



バイクはかっとなびマシンだ!

走り屋マガジン

BARI BARI MACHINE

バリバリマシン

8時間耐久に学ぶコーナリング

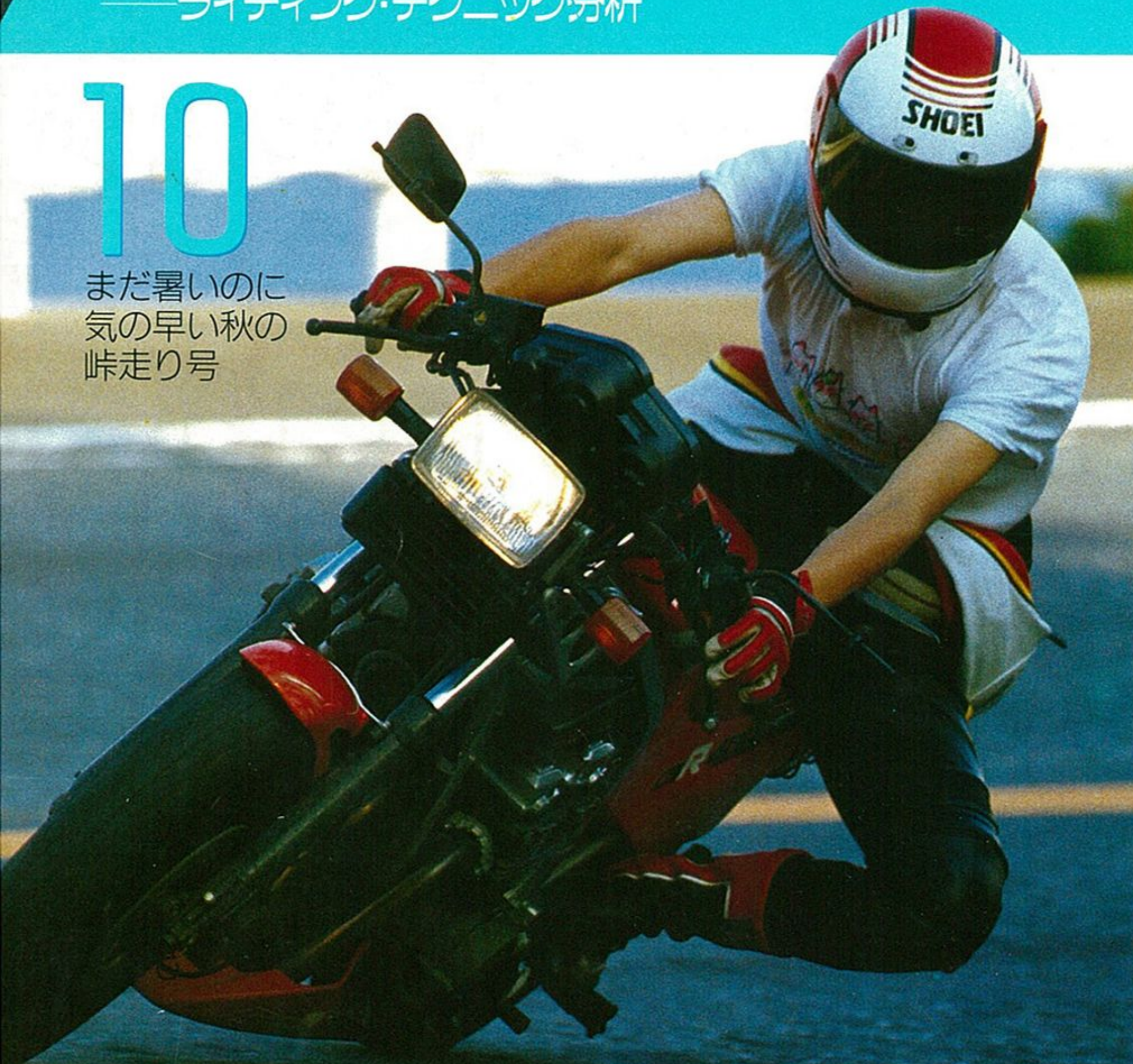
——ライディング・テクニック分析

■身近な問題

峠閉鎖を考える!

10

まだ暑いのに
気の早い秋の
峠走り号



■走り屋入門

速く、転ばず、
かっこよく...

■毎号連載決定

大垂水峠絵巻

■常連の峠情報

全国コーナリング・スポット

■ツナギなくてもA級だ

俺ハ
たちのハング・オン

と新企画!? 俺たちのフルバンク(俺フ)

●世界GPカレンダー ●俺のオリジナル
マシン ●俺モ、elf 2ノ ●YSRレース
は迫力だノ ●チャリンコ俺ハ ●外山サー
キット!?の常連 ●3ナイ反対

箱根・湯河原 つばき

連続タイト・コーナーをすばやい切り返して攻めるノ

峠マップ&常連

椿ライン

【ご利用前に必ずお読みください】

- 本書は平和出版株式会社より刊行の『バリバリマシン』を発売当時のまま電子書籍化したものです。原本をスキャンデータ化しているため、一部見づらい箇所がございますので予めご了承ください。誌面内の目次やページ表記などは紙版のものです。一部の記事は、電子版では掲載されていない場合がございます。また掲載しているすべての情報は、紙版の発売日時点での情報となっております。電子版をご覧になった時には、販売が終了している商品や、価格が変更になっている商品がございますので、その旨ご理解ください。
- 一部マスキングしている写真、掲載順序が違うページなどがある場合がございます。
- 電子版からは応募できないプレゼントやアンケート、クーポンなどがございます。

以上をご理解のうえ、ご購入、ご利用ください。

株式会社笠倉出版社 編集部

バリバリマシン

TEAM S.S. ISHII RACING COLOR LIMITED

YSR50 エアフォーク SYSTEM (組込済)
アルミトルクロッド
¥224,000



エアフォーク SYSTEM ¥6,500



アルミトルクロッド ¥3,000



リヤドリブンスプロケット (43・45丁) ¥8,500



ゼッケンプレート ¥3,000

アルミハンドルバー
ドライブスプロケット
アルミスイングアーム
ビッグキャブレター
ステンレスメッシュブレーキホース
近日発売

JOG ¥139,000 アンダーカウル付 **Champ** ¥149,000 アンダーカウル付



Champ Marlboroカラー
シートカウル・アンダーカウル付
¥149,000

Champ GAULOISESカラー
5.5PS ¥149,000
シートカウル・アンダーカウル付
5.5PS ¥169,000

JOG GAULOISESカラー
¥139,000

- チャンプ
シートカウル ¥35,000
アンダーカウル ¥18,000
レーシングチャンバー ¥21,000
(ジョグ・チャンプ)
60ccKit (ジョグ) ¥28,000
(チャンプ) ¥25,000
※レーシング・KIT・PARTSの一般
公道での使用は出来ません。



SRX400 ISHII SPECIAL COLOR VERSION
(YSP・LIMITEDベース) ¥548,000

SRX600ニューカラーに迫る個性派カラーで新登場!!

シャニン・ブラック
シャニン・グリーン
シャニン・ブルー

スペシャルカラー
店頭にて深みのある
色をごらん下さい。

現在 お乗りのSRXもペイント致します。
(¥50,000)

株式会社 スポーツショップ イシイ

〒133 東京都江戸川区北篠崎2-97 TEL. 03-679-4266(代)

通販部・業販部 直通TEL.03-698-2344

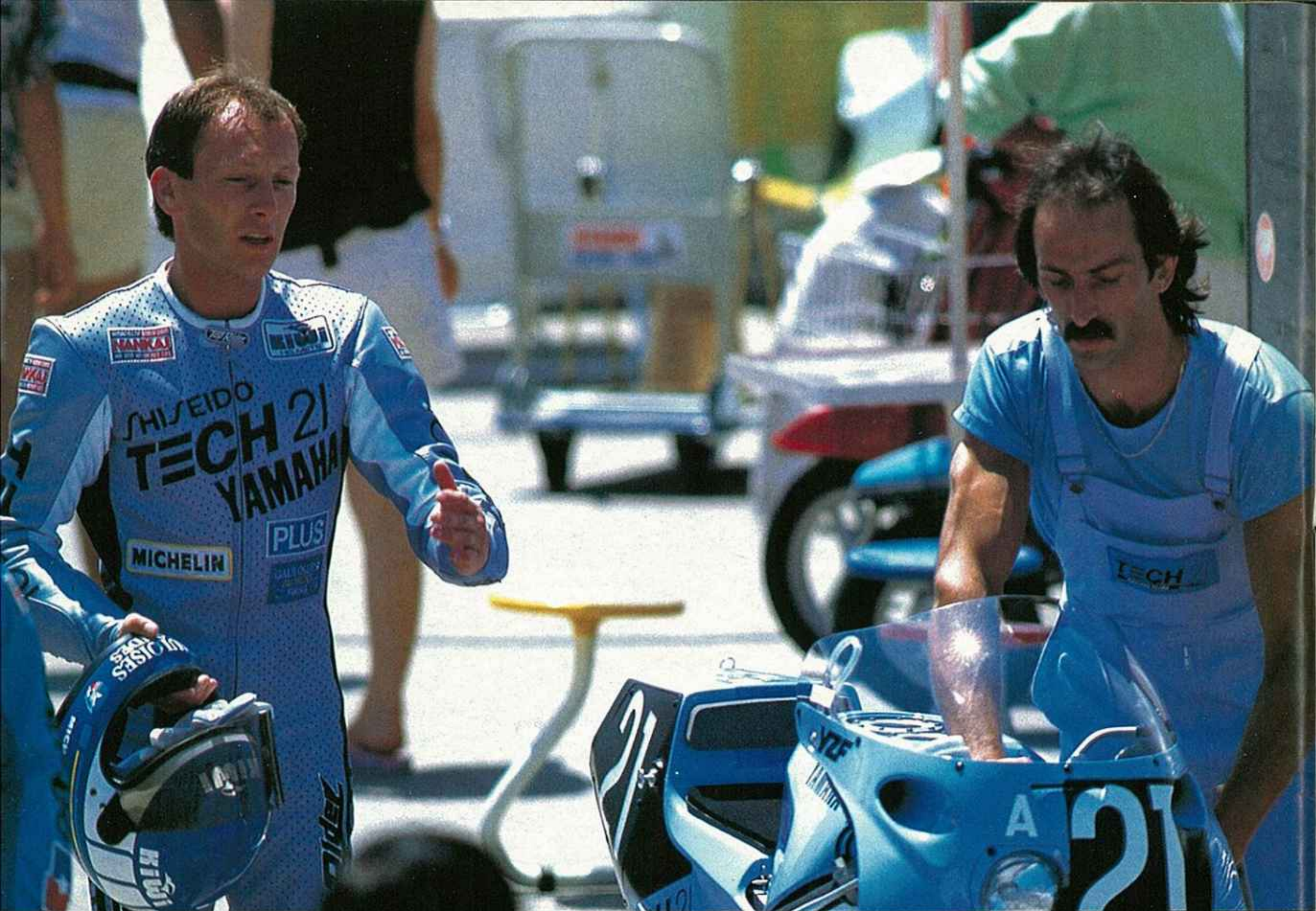
営業内容業務御案内

- ヤマハ車展示販売
- 一般点検・整備(ソフトバイクからオンオフスポーツ)
- スポーツチューニング&メンテナン
- スペシャルパーツ製造、販売
- レーシングサービス&アドバ
- レーシングKIT パーツ製作、販売

通信販売

- 在庫の有無を電話にて御確認の上、現金書留にて商品代金を郵送下さい。
- ハーツ¥10,000以上は送料サービス¥10,000未満の場合は送料¥1,000同封下さい。
- クレジット御希望の場合は在庫確認時にお申し込み下さい。クレジット用紙を郵送致します。¥30,000以上から受付ます。
- ジョグ・チャンプ等(車種)も全国販売致します。諸費用その他特別仕様など、価格は電話にて御確認下さい。ジョグ・チャンプ(ゴロウース・マルボロ)共に即納できますが、運送方法・特別仕様の注文などで多少納期が変わる場合があります。ご容赦下さい。

RACING PARTS・TZR及びスペシャルスクーターのカタログが出来ました。詳しくはTELにてお問い合わせ下さい。



8時間耐久に学ぶコーナリング！

今年も暑い8時間だった。
世界耐久選手権第3戦「コカコーラ鈴鹿8時間耐久オートバイレース」が三重県鈴鹿サーキットで行われた。年々エキサイトする中で今年も世界のGPライダー、耐久ライダーの熱い戦いがくり広げられた。

さあ、僕達も「世界の走り」をじっくり研究してみよう。

写真と文

岡野一之





■ケビン・シュワッツ選手

■宮崎祥二選手

No.12ケビン・シュワッツ選手（カシオ通過中）

ここでは次のNo.30宮崎選手とのちがいを見てほしい。両者のマシンは同じGSX-R750である。それぞれの違いはコーナーへの進入速度、向き等だが、ほんのわずかの違いで、フォームは全く変ってくる。もともとこのコーナーは速度も低く、ラインもライダーによりまちまちなので、勝負をかけるポイントになっているが、それだけに、キャリアとテクニックの差が出やすいコーナーと言えるし、各ライダーの個性も見やすいといった、まさに「研究のためのコーナー」である。

続いて各選手のここでの走りをチェックしよう。

（予選タイムNo.12・2分21秒142）（以下のタイムは公式予選通過タイム）



バドックで最大の話題はあのシン・フライ
スガ展示したGSX-Rターボだ。スズキGSX-RⅢをベースにしたマシンは車体関係こそノーマルと思われるが、小型のターボユニットを装備したパワーユニットは実に80PSを発生する。今年後半発売の見込みだが、ついにオートバイにもターボ世代がやって来るのか？ 恐るべき注目マシンだ！

出現！GSX-Rターボ

PROLOGUE

さて、今回は予選参加101台の中から12人のライダーをピックアップしてそのコーナリングを研究してみよう。

まず、撮影ポイントは鈴鹿で最もRの小さい20Rヘアピンと、最終コーナー出口からメインスタンド前へ抜ける間に位置するシケイン、カシオトラヤングルを設定した。両者ともコーナリングスピードはそれほど高いとは言えないが、僕等にとっては最も実戦的なコーナーと言えるだろう。

それぞれのライダーにより注目すべき点は異なっているが、全体のポイントとしてマシンの前後の重量（荷重）バランスということが挙げられる。僕達は日頃から左右のバランスに気をとられがちだが、彼等は前後バランスを大変重視している。これにはどんな意味があるのだろうか。

鈴鹿のヘアピンカーブのように手前のコーナーからかなりのスピードで進入して来る場合は、そこまでのブレーキングがコーナーでの走りを左右してしまうのである。高速からフルブレーキングでコーナーに進入すると、マシンのフロントは当然深く沈み込み、車体は前に傾いてしまう。これはリアブレーキの効きが弱まったりするだけでなく、コーナリング中の安定を妨げ、最悪の場合にはフロントからすべり出して転倒することもありうる。

しかし、逆にリアサスペンションが沈んだ状態でコーナーに進入した場合、車体は後に傾き、フロントタイヤへの負担も軽くなるし、それに応じてリアタイヤの駆動力は路面に十分に伝えられる。その上コーナーでのマシンの向きも早く変えることが出来る。

つまり、コーナー進入前にブレーキングを終らせ、その後は積極的にパワーをかけることでリアへの荷重をしているわけである。また、基本的だが、ブレーキング中にもフロントへの負担をさけるためにライダー自身の体重移動でリアタイヤに荷重することを忘れてはならない。

カシオトラヤングルは、手前の超高速コーナー、130Rから一気に減速、右へ進入し、すぐに左へ切り返し、メインスタンド前の加速へとつないでいく重要なポイントだ。

ラップタイムの良し悪しにも大きく影響するため、多くのライダーにとっては難関といえる。ここでは、連続するコーナーでの目線の取り方と切り返しのテクニックに注目してほしい。手前の130Rでは、数十キロのスピードがあるために進入前のブレーキングは重要だ。最初の右コーナーはほぼ直角に切れ込み、次のコーナーまでの間も短いため、ここでのラインは最も大きくタイムに響いてくる。また、予定のラインをキープするために、目まぐるしく向きをかえるマシンを操る体重移動がある。



No.40 宮城光選手
(カシオ通過中)
No.4 D・サロン選手との比較だが、ステアリングの切れ込みをおさえるためか、右肩から先に力が入っているように見える。体重移動は大きくない。
ちなみに、彼のヘルメットとD・サロンのヘルメットのデザインに注目。同デザインの色違いだ。

No.2 ケニー・ロバーツ選手
(カシオ通過中)
解説の余地がないほど完成されたまさに王者のコーナーリングだ。この場合も目線は自分のライン上にはりついている。イン側左足の踏み込みを注意！決勝こそリタイア(マシントラブル)したものの、キング・ケニーは健在である。(予選タイム2分20秒190)

No.2 マイク・ボールドウィン選手
同一マシンのK・ロバーツ選手よりかなり体が前に来ているが、この後あつという間に向きを変えてしまうテクニクはやはり世界でも一流といえる。昨年まではフランスホンダのRVFだったが、ヤマハYZFにも充分なじんだようだ。

■マイク・ボールドウィン選手



No.4 ドミニク・サロン選手(カシオ通過中)
W・ガードナーの影であまり目立たなかったが、彼のスズカのスペシャリストである。次のNo.40 宮城選手と比較するとマシンはよりバンクし、体もイン側へ落ちている。これは先にものべたが、マシンの差によるところが大きい。予選では兄弟そろって転倒(C・サロン選手)したが、決勝では見事な走りを見せてくれた。

■ドミニク・サロン選手



■宮城 光選手





■平 忠彦選手



■木下恵司選手

No.5 木下恵之選手
(ヘアピン通過中)
一目見ただけでもわかる木下選手のコーナリングは、その上体の傾きが特長である。これだけ傾いていながらフロントへの必要以上の負担はない。耐久は2度目のアタックだが、次回以後は台風の目となってほしいものである。
(予選タイム2分21秒694)



No.21 平忠彦選手
(ヘアピン進入の場合)
この写真では、手前からオーバースピードだったのか、ややアウトから進入しているが、この直後見事にラインに復帰した。
ここでもヘルメットは水平を守り、しっかりとヘアピン出口を見つめている。(予選タイム2分21秒142)

今年の4時間耐久で最も注目されたのは、最新のCBR400Rの参戦、上位入賞である。発売間もないこのCBRは短い日数でも充分な仕上がりを見せ、VFR、FZR、GSXR等を恐怖のドン底におとし入れ、晴れの舞台で惜しみ無くその能力を見せつけた。

CBR早くも発場

No.63 花村忠昭選手
(ヘアピン・クリップで)
今回の8時間耐久でもKISSはひととき光っていた。(マシンだけじゃない!!) 花村選手の闘志いっぱいという走りを見てほしい。21平選手と比較すると体の中心線がイン側へ寄っているのがよくわかる。

■花村忠昭選手 (KISS)



■ジェラルド・コードレイ選手



No.1 ジェラルド・コードレイ選手
(ヘアピン進入の場合)

写真は予選時のものだが、彼の場合、ヘアピンでは他の選手よりクリップを長く取るように思える。他のライダーにラインをクロスされないためか？ また、両手とも充分な余裕を持った、さすが耐久世界チャンピオンの走りだが、決勝ではおしくもリタイア。(予選タイム2分21秒988)



■ワイン・ガードナー選手



■宮城 光選手

Na.40 宮城光選手
(カシオ脱出)
Na.4 W・ガードナー選手との比較だが、マシンのバンク角が浅いためなのか、上体はややゆったりとしている。ここで注意してほしいのは宮城の左足である。なんとシフトレバーの下に入っている。

勝者の走り

Na.4 ワイン・ガードナー選手
(カシオ脱出のラインと向き)
今回の優勝者、ワインガードナーのカシオ脱出時の写真だ。宮城選手とくらべるとマシンの向きは同じでも、とっているラインが異なるのがはつきりとわかる。これは両者のマシン(Na.4はRVF、Na.40はCBX)のちがいであるといえるだろう。立ち上り加速の状態によりラインは変化する。
(予選タイム2分18秒923)



■C・サロン (どう見てもハングオンしてる...)



■K・ロバーツと辻本 (ヘアピン)



■W・ガードナー

青梅のスペンサー撮影の3枚

オマケ

俺たちのハングオン

★どーもどーも！ 毎度ごひいきありがとうございます。
好評「俺八」も、毎回毎回数多くの応募に嬉し涙がちよ
よ切れています。今回載らなかった人も、諦めずにガンガ
ン応募して、「GP」「赤ゼツケン」を狙ってください！！



大分県・大分市







提 明生

GP

★「バリバリマシン」の皆さんこんにちは。大分の堤です。場所は、大分の庄内広域農道です。大分には広域農道と称す、すばらしいワインディングが点在しています。バイクはKAWASAKI、GPZ600Rです。フロントブレーキホースをステンレスメッシュの2本出しに、リヤブレーキキヤリバーはフローティングと、通の改造と自己満足しています。しかし、60日免停が私を持っていますので、バイクの季節に乗れないのだ。気合入れて撮りました！ 赤ゼツケンよろしく！！



俺たちのハングオン '86レギュレーション決定

ランキング	賞 品	備 考
 世界GP	タイヤ前後	パーフェクストな奴
 一等賞	タイヤ一本	毎号必ず一人いる...
 赤ゼツケン	Tシャツ+ステッカー	将来はトレーナーかも
 黄ゼツケン	Tシャツ	俺八、ジュニア
 白ゼツケン	ステッカー	本誌編集者レベルさ
 ?	?	みよ～な奴はここ

(注)応募写真は返却できないのでヨロシク！

俺八は、リーンウィズでもリーンアウトでもダートトラックでもええんだが、はっきり言ってカメラマンのワザに左右される。スピード感と同時に安定度やライン取り、フォームなどが、写真のアングル、タイミングなどによってだいぶ違って見えるからだ。俺八に載りたいライダーは、写真に強い友人に撮影を頼んだほうがいいよん！ ドンガメでもアングル決めればグンに見える……わけないよ。

俺たちのハングオン



★こんにちは！ この写真は赤城有料道路で写したものです。中免を取って1ヶ月ちよつとですので、まだマシンを乗りこなしていませんが、よろしく願います。私のヘルにかけても、絶対に乗せて下さい。

●「私のヘルにかけても」って、何かこのヘルにあるわけ？ 理由があるんなら教えてちょ！

埼玉県・鴻巣市

福島利之

滋賀県・彦根市

谷口 善



★場所は聖蹟いろは坂です。第2号で、このいろはが紹介されてうれしかったです。写真は、フォームは良くないけど、美しく撮れたので引き伸ばしました。正面からだから、前に座ってる様に見えますが、16インチ乗りしてます。それとレバーの指は、クセみたいですよ。

●あッ！ やっぱ俺と同じクセのヤツがいるんだ。俺も公道じゃ何起きるか解らないから指はいつもかけてる様にしてるよ（さ）

東京都・三鷹市

中村義隆



★私は今、自衛隊のオリの中に入っております。中学の時から雑誌に載りたいと思ってやつとバイクの写真を撮ってもらえたので送ります。写真は、写真の専門学校に行ってる友人にたのみました。彼は「シャッタースピードが速すぎた」と言っていました。もし載ったら、本を5冊買って皆んなにくばりませう。それから載せてね。いからこの道は、めつたに車が通らないからおもういんや！ 場所にはヒミツです。

●写真は、とーつてもキレイなんやけど、シャッターチャンス逃がしとるね。



静岡県
清水市

杉山伊久代



神奈川 県・津久井郡
溝口和成

溝口和成

★どうも始めまして。僕のバイクはとっても古く、大垂水ではもう2人ぐらいしか乗っていないホンダの、CB250Nです。今のバイクと比べると、カメとチーターぐらいの違いがあるけれど、でもやっぱり、乗りなれたバイクの方が攻めやすいと自分では思っています。写真は、だいたい去年の4月だと思えます（まだキャッツアイが無い）。なぜそんな古い写真を送ったかと言うと、今はもうこんな走りは出来ないからです。昔の様に、ヒザをスリスリしながら走るなんて怖いです。

●手紙からすると、CBをこれから大切に乘って欲しいと思うてるみたいで、とても好感が持てるぜ！大垂水の取材の時は、ぜひとも会いたいもんだ。

★BGMの皆さんこんにちは！ 私がかっ飛
び大好き人間です。いつも、いろんなバイク
誌見てるけど、「へえ〜」って思うのが無か
ったんですよネエー。でもネ、本屋さんでこ
の本見て、「あっ、いいナァー」ってそうい
う感じだったの。私はだいたい、日本平でか
っ飛んだり（今はあんまり）、富士スピードウ
エイでツーリング？したり、すこ〜く下手な
くせにレース出ちゃったり……。気分が悪く
ても、かっ飛ばせばケロッと忘れちゃうんです
ヨネ！ 今はKR250出ですぐGPZ君か
ら乗りかえて、大きく乗ってます。

●いいなァ、キヤイイなァ、絶対において
俺は伊久代チャンのファンになっちゃった。
ピシツ（編集長のパンチの音）ボゴツ（たの
ケリの音）、ハアハア、でも何されようと俺は
赤ゼツケンあげ（ボコ、バキ）……………るぞ。

ついでに来れるか この後!!

北海道・札幌市

佐藤勝彦



★場所はオコタンベです。これは、道路に凹凸が作られる数時間前のもので、次の日に行ってみたら、みごとと走れなくなっていました。GPX750に乗っている人に見せたら、視線が近いと言われました。ヘルメットは、でかいですがサイズです。GXIは、つくりがでかい！
●確かに視線が近いね。これは、肩が平行移動しているせいで、ちよつとひねって肩を入れるといいよ。

★私は現在19才。夜は専門学校、昼は働いています。写真は去年に（浪人中）、市内の通称「農民コーナ―」と「小松製作所コーナ―」で撮ったものです。おもいつき右側通行していますが、ちゃんとコーナ―入口と出口に見張りを立てて安全に走っています。マシンは、ホンダMM50ラクーン。「原宿バイク」として売り出されたものです。（ホンダは何を考えているのだろうか？）故障ばかりして、あまりいいバイクじゃないけど、初めて乗ったギア付きは、こいつだったし、なんか、売りとばしたら次のオーナーがイヤになって捨ててしまいうので、手放せません。
●このバイク昔は、ラクラクラクーンなんていって売ってたな。俺が高2の時ぐらいで、MM50の後に出てきたバイクだったと思う。

東京都・八王子市

白浜裕之



★いえうーい！ やつとまともな写真が撮れたので送ります。場所は大垂水峠の一番下の見物コーナ―です。ところで、最近は無謀なヤツや、強引なヤツが多くて怖い思いをしています。そして、バカッ速い人っていると、自分の速さ？が目立たなくなり困っています。（TEAM/PASSION人呼んで峠のえふだば）
●最近、峠での事故が増えているんで、皆んな気を付けて走ろうぜ！

原宿バイクだぜ！



神奈川県・平塚市

五十嵐庄平

群馬県・邑楽郡

井川均

★私は群馬県に住んでいる23才の普通の男です。写真は、赤城の北面有料道路です。最近では事故が多く、土日は二輪車通行止めになってしまふという事です。ハデなハンクオンはあまり好きくないので、リーンウィズぎみです。
●マシンとツナギがドハデなわりには、なかなかシブイ走り方をしているね。ハデなハンクオンもいいけど、こういうのも結構好きだよ。

千葉県・松戸市

堀口剛利

★こんにちは！ 実は僕「青梅のスベンサー」さんにいきなり奥多摩でこの本をすすめられたんですが、イヤ〜面白いですね。ところで、この写真は埼玉の小川町という所で撮ったものです。ツiling中のスナッブなんで、いまいち迫力が無いのはしかたありません。あとライトが変なところを向いているのは、この写真を撮る一週間位前に、車にぶつけられたからです。気にしないで下さい。
●バックと見ただけじゃ解らんのだが、よく見ると、そっぽ向いているライトが何となく笑える。それと、このセンターラインからすると、この後ふくらんじやったんじゃない？

おいおい！ライトがそっぽ向いてるやつ!!



俺たちのハングオン

バンク角の鬼神!!



★バイクが黒赤の時に出したのが、多分ボツなのでまた出しました。このKISSカラーには、ハデに転倒した時に塗り変えました。これにして有名になれたのですが、エンジンの調子が悪くて修理すると20万かかると言われました。

●編集部測定で、君のバンク角は50度程ある。今号のゼッケンには、50度バンクの君に決定!!

★2年前の夏の終わりの頃の写真です。このVF400Fは事故で廃車。1年前からFZ400Rに乗ってます。改造は、トマゼリゴールドコマ、デイトナのステアリングダンパー、etc.

●ちよっとビントが合っていない。一枚けつこう迫力があるのが同封されてたけど、汚れがついてて残念だった。



滋賀県 栗太郡

高岡一馬

1

兵庫県・芦屋市

五戸統悟

神奈川県・平塚市

熊谷茂樹



つっぱらかった肩
腕が不調の原因?

★この写真は、かつとびコースにも載っていた「国府津山」(僕は田島と呼んでいます)です。この田島では転倒歴2回で、まだコーナーが怖かったけど、初めて自分のコーナーの写真を撮ったので載せて!

●「あれ、(た)の写真があるじゃない!」あつ、ほんとだ。ほんとだ。「何やってんだあつ、あいつ」誰か(た)「呼んでこいよ」「あつ、来ましたよ」「えっなんすか?」「お前俺に写真出した?」「えっ出してないっすよ」「あれ、でもこの写真、俺にそっくり。ウソみて」

東京都 東大和市

八木 浩

シブイ!!

埼玉県 北葛飾郡

ウーロン麦茶

★初めまして! この写真は6月号に載っていた表紙波スカイラインです。ここは上りのヘアピンですが、今ではマフラーをすりながら、後輪ドリフトさせて走ってます。

●すんげー! 本当にマフラーすりつてるよ。速そうだね。でも、NSは高いんだからあんまりマフラーすり減らさないようにね!

★奥多摩で俺の一番好きな第32コーナーで撮ったものです。とは言っても、奥多摩には月2回位しか行きませんけど。シブめのファッションで身をつつんだこの地味なフォームが、自分ではいいんじゃないかと思ってます。バンク用がもう少し欲しいかな?

●もうちょっと頭が左肩よりの方がいいと思うんだけど。タンクの真上あたりにね。



ついて来れるか この物に!!



神奈川県・横浜市
野呂秀隆

★毎回楽しく読んで頂いています。この写真は家の近くで写したものです。昔は大垂水峠などに、よく行きました。が、事故ってからは行ってません。『バリバリマシン』に載ると一躍有名になれるので、どうかヨロシク！
P・S もし載ったら、僕一人で10冊買います。
★エライ!! 君はと——でもエライ!! 読者の鏡のような人だ。でも、この手は「俺ハ」では2度と通用しないので、マネするんなよ。(でも20冊なら……)



神奈川県・川崎市

石井岳夫



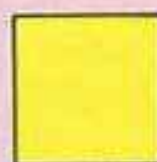
★写真は、週一回ほど走っているコーナーです。ここはおまわりさんが来ないので、安心して走れます。この日は天気がすごく良かったので、思いっきりとばしました。少し力がいって、これ以上は無理できません。●皆んなにも言うけど、無理して走らない様に！無理、無茶してもうまくならないよ。

僕一人で10冊買います！



佐賀県・佐賀郡
吉川康秀

★仲間と毎週行っている佐賀県の白木峠で撮影しました。バイクは、R G250 F4型、前はKR250で、Rにしたがクラッシュして悲劇の廃車になりました。フォームは、仲間から木下乗りに似ていると言われます。●うん、結構似てるじゃん。もう少しタンクにベッタリの前傾だと、もっと似てる。でも、木下より今のままの方が、カッコイイよ!!



免取り小僧だ〜いッ!!



東京都・西多摩郡

松本和弘

★どーも、こんにちは!! この写真は僕が免許取り消し処分になる前に撮った、唯一の写真です。場所は、前号の加藤クンと同じ梅ヶ谷峠だよ。(下り第4コーナー)免許とって、丁度一年位かな? なかなか乗れてるでしょ! 自分は峠ではなかなか速かったよ。梅ヶ谷・成木・有料便所コーナーの常連の人なら、僕を見たことあるでしょ。青春時代の記念に送ります。●免取りだからって、あんまり落ち込むなよ。2年もすりゃあ、また取れるんだから、それまで『バリバリマシン』で気分だけでもかっ飛んでくれ!

栃木県・足利市

倉知勇市



★私はただいま浪人しています。気分はグンなのだけれど、走り打って変わってカメラなんです。でも、写真がよく出来たので、送ってみました。こんなのは本に載せられないと思います。ポツとして下さって結構です。こういう本に載ってみたい、このくそ暑いのにカドヤのウインタージャケットに、Gパン、ブーツなどなるべくカラーリングを統一してみました。どうかヨロシク！
P・S 峠は楽しく走りましょ。のろいからってあつたらしいので下さい。全国には気分はレーサーでも実は、あんまり早くない人、そして峠の好きお人はたくさんいるのですから。
●FZのニコニコマークといい、走りといい、ほんわかぶりぶり……っていう感じだけど、努力をかって載せて頂きました。

俺たちのハングオン



兵庫県・尼崎市 **村本英信**



★こんにちは！ 創刊第2号のP78の青白VFです。名前が解らないと言うので書き直しました。本日は、3号に間に合せるはずだったけど、写真ができてこなかった。僕は、青白VFでは「名ばかりの走り屋」です。JOGの写真を送りまして。2号で「もうこれは走れない」と書いてありますが、AM5・002PMI・00まで走れます。おまわりさんも来るけど……

●スクーターでこれだけやれて、VFだとカメラ？のは変だなア。すげー乗れると思うんだけど……

★この写真は、地元の南阿波サンラインで撮ったものです。コースは海岸線で、景色がよいのですが、事故が多くて新聞にも載りました。

●「今度はTZRで挑戦します」と言う村本君。借金地獄に落ちない様に祈ってるよ。

東京都・杉並区
益子大助

京都府・京都市
徳田憲規



★これは、東山ドライブウェイ（将軍塚）で撮ったものです。バイクはRG50Pです。ここでは早い方でしたが、この写真を撮った日にコケてしまっていて、しばらく乗れなくなりました。

●この乗り方、恐くないか？ 頭まで傾いてるだろ。こうなるのは、肩の入れ方を間違っているから。イン側の斜め前方へ、グイッとねじ込む様に入れてみて！



兵庫県・明石市 **多田陽一**

東京都・田無市



馬場 隆



★こんにちは！ 8月号の「俺ハ」に載った大垂水峠遊撃隊こと、馬場君です。さて注目してもらいたいのが、僕の下の方に載っている（8月号）ラシグチーム。影武者の仲間なんです。それから、「俺オマ」にでたVTZの重戸君も、同じチームです。そうそう、僕は4月中旬に数多く大垂水に進出して、かなり気合を入れて（南々西の風他、ももじりともバトルした）走ってたんですが、5月5日やりました。そう、奥多摩の日焼けコーナでコケたんです。そして少しくランクがありこの前ひさしに大垂水に行ったら、乗れてないのなんのって……。見たこともないかつとび小僧にあおられて……。ちくしょー、スランプ脱出したらみてろよ、なんて思っちゃいます。

●下の写真のGSXRの人が、噂の吉田君であります。彼は事故って入院してたそうだが、もう大丈夫かな？ それと重戸君もVTZが廃車かも知れないって事で、元気ののたろうか？ 教えてくれよ！！ 8月号で、白・にしたのは、写りがちつこくてよく解らんかったからなのだが、今度のやつは、なかなかなので赤セッケンあげる！

ついて来れるか この隊に!!

滋賀県・高島郡

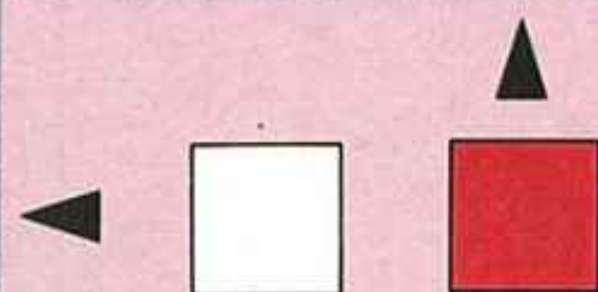
★この写真は某時で撮ったものです。いつも兄弟で走っています。兄のRGガンマの方は、いまいちパンクしてなくてアゴが上っています。でも、これから少少づつフォームを直して、もっと速くなるようがんばります。(弟に負けない様に……)

弟のVFは、ツナギが来る前でGパン、トレーナーですが、具合いが入っています。兄より全然速いです。ちなみにこの日のヒザ当ては、UCRのカンです。後日ツナギが来て2回目でコケました。今はVFを売り、NEW・GSX400Rを買いました。た。でも、ならしが終り初めて走りに行ったら、ものみことにコケました。

●P・Sコケたらすぐ轟商會へ!

●兄君の方は、書いてあるとおり! 自分で解っている人なら、これからどんどんうまくなっていくと思うよ。弟君はかなりスゴイ! でも、兄弟そろってバイクで峠に行けるなんて、とーってもいいね。うらやましいよ。

晃 宝雄 早野



広島県・広島市

伊藤隆明

★撮影場所は島根県の見です。撮影者はうちの嫁で、ガンマも彼女の持物です。フロント右ウイッサーが壊れているのはそこへ行く途中彼女がコケて壊しました。痛い手足をかばいつつ撮ってもらいました。

●P・S私は30才過ぎても峠を攻めるぞ……と。

●ガムバツた奥さんのために、2枚ステッカーをあげる!!

★自分は結構つかないです。中免を最初に取って3年になります。中免も事故(不運の?)。つたり、免取りの為まともに乗っていたのは1年無いです。今でも大垂水の帰りに疲れたなあと走っていたら、右折の四輪にやられ全損事故でもめています。写真は友達が昔乗ったGPZを借りて撮ったもので前の免許の時の走りです。(自分ので撮ろうと思うたびに何かやっただと。う訳で、また金をためて投稿します。バイクに乗るはげみにしますんでお願いします。

●うむ、こういう不運な人というのはいらんだねえ。でも『バリバリ』に乗ったんだから運がむいてきたぞ!!

東京都・小金井市

東 康祐



石川 巖



山形県・米沢市

★TZRを去年の11月に買って、写真を取りまくって初めて大きく撮れたので「この喜びを皆んなに分けてあげたい」(本田美奈子調で)と思い送りました。大学入ってから旧VTで年7回コケるといって、これだけは自慢です。今年は一度もコケてません。はつきり言いたい。俺もTZR欲しくなっちゃった!!

俺たちのハングオン



神奈川県・川崎市

★場所は奈良県の柳生街道です。幹線道路ではない上に路面状態も良いので、休日には走るのが結構です。ただ、ストリートでネズミをやっている事があるので、走りに行く人は気を付けて下さい。フォームはほぼリーソウイズで「俺ハ」に出すには申しわけないのですが、バンクの限界より先にステップをすってしまおうので、あえてハングオンの必要もないだろうと思っています。もっとそつなく、早く走るためのアドバイス願います。

●まず、頭を路面と垂直にたもつ。そして外足でマシンをしっかりホールドする。突に見えるのは、肩が逆に入っているから。



京都府・京都市

中尾早人



東京都・太田区

及川誠一

★ランド板のヘアピンです。最近はやたらと人が多いので、日曜の早朝しか走れませんが、それと、この頃は暗黙の了解が守られていません。高速コーナーもどきの所で、Uターンする人が多いんです。見通しの悪い高速コーナーでUターンなんて。そこでUターンしてる人、よく考えて下さい。最後にTEAM B. STREET RACINGをヨロシク！カメラ中野真也くん。

●そうだなー！ 20ぐらいでコーナリでUターンなんて。おーこわー！



岡山県
苫田郡

富岡 敦

★この写真は、通称「越畑六甲」という所で撮りました。（道が狭い）友達の前で撮りました。（道が狭い）走って感動したので、写真を撮ってもらいました。僕の本当の愛車はRZ50です。この写真が載ったから、今度はRZの写真を送りますのでその時はヨロシク願います。走りの職人を目指します。

●フォームがきまってるか解らないと言うけど、結構きまってると思うよ。あとは走り込んでいけばそうとういい線いけると思うよ。

山本謙司

★この写真は大垂水で撮ったものです。僕はダルミに行き始めてまだ1ヶ月位なので、まだまだフォームもバラバラですが、VTにしてみればよくやっていると自負しています。（自分だけ）肩に力が入り過ぎていてカッコ悪いですが、お願いします。

●うん、ヒジがつっぱっちゃってるね。もっとトリラックスして走ろう。



埼玉県・所沢市

竹末正明



★僕は埼玉の所沢に住んでいる自称「所沢の旧型スペンサー」です。「バリマシ」の影響で、峠用バイクとしてこのRZ125を買いました。他にVT、DT、TLとチャンプ、それに四輪はAE86トレノを所有しています。毎月の給料が、ガス代と維持費で無くなります。毎週末には奥多摩に行きますが、ストリートで負ける分、コーナーではガリガリいって400も抜いちゃいますよ。タイヤ幅が狭いせいで、すぐドリフトするけどDTでケツ流れるのいつもだから、へっちゃらです。そう言えば、青梅のスペンサーさんも抜きましたよ。

●P・Sこれだけ持っていると、さすがに生活苦しいデス。（ローン地獄）今でも彼女にナイショ（峠を攻める事）なので、編集部の方から許してくれる様に一言お願いします。（奈美ちゃんといひます）

●こんだけ持ってるなんて関心しちゃうよ。テクもかなりみたいだし、赤ゼッケン。ね。それと奈美ちゃんには、君がバイクの楽しさを教えてあげればいいんだよ。

ついで来れるか この後!!



大阪府・高石市
金子幸治

★撮影場所はでんでん有名な大阪の奥水間です。この日はテストが終わった日だったので、眠たかったぜー!! ミラーは、写真を撮る前にこのコーナーでガードレールに当てて飛ばしました。
●エッ、このコーナーのガードレール? 下は谷なんじゃないの?

最後の写真です!



東京都
小金井市

山岸伸之

★6月号の奥多摩取材の時載せていただいたRACING・TEAN・TOPの山岸という者です。あの時は全開で走れなかったのが、今回は、本場の大垂水で走っている写真を送りました。ここは松山園の見学コーナーのつ上の複合コーナーです。コーナーの入口でいまいちバンクしていませんが、いまいちうか? 実は今回の写真が最後なのです。それは、前歴31キロオーバーで6点引かれてしまい、これから取り消しの通知が来るからです。とても大切にしていたRZ250改350SPを手放す事になってしまいました。(南々西の風も免取り、僕も免取り。サミシイなア)



浅見隆行

★この写真は広田村の大コーナーです。自分としてはあまりバンクしてないのに、無理にヒザをすっている感じがするのですが、背が低いのでしょうがないと思っています。それと友達に、NSなのにマルボロのツナギはおかしいとよく言われます。でも、真つ赤なツナギが欲しかったのでこれにしました。カメラマンは、兵頭克史君です。
●そんなに無理してヒザすってる様には見えませんよ。赤、でもいらいなんだけど、いまいちヒントが合っていないので黄ゼツケンね。

愛媛県
松山市

灘部定伸



東京都
東村山市

★初めまして、北海道に住む高校生です。この写真は、小樽の朝里峠で撮ったものです。支笏湖のオコタンに通って走ったんです。けど、路面に凹凸をつけられ走れなくなりました。朝里峠に突如としてガッパツていきました。ただ今停学中の身、バイク見つかってしまっても走りません。ちなみに、2号に載った鈴木君の事門君とは近くで、3号に載った鈴木君の事はよく聞かされていました。茂木君は速いんですよ。それから朝里峠によく来るTEA M長野塾のRZ125の人、あんまりボクをあおらないで下さいね。あとボクの所属している「BULLLET・BOYS」ヨロシク! カメラマンは河内兵太君でした。
●ちよつと遠過ぎてねえ。カメラマンにガンパツテもらいましょう。



北海道・恵庭市

高校生

★こんには!! この写真は家の近くの西武園のコーナーです。大垂水にも、水金はよく行きます。仲間で「BAD BOYS・R・TEAM」をつくっています。免許を取ってまだ2ヶ月なので、テクはまだですが、テクをみがい筑波サーキットで走りました。大垂水でよく見たら、気軽に声をかけて下さいヨ・ロ・シ・ク!!
●エッ! これはまだ免許取って2ヶ月なの? 信じらんねーぜ。ずいぶん乗れるじゃん。他の編集部員も、すっげーって言うてたぜ。

カウボーイ風イラスト

▽キング!!



▲KENNY

▽かわいい娘だね



▲SRX250F

▽マチガイ探しになってます



▲クリップ・オン

▽ぶってータヤ!



▽2度目です



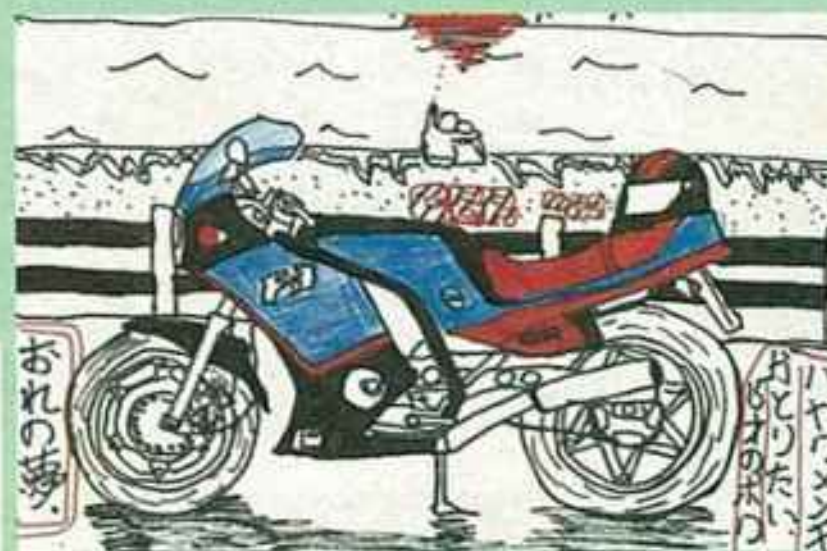
▲加藤修一郎



▽彼女、ハナちゃん



△ほとんど常連!?



▲小笹雄二

△ほら...あれが太陽さ!



▲仁

▲鏡裕子



△ちっちゃくてコメン

▽彼も2度目の登場です

▼カトちゃんがナイス!



TEAM 1等賞07

▶本間千夏



▲番地がないよ

▶カワサキのワークス!!



▲西岡清司

▶波田野きみあき



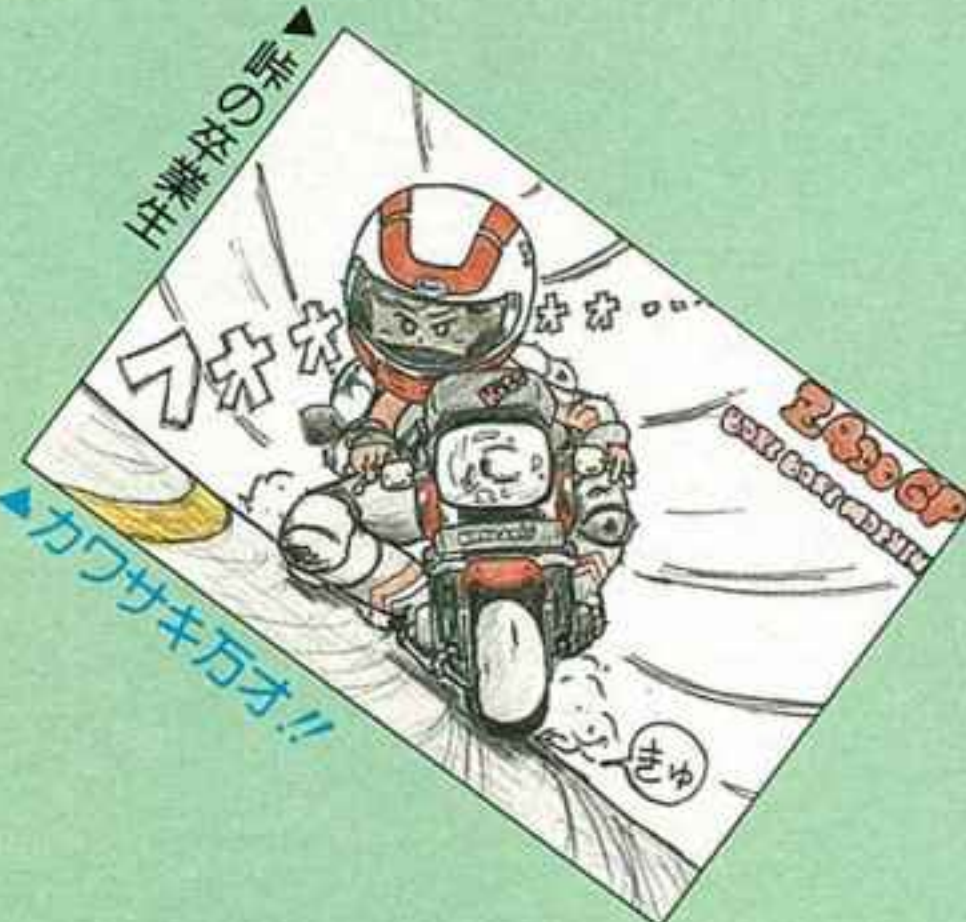
▲YSRのローソン・レプリカが出るぞ

▶あこがれの彼かな?



▲ようCHAN

▶中井昌幸



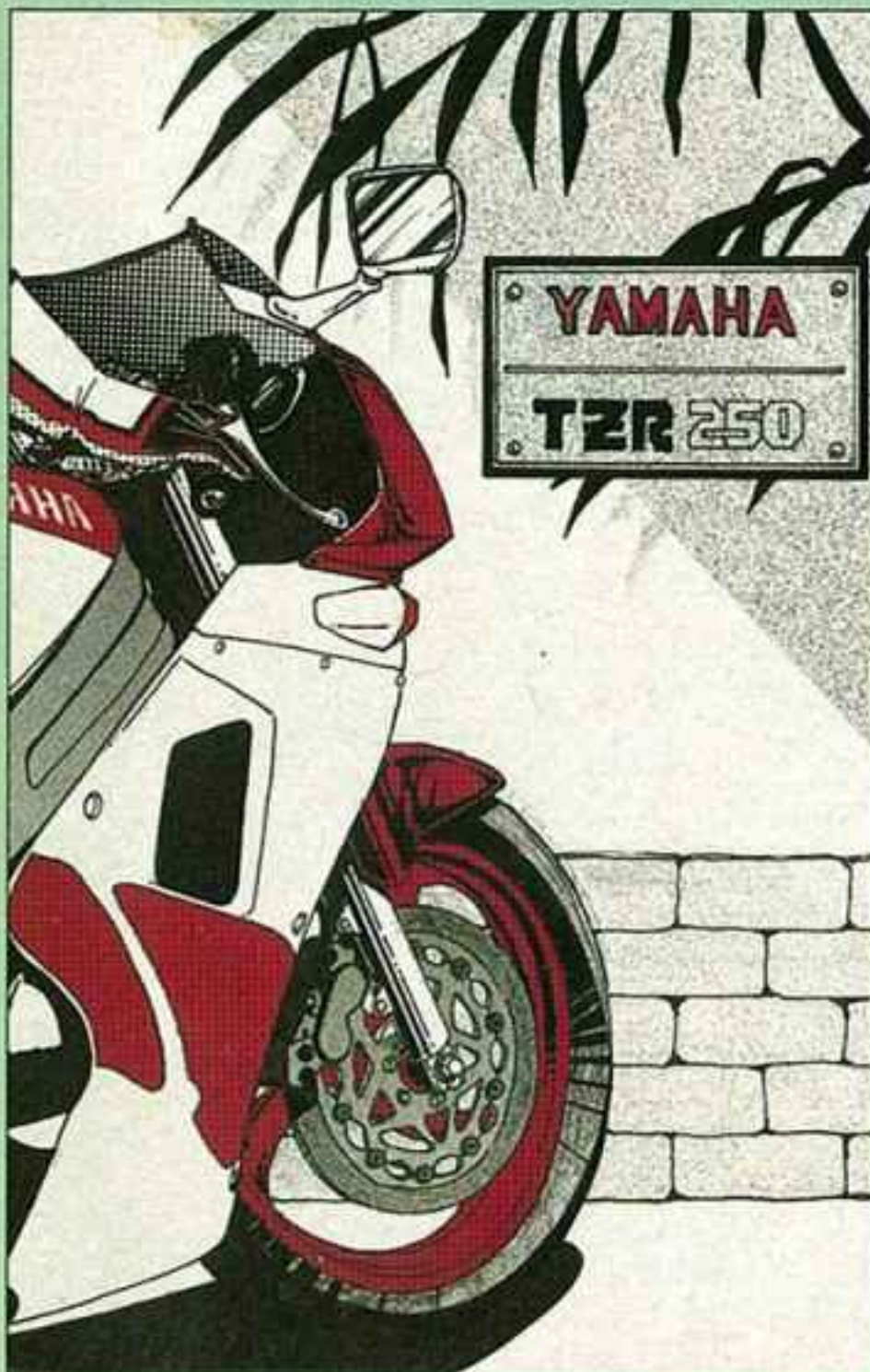
カワサキ万才!!

▶一度遊びにおいでよ



▲TEAMとろろ

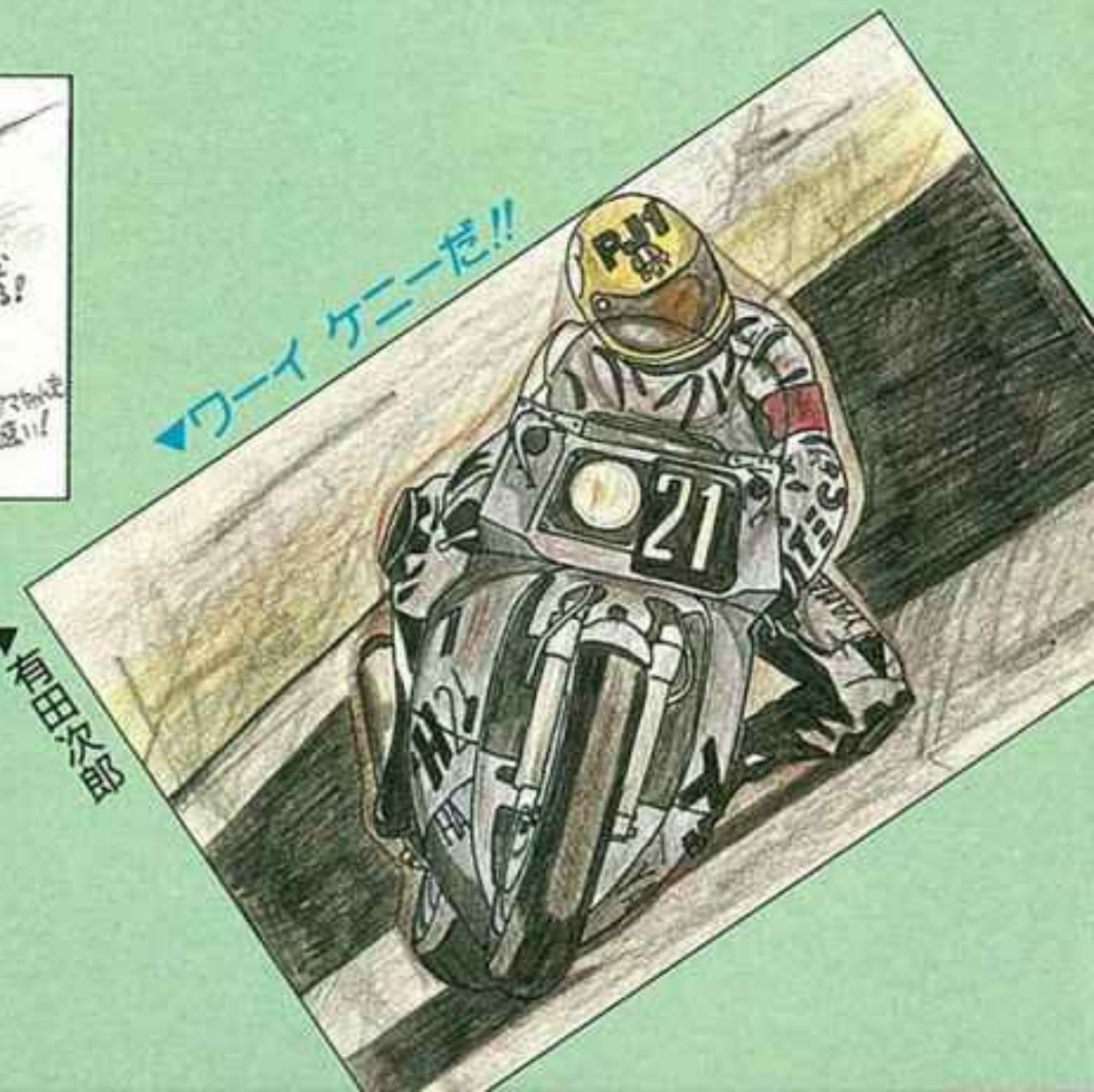
▶アングルがきまつてるせい!



▲木部真由美

▶ワイケニ一だ!!

▶柳田光留



バイク見せ場 イラスト大賞

▽迫力あるぜい!!

▶宇部市の平



▲安藤孝二



△3号の表紙ですねえ



▲大貫誠



▲堀内美紀

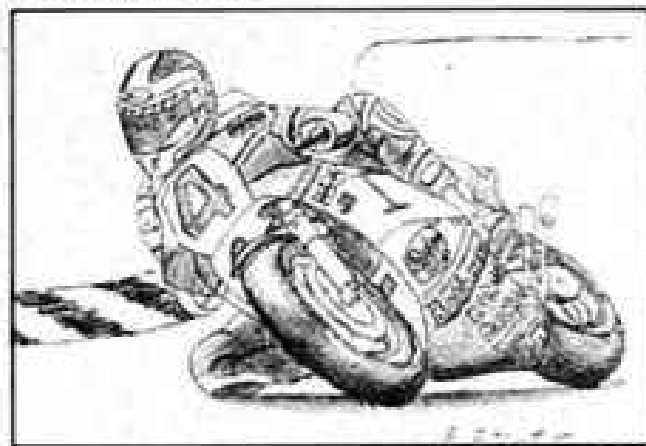
△GAGに女の子...ムフ

▲わっきん



△でたー!お兄ちゃん!!

▼加藤幹雄



△ファーストフレディー



▲出口浩文

△マジック・マジック・マジック!!



▲露木伸昭

△3ナイ反対!!



△TZRは高けーよー!

▲大貫誠

▼中村文司



△VFRだよな

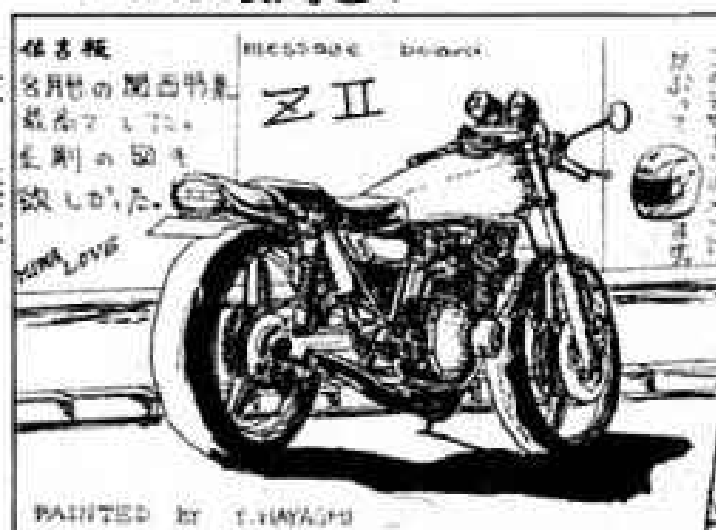


▲真空間

△マンガ家さんかな?

▽RSは最高さ!

▶林泰裕



△バフエだぜラッキー

▶福田秀昭



▶加藤修一郎



△ウィリー・ウィリー!!

毎度おなじみ、三重県名張市の Charinco Racing Club !



J CRC No.3 北森義徳



J CRC No.1 大藪伸一



J 普川洋二

★フルフェイスをかぶって布ツナギをきてグローブをはめてあたらしくみつけた峠でとりました。それからマシンも改造して一文字にしてゼッケンをつけてリアブレーキをはずしました。
■チャリでリアブレーキははずして大丈夫なんかいな？



A CRC No.4 名張のグン

★ぼくはチャリンコでいつも峠をせめている「名張のグン」でございます。ぼくは「CRC」に所属しているのですが、クラ

ブ員は約8名ほどで、全員ヒザをすることができます。
■ヒザから火花がちってるのが迫力だ。目ツキもシブイぜ。



▲前号にのった東川浩三さんと...



N 大阪府堺市 山中博



? 三重県安芸郡 右田裕治

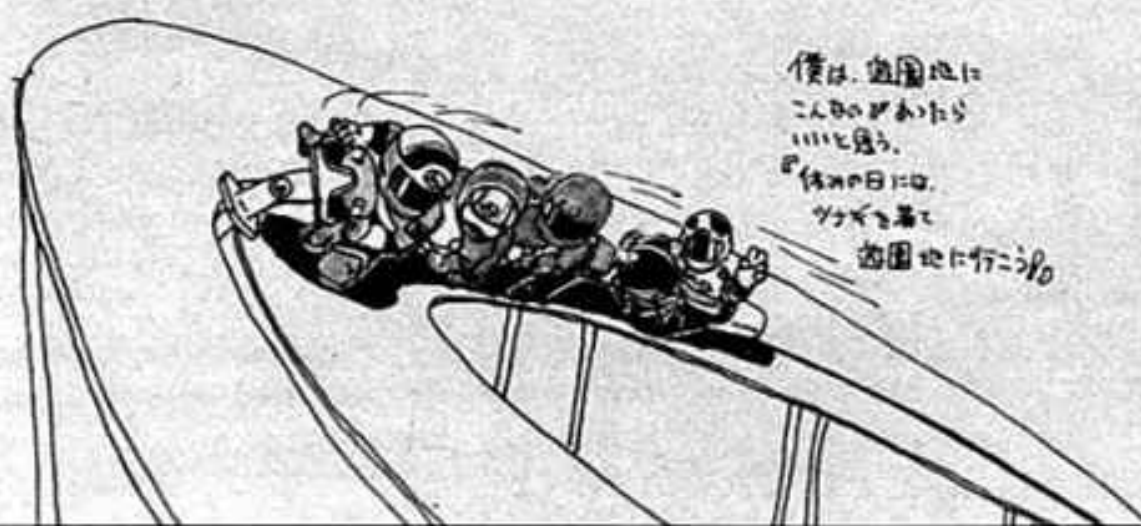
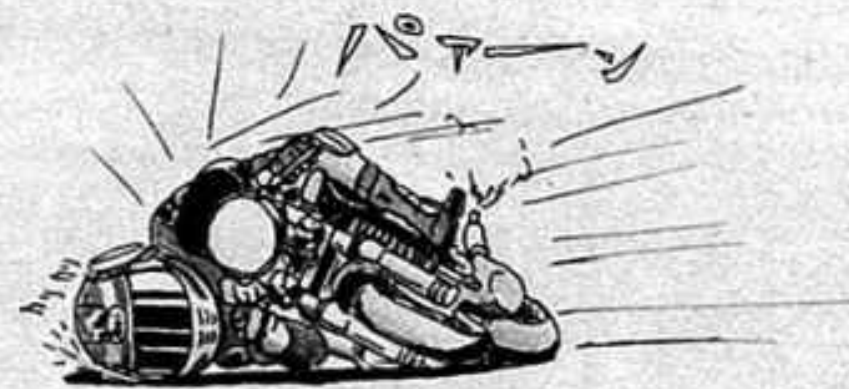
「えりー大好きだよ〜」

ついに出了
誌上、愛の告白

■えりーさん、見ておられるでしょうか？ 彼の愛を受けいれる場合、下半身の危険を覚悟しましょう。

■イラストは面白いんじやが、走りのほうがイマイチつううか...腰が治ったら、RZで俺ハしませうぜ！

写真は、近所のガレージで撮ったものです。本当は、黒のRZ-Rに乗っているのですが、腰を痛めたのでチャリンコに青春をかけている今日このごろ。写真は、22インチと25インチです。22インチの方は、いつもフロントの跳ね方が同じなので、コントロールできます。ふせながら、「パーン」とか言ってます。こんなことをしていると妹にバカにされます。ちなみに僕は、高三です。P・Sこれからも、O誌をお読んで下さい。



僕は、西園地に
こんなのあったら
いいと思う。
休みの日には、
ツナギをきて
西園地に行くよ。

俺たちのチャリ ハングオン

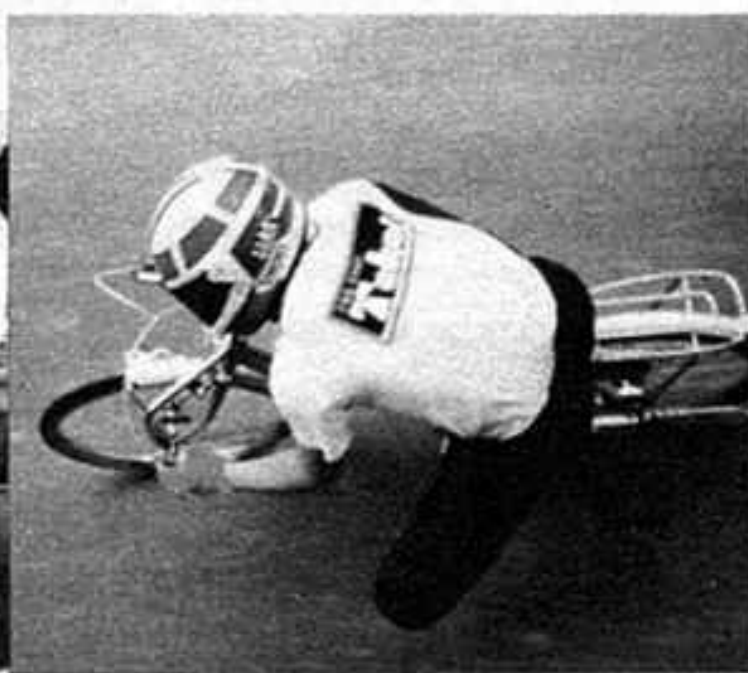
もうすぐ
16才...

★400も50も下りなら、ぶつちさつ！今はヘルメットもグローブもはめてます。コケる回数もは減ってきました。峠ではライダーの人達から、おそれられてます。■いつ転ぶかわかんない車、おそれるぜ？



N 中村太加則

別名/フレディ・スペンサー
両輪スライドの鬼



? 辻 正行

別名/辻本 聡
高速コーナーのマジシャン



J 柳谷尚樹

別名/平忠彦
ウィリーの天才

裏六甲 第12コーナーです！



J 気合01

★再登場の気合B、R、Tで〜す。この写真はあまり気合がはいっていません。写真をとる前に転倒してしまい血を流しながら走っている時のものです。写真は西田くんです。
■気合のめけた気合BRT…変なの。

? 宮城県
黒川郡

佐藤健太郎



★時速40Kぐらいでコーナーをかつとんです。
■(そ)は中1のころコーナーを曲りきれずに石垣に激突したが、チャリは怖い



A 熊本県 下益城郡 吉本竜也

同上 福田克己 **J**

さらば、チャリダー



★タイヤを見るとわかると思いますが、げんかいをこえすべりますが、それをむりやりおさえてはしるのも、おもしろいものです(竜也)★もうすぐ原付免許をとるので、これがのりおさめなんです(福田)
■(そ)も10数年前チャリダーだった…(古い…)

俺 チャリ オマ



神奈川県 足柄下郡

小金貴弘

■よくわからんけど、スゴそうだなア...

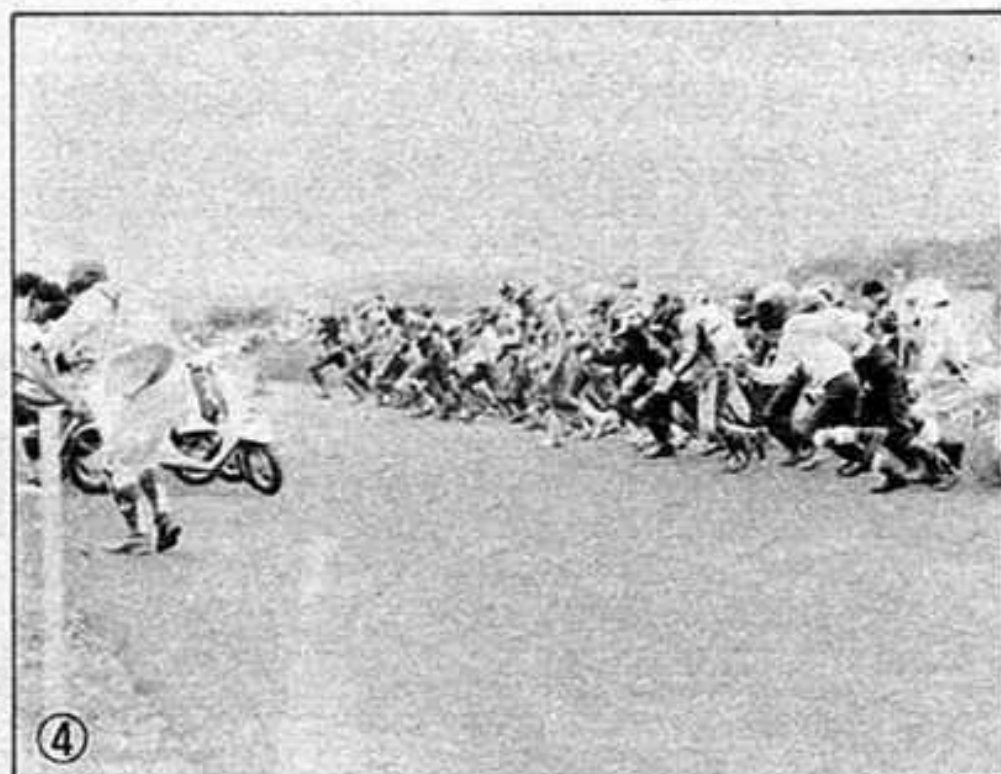
後のヨロミニシートだ！



オレたち、

ミニバイクレース宣言!

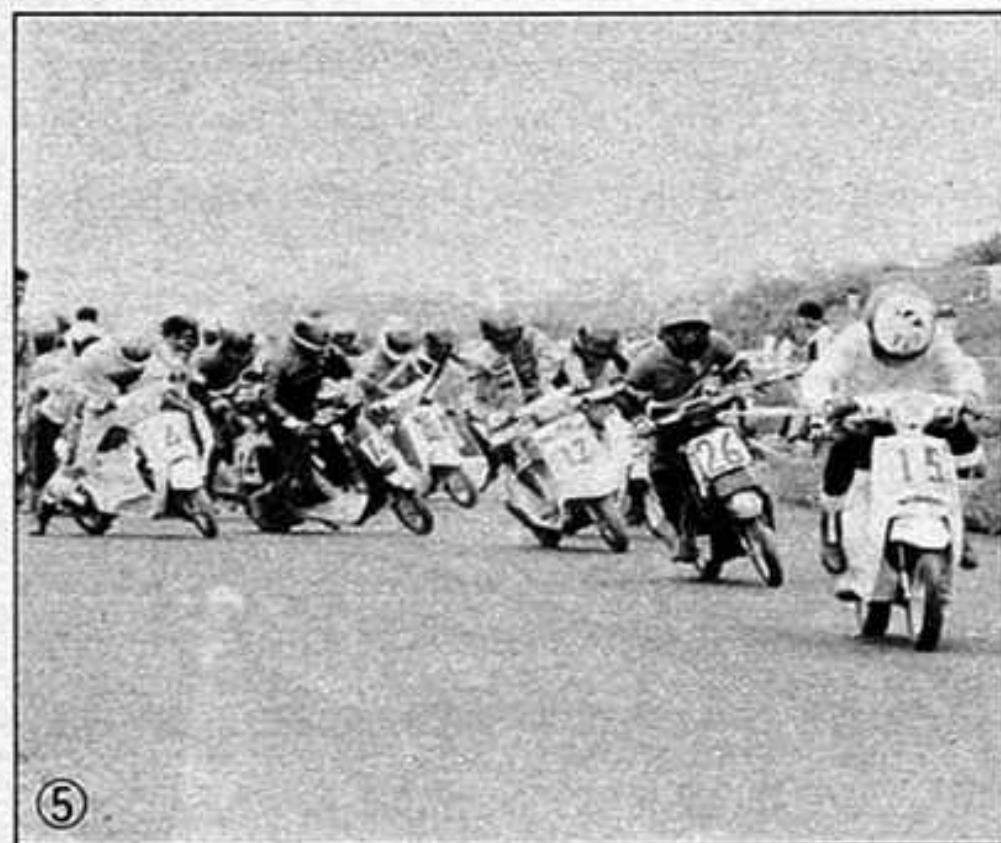
PHOTO/内藤陽介



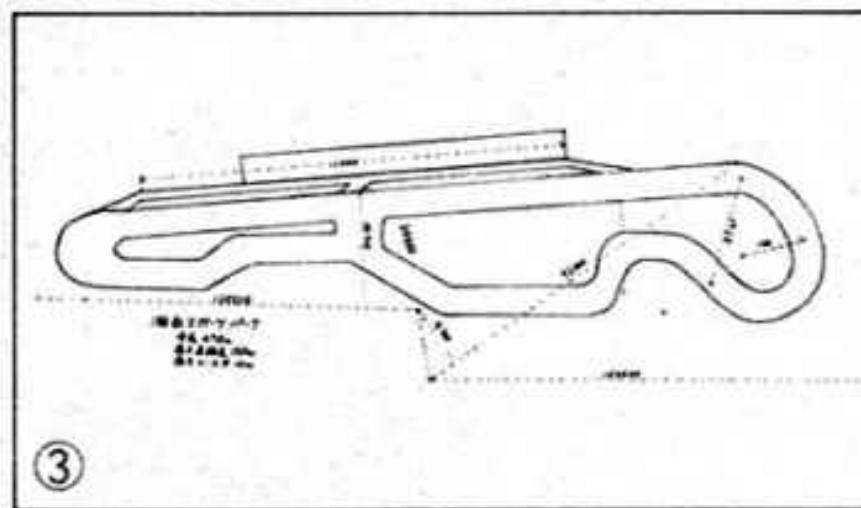
④



①



⑤



③



②

- ①第1コーナーで!
- ②開会式
- ③湘南スポーツパークのコース図
- ④NII 耐久のスタート—その1—
- ⑤ " —その2—
- ⑥第8コーナーから第9コーナー
- ⑦NII 耐久を走った女性ライダー
- ⑧応援する人々
- ⑨おっと転倒!
- ⑩17番のみごとなフォーム
- ⑪第1コーナーをクリア!
- ⑫おーい、俺をのせてくれー!
- ⑬ラインどりがそろっている...

AM 10...10、まずはNII 耐久のスタート! ダンゴ状態から第1コーナーへ... 最初のコーナーで転倒者が続出!

AM 9...00、公式練習走行が始まった。さあ、いよいよだぞって感じ。すべてノーマル車のレースだが、数が多いだけになかなかのサウンドを聞かせる。AM 7...00、受付・車検が始まる。AM 8...30、ライダーズミーティング。注意事項など、大会会長の暖かいお言葉。

AM 7...00、受付・車検が始まる。AM 8...30、ライダーズミーティング。注意事項など、大会会長の暖かいお言葉。援、見物人を入れたらそうとうな人数である。

コケても平気さ! まだトップをねらっているんだ!!



⑨



⑥



⑩



⑧



⑦

俺たちの熱き魂が
マシンを、そして
コースを熱くする

耐久は1時間。気温は高くないのだが、心配なのは天気!! いまにも雨が降ってきそうな暗い空だ。そんな心配をよそに、元氣よくスクーターは、周回を重ねる。

あつという間に一時間がたつて、ゴール!!

次はNP50のレースだ。出場台数は少なかったが、なかなか魅せてくれました。優勝した、ゼッケン6番が速かったなア! 続いてレイディス。このレースもNP50同様出場台数が少なかつた。

昼休みのあと、予定より15分遅れて、NP耐久レーススタート!! NIに比べ、出場台数も多く、そしてレベルもあがったような気がする。マシンはハイが多かった。迫力あるスクーターハングオンをする人、マモラ乗りする人、なかなかのショーマン揃い! 一台コケると黄旗が振られ、追い越し禁止となる。前半は、結構ころんでいたが後半はみんなころばなくなった。コースになれてきたのだろう。一時間後、ゴール。コケて頭を打った人、だいじょうぶ?



⑬



⑫



⑪



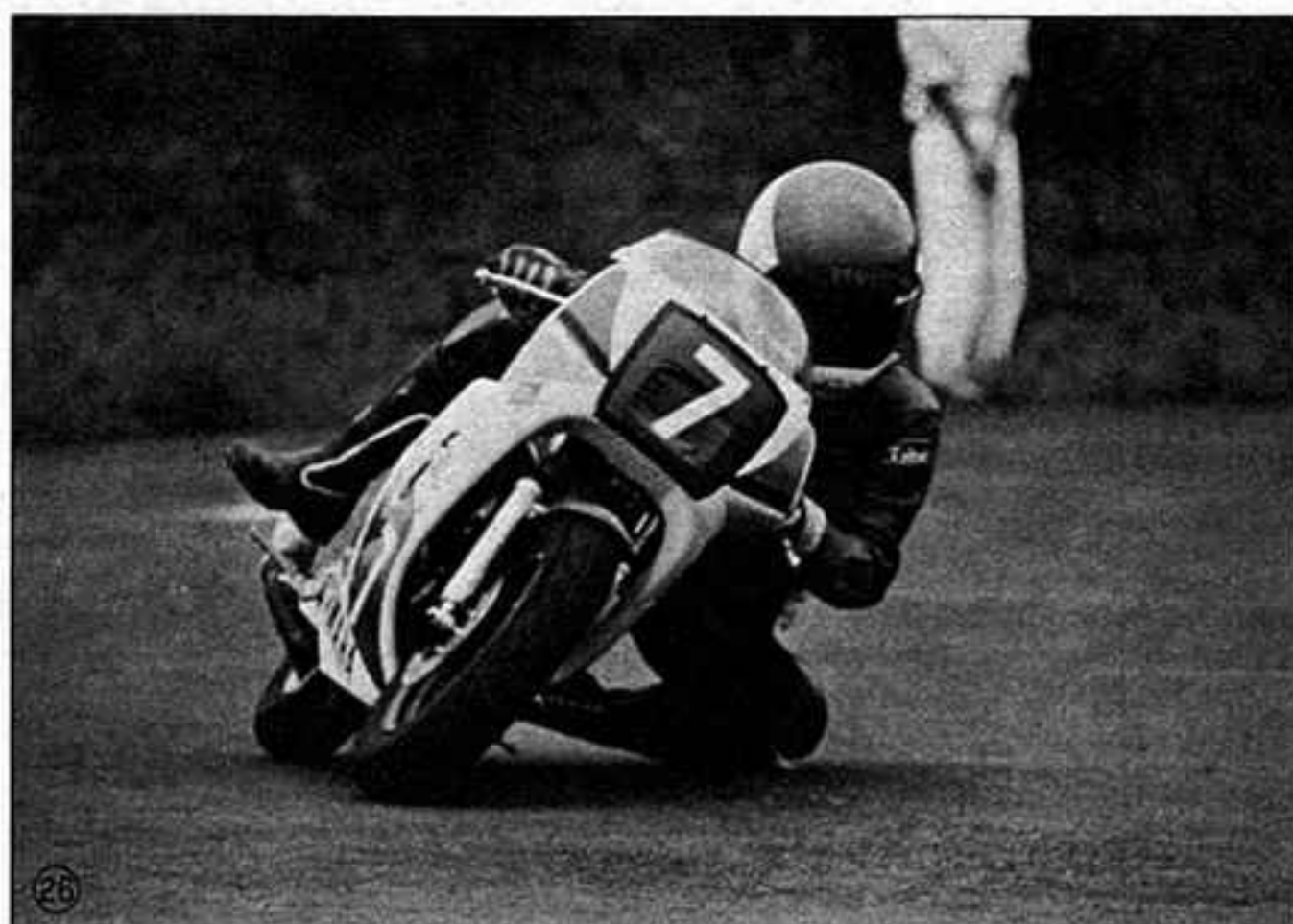
- ⑭ダンゴ状態での転倒
- ⑮こぞうが走る!!
- ⑯後続車を気にしながら...
- ⑰マモラ乗り発見!
- ⑱NP優賞の百瀬君
- ⑲S字からヘアピンへ...
- ⑳YSRは世界GP並みの迫力!
- ㉑ヒザをガリガリ!!
- ㉒NII耐久優勝者
- ㉓女性がいると雰囲気も明るい
- ㉔レディースの優勝者
- ㉕NPはオフも走った!
- ㉖ド迫力のコーナーリング!

最後のレースで、最高の盛りあがりを見せた。雨も降らずにどうにか一日もってくれた。レースの幕は、今降ろされた。

続いて、MP12耐久のスタート。YSRは走ってくれます。土手の上にも見物人が集まりバイクで湘南スポーツパークに入ってくる人も増えてきた。川には、ボートに乗った人も川に浮んだまま、止まってみている姿もあった。

よわせてくれる。はまさに世界GPの雰囲気を漂

Y S R は世界 G P
をくっつけてしまいいそ
うな迫力でせまる



湘南ミニバイクレース第1戦

'86, 7.20

場所-湘南スポーツパーク ☎0463(23)0008

主催-Y E S S 神奈川 ☎0466(43)5790

NI 耐久

- 1、③ 後藤 BBライダーズ
- 2、⑦ 若山・和泉 チームファントム
- 3、④ 山本・中込 エルスビード

NP50

- 1、⑥ 百瀬 YSP鎌倉
- 2、② 森 茅ヶ崎ファルコン
- 3、④ 石井 YAMAHA

NI 耐久

- 1、⑫ 伊与木・竹内 スポーツライダーズ
- 2、④⑧ 清水・植田 RC-BREAKER
- 3、④⑦ 上原・松永 S.O.R.

MP12スプリント

- 1、⑬ 藤原 Ms梶ヶ谷
- 2、⑪ 山崎 YSP川崎中
- 3、⑦ 湯浅 チームギャラリー

MP12耐久

- 1、③ 藤原・武井・鈴木 Ms 梶ヶ谷
- 2、④ 桑原・田中 //
- 3、⑥ 間中・千葉 ケントR

レディース

- 1、④ 立川 YSP湘南台
- 2、⑤ 末広 チームリパティ
- 3、② 羽田 YSP川崎中

今日一日がんばって走ったみんな、本当におつかれ様
今、ミニバイクレースは過激である。スクーターはもとよりヤマハ YSR50、スズキ GAGの進出は、おどろきの一言である。
これから、ミニバイクレースをやろうと考えている諸君、少々お金はかかるが、過激にコースを攻めるだけで感動と満足感が得られることだろう。



全国通販

良くて・安くて・大好評!!
メーカー直販だから
できるこの価格!!

レザーパンツ 大特価セール!!



品番(RS-101)
●ハイウエストパンツ
スリーベルトバット入り
最高級牛皮1.4mm

定 ¥38,000を
超特価
¥19,800

73・76・79・82

¥20,800

85・88

ボランの牛皮ライディ
ングウェアは、最高級
の1.4mm厚牛皮を選びぬ
いて使用した、ハード
な使用にもソフトに
なる、着やすく使い
やすい、本格仕上。



品番(RS-106)
●ライディングパンツ
腰上シャーリング赤・他黒地
最高級ソフト1.4mm牛皮
裏地パンチメッシュ
脱着ブラカップ 3本ベルト付
腰・膝上シャーリング 赤
73・76・79・82・85

定 ¥53,000を

特価 ¥39,800



品番(RS-103)

●シャーリングパンツ
最高級ソフト1.4mm 牛皮
後にシャーリング入り
3本ベルト付

定 ¥48,000を

特価 ¥29,800

70・73・76・79・82・85

●スリムシティパンツ

(品番RS-107)
ソフト牛皮1.4mm
腰シャーリング
ジーンズタイプ
(サイズ70・73・76・79・82)

定 ¥48,000を

超特価

¥29,800



品番(RS-104)
●HDジーンズ
厚手1.4mm

定 ¥45,000を

特価

¥26,800

70・73・76・79・82・85



品番(RS-102)
●牛皮ジーンズ
ぜいたくな一枚皮仕上げ

定 ¥38,000を

特価
¥21,000

70・73・76・79・82

¥23,000

85・90

¥25,000

95

¥27,000

100



クレジットの場合

★クレジット(3万円以上、月々¥3,000より
36回迄) クレジットご希望の方はハガキ
に下記 の要領でお申し込み下さい。
未成年の方は保証人が必要です。

- | | |
|------------|---------|
| ①希望商品名 | ②支払回数 |
| ③氏名 | ④生年月日 |
| ⑤自宅住所・居住年数 | ⑥自宅電話番号 |
| ⑦会社所在地 | ⑧会社電話番号 |
| ⑨勤続年数 | ⑩連絡希望時間 |

ボラン
Volant

東京通販事業部

☎03-391-5235

〒166 東京都杉並郵便局私書箱44

〒166 東京都杉並区阿佐谷南3-32-17

来社歓迎

来社前に御電話下さい。

現金書留及び銀行振込の場合

通販お申し込み方法 送料：全国一率1,000円

166-□□	東京都杉並郵便局
ボラン	私書箱44号
東京通販事業部	
パリパリ係行	

現金書留

★現金書留の場合

現金書留に品番、品名、色サイズを明記の上、氏
名、住所、電話番号、送付先を忘れずに、表示価
格+送料を入れてお送り下さい。

★振込の場合

先ず、電話又はハガキで住所・氏名・TELと
商品名・サイズ等をお知らせ下さい。

振込先は下記口座です。

三和銀行(東京)阿佐ヶ谷支店 ボラン普通249378

★詳しくは、お電話でご相談下さい。

'86 スズカ8H耐久 記念スペシャル!

取材・PHOTO/岡野一之

3 8時間耐久に学ぶライディング

8 大人気 俺たちのハングオン

17 バリバリ イラスト見てちょ!

20 俺たちの チャリンコ ハングオン

22 オレたち、 ミニバイクレース宣言!

28 走り屋入門 速く、転ばず、かつよく

31 かつとびキーワード 松葉 直

34 流 智明先生の ローリング星占い

35 ローリングキッズ 越智善彦 Vol.4「ヤマハvsホンダ」

51 おまたせしました! ヘルメット・デザイン発表!

54 大垂水絵巻 PHOTO 渡辺洋一

56 俺のモデルファクトリー

57 俺のフレバンク

58 GPカレンダー ワイン・ガードナー

60 俺のオリジナルマシン

67 読者のパドック

76 閉鎖問題

78 3ナイ追及第4弾 長岡義幸

80 全国コーナリングスポット イラスト/ホカリマサヒロ

94 外山サーキットの常連たち

99 峠マップ 湯河原椿ライン

PHOTO 水野文幸

114 編集部訪問者

表紙 椿ライン

PHOTO/水野文幸

走り屋入門

速く
転ばず
かつこよく

走りの秘孔をつく
一誌相伝の峠攻め奥義!?

「椿ラインで聞いたんだけど、死亡事故のほとんどが、コーナリング中のスリップダウンじゃなくて、突っこみすぎて、一直線に激突なんだってさ。激突じゃ助からないよ」

これは、編集部（そ）から聞いた話である。

「速くなりたい」という熱い想いは走り屋なら誰もが持っているものである。

だが、速く走るための、知識、経験、技術、自制心というクールな部分を無視して、熱い想いだけが突っ走ると、死神を見る――。

これから話すことは、死神に会わずに、そこそこの走りを体得するための基本である。だから、すでに、そこそこの以上の走りを体得しているライダーにとっては無用かも知れないが、ここに書かれていないことで、

走りの後輩に教えたい、伝えたい事があつたら「バリバリマシン・走り」を考える係」まで手紙を送ってもらいたい。

■走り屋への道

華麗なコーナリングをきめるライダーを見て「かっこいい！俺もあんな走り屋になりたい」というのが走り屋への第一歩だろう。

で、免許はとった。マシンは買った。峠に行った。さて、どうする？速い奴について行く――。

実は、これが危険な場合が多い。

「椿ラインの取材中、初心者コーナーを曲がりきれずに対向車線のバイクに突っ込んだ事故があつたけどこれも、前を走っていた友人のペー・スについていって自分の限界を超えたんだよ」

これも（そ）の話。

この場合、事故をおこした初心者と、前を走っていた友人が、同車種だったから、よけいに「あいつがあのスピードなら俺も……」と思ったにちがいない。

速い奴について行くのは、大変効果があるが、それは、まず相手のブレーキングや進入速度やフォームを見るのが先であつて、ついて行くのは、後日にすべきだ。

■ブレーキング

「走り」の話をするとき、たいてい「コーナリング」の話になる。

しかし、走り屋入門としては、まず「ブレーキング」だ。

正確なブレーキングが、華麗なコーナリングにつながる。それに、「一直線に激突死」なんてこともない。

ブレーキ、特にフロントブレーキの訓練の方法は？

某テクニク本によると、

「フロントブレーキの限界は、一般ライダーが思っているより、ずっと高いものだ」

と書いてある。

実際そのとおりなんだが、下手に強くかけると、フロントタイヤがロックして転倒してしまう。

だから、

「ジワッ、と強くかけるのだ」と書いてある。

これでは何だかわからん！

まず「ジワッ」から分析しよう。

ブレーキがよく効くのは、フロントサスが沈んで、タイヤが路面に強く押しつけられている時だ。

ところが、ブレーキをにぎってかから、サスが沈みきるまでに、わずか

だが時間がかかる。この時間を待たずに強くかけると、必ずロックする。この時間差にあわせてブレーキをにぎることが「ジワッ」なのだ。

言い忘れたが、ブレーキの練習は峠でやっては危険だ。

ブレーキの練習は、昼間、路面良、路面ドライ、直線、白線なし、後続車なし、平坦、な場所で行うべきだろう。

まず、前述の「ジワッ」をサスの動きを見ながら、右手にたたきこませる。無意識レベルまでたたきこまされば、パニックでも「ジワッ」ができるだろう。だから、この訓練を手抜きすると、いざという時、痛めに会うぜ。

さて、いよいよフルブレーキの練習だ――。

と、その前にブレーキの限界についての知識。

普通、低速のほうがブレーキがきくような気がするが、実は逆。少し難しい話になるが、低速ではタイヤの回転慣性が弱まってブレーキの限界が下がる。だから、60キロでフルブレーキをかけて、そのままレバーをにぎっていると、40キロぐらいでロックして転倒、ということになる。

だからといって、

「高速ならブレーキがきくんだな」とばかりに、えいやっ／＼にぎるのは気が早い。

高速域というのは、たとえフルブレーキ中でも、スピードが出てくるから、ブレーキがきいているような感じがしない。だから「もっと強く」と思いやすい落とし穴がある。

以上の知識を覚えておいて、さあ実践だ！

路面が良くて、後続車がない所があったら、減速する必要がなくて、ブレーキをかけてみる。その時いつもより少し強くかけてみる。いつも10の力でぎっていたら11、こわければ10・5ぐらいの力でかけてみる。

で、11に慣れたら12、12に慣れたら13……。で、フロントタイヤがキキッと鳴ったら、バツとブレーキをはずす。もう、限界寸前。

なぜ、バツとはなすかと言えば、限界は知ったが、限界付近のコントロールをマスターしたわけじゃないから、そのままにぎっていると危険だからだ。

最初は、低速でやろう。

それと、ウエット路面ではやらないこと。キキッと、なんて音もせず、いきなりロックするからね。

なお、ディスクが鳴る「キキッ」という音と、タイヤが鳴る「キキッ」という音は違うから、ディスクが鳴って「俺は限界を知った」などとカンチガイしていると恥ずかしい。で、峠に行く。

さア、フルブレーキング……してはいけない。

コーナーの進入には、シフトダウンやハングオンの準備など忙しい。こんな時に100%ブレーキに集中することはできない。

レーサーですら、100%のブレーキはかけない、という。まして、グリーンのない公道である。

峠では、7割のブレーキでも充分な戦闘力を持つ。9割のブレーキで次のコーナーリングがメロメロになるより、速いノブレーキを無理すると、本当にコーナーリングの準備がで

きないぜ。

じゃ、峠で使わない限界ブレーキをなぜ練習するか、って？

限界を知る、知らないじゃ、コーナー進入時の余裕が違う。

「あの人は速いのには転ばない。どういう走りをしているんだ」

という安定して速い走り屋には、そういう余裕の違いがあるわけだ。

まあ、右手が自分の思いどおりに動くまでには、多くの経験が必要だから、先を急がないことだ。

最後に、リアブレーキ。街乗りではともかく「攻める」走りの時は、前輪にほとんどの荷重がいつてしまっているから、そんな時にうっかり使つと、リアが振られてしまう。

究極の走りでは、リアホイールの回転慣性をおさえるために少し使うというが、リアブレーキは本当に難しい。

峠では使わないほうがよいと思うが、どんなものだろう？

■コーナーリング

走り屋にとつての究極のテーマがコーナーリングだ。こんな深いテーマは、とても語り尽くせるわけがない。語り尽くせるのは、キング・ケニーぐらいのものだろう。

とはいえ、峠ライダーのために語らねばならない。基本的な、だが重要なことを語ろう。

荷重――。

こいつは重要だ。読んで字のごとく、かかっている重さのことだ。

ウィリーしていれば、100%の後輪荷重だし、ジャックナイフしてれば、100%の前輪荷重だ。

荷重、といえは有名(?)なのが

旋回力の原理

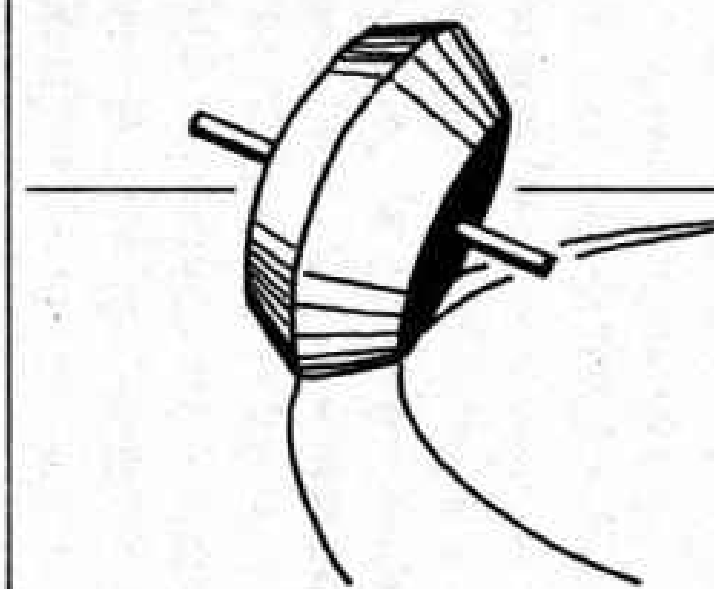


図1

なぜ？

答はコーナーリングに関係がある。マシンをコーナーリングさせる力を旋回力という。では、この旋回力を生み出しているのは？

前輪、じゃない。

前輪を浮かしてコーナーを立ちあがるGPライダーの写真を見たことがあるだろう。

4輪車とちがって、2輪の旋回力は後輪が支配しているのだ。後輪がなぜ旋回力を生むかは、図を見てもらえばわかるだろう。

つまり、後輪がこれだけ太いマシンていうのは、シート後方に座ってリア荷重にして、更にパワーをかけてリアにトラクションをかけて、後輪の強い旋回力にまかせてコーナーリングしろ、ということなのだ。

で、重心が前進しているのも、リアに強いパワーをかけて、前輪が軽くならないように、ということだ。車種にもよるが、こういうマシンは、突っ込み重視、とばかりにアクセル・オフで突っ込んで行っても、曲がらない。バンク角を、めいっばい深くしたって曲がらない。

アクセル・オンでリアにトラクションをかけて旋回力を高めれば、あまり深いバンク角でなくても、曲がるのだ。

安全で速いコーナーリングがどっちは、明らかだろう。

もっとも、極端にハングオンしてマシンをめいっばい立たせていたんでは旋回力も何も無い。ある程度はバンクしなければ、やはり曲がらないものだ。

最近のマシンの傾向といい、安全性といい、進入速度をおさえても、

おい、みんなノビッと

彼女の写真・友達のかわいい娘・自分の写真、目立ちたい奴・目立たせたい娘を送ってチヨウダイコメントもいっぱい書いて(おもしろく)ノスクーターレースや峠以外のかつとびコース情報もノ

コーナー出口でべらぼうに速いという、スペインサー流の立ち上がり重視のコーナリングが、よろしいようだ。やりすぎて、立ち上がりでスリップダウンやハイサイドをおこさないようにしてほしいものだが、突っ込み重視で、前輪荷重でフロントから転倒するのはコントロールできない。リアのすべりは、ある程度スロットルでコントロールできる。

開ければすべるし、閉じればグリップがもどる。この場合、閉じてハイサイドをおこすより、開けたままのほうが立ち直る可能性も高いし、スリップダウンのほうがハイサイドより、ケガが軽くすむことのほうが多い。

で、マシンをバンクさせる練習は超タイトコーナーでやったほうがよい。転倒してもダメージが小さいしタイトコーナーこそがコーナリングの基本だからだ。

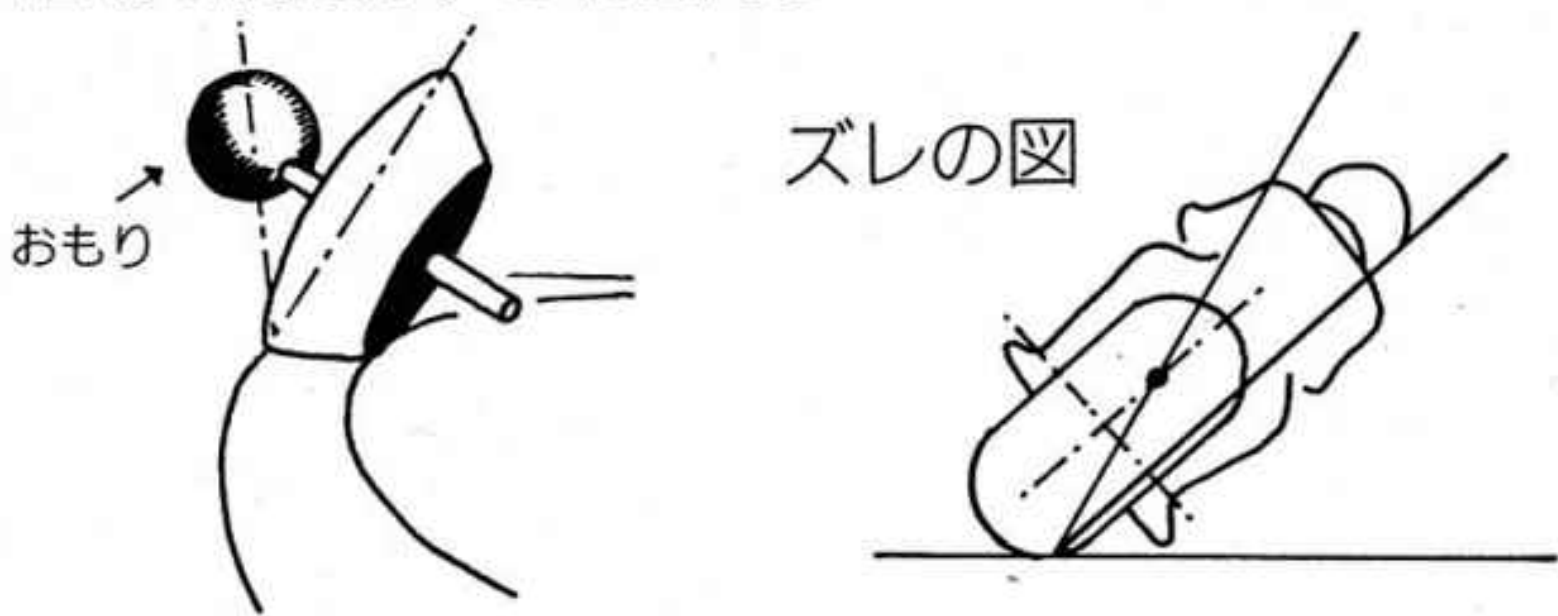
タイトコーナーが得意な人は、スピードに慣れれば、中高速コーナーもこなせるだろうが、高速コーナーだけが得意な人は、タイトコーナーでのフルバンクがなかなかできないものだ。

■ハングオン

あのリーンウィズで有名なクリスチャン・サロンでさえ、最近ではハングオンをはじめている。
「峠攻めはリーンウィズで十分」などと言ってはもらえない。

図を見てほしい。
タイヤの接地部分から、マシンの重心を結ぶ線が、タイヤの回転面と一致しない。
しかも、タイヤが太くなればなる

図2 極端な例だが、これと同じ



ほど、この2つは離れてゆく。
つまり、タイヤの太い最近のマシンで攻めるには、リーンウィズは適していないのだ。
このズレは、腰をイン側におとして補正するっきゃない。
そうしなければ、うまく曲がらないのは、図を見てもええわかると思う。

ハングオンは必要なんだ！
とはいえ、落としすぎも逆に走りにくくなる。体重差、マシン差等があるから、どれだけ腰を落とせば最適かは、個人によって違う。
自分が楽にマシンコントロールで

きる位置を探そう。

ただ、あるレベルの走りでも最適だったポジションが、練習してレベルアップした時に最適かどうかはわからない。

また、ヒザをするのが楽しくてしようがない人は別に、無理にヒザをするポジションが速く走るためには不適のポジションかも知れない。ヒザをすらくなくても、安定したポジションは美しいものだ。

ひとこと言うが、ヒザすりを否定しているワケじゃないよ。ハスラム乗り、とか言うところ、馬鹿にするな」とか言う人がいるが、決してハスラム乗りを否定しているワケじゃない。私は、ロン・ハスラムの走りも好きだ。

「シングルシートはいいよ。ケツのストッパーの部分がふともものホルドになってハングオンしやすい」という意見もあるので参考に。

〈文・名ばかりの走り屋〉

編集部（そ）の一言

ブレーキのこととひとこと。TZ Rのように、すごいブレーキのマシンの場合、慣れると強い武器になるけど、ものすごくデリケートな操作が必要で、こういうマシンで名ばかり氏の言うような練習をするのは難しい気がする。俺の経験からするとVTについているインボード・ディスクが一番限界近くのコントロールがしやすい。さすがは鉄ディスク、ステンレスよりいい、と思った。TZ Rにもブレンボのような鉄ローターをつけたいよん。さびるけど...。数年前、峠では突っ込み重視が行っていたが、時代は変わったのう！

HONDA車のことなら

モトショップファクトリー1

ぜひご来店下さい!!

〒229 相模原市星ヶ丘1-14-8

☎0427(56)0062

AM9:00~PM20:00 毎週水曜定休

ヤマハRZV500

48万 59年11月 2800km

ちょっと開ければ元気にウィリー
目立ちたがりやの君? ノッてみない!

- ① ラブスリ 5万円
- ② スパークト 6万円
- ③ ヤマハジョグ 6万円

GPZ400R Kawasaki

48万 60年11月 7200km

耐久といえばやっぱりKawasaki
知ってるヨネ。今年のモリワキF3 このGPZってことを、君もコイツでF3へ!!

パワーUP '86 新色登場!!
eveバックス DJ-1

ファンタジー
イエロー
ファンタジー
ブルー
ファンタジー
ピンク

グローブを知ろう/ブレーキ、そのメカニズム

講師/松葉 直・絵/鈴木 馨

ライディングには欠かせないグローブ。転倒したときも、最初に手をつくことが多いが、その手を守ってくれるのが、グローブだ。冬には寒さを防ぐという役目も果たしてくれる。手がかじかむと、アクセル、ブレーキ、クラッチなどの操作がやりづらくなり、事故の原因にもなる。

〈種類〉

まずは、グローブの種類。季節という点から考えると、サマー、スリーシーズン、ウィンターの三種類に分類できる。それぞれ、季節にあわせて、夏用、春秋用、冬用となっている。たとえばサマーの場合、指と指のあいだ、つまり指の側面部をメッシュにし、通気性を良くし、手がむれてこないように工夫したものもある。逆に、ウィンターの場合、中綿を入れて保温性を良くしてある。この中綿に入れる素材に、さまざまな新素材が使われたし、しなやかで、それによって操作性の良いグローブが作られるようになった。手は風を受ける部分なのに、指先の発熱は悪い。かじかんだ指でのライディングは事故のつながらる。ウィンターの場合、防寒性が事故防止の第一歩だと思っておくべきだ。

〈素材〉

では、何に気をつけてグローブを選らばよいか。まずは、その素材だ。牛革製がほとんどだが、なかには、合成皮革製がある。合成皮革のグローブには、エンジンなどの高温部に触れると、融けだすものがある。やはり、素材は牛革、しかも厚さ、

1・1mmはあるものにしよう。じょうぶで、しなやかな高級牛革製のグローブ、こいつがベストだ。買う前に、実際に手に取り、よく調べよう。もともと、グローブというものの、使い込むうちに手になじむという性質があるから、新品のときには少しゴワついた感じがするかもしれないが。

〈グローブの形状〉

転倒時の安全性という面から見ると、グローブの形状も気になる。まずはグローブの締めかた。手首を編みこみのゴムで締めるだけのタイプは、コケたとき、すぐ脱げてしまう。サイドをジップパーで締めるタイプか、マジックテープで手首を締めるタイプが好評だ。次は各所に縫いこんであるプロテクター類。親指は、操作の要になるところだから、しっかりガードされているか、曲げやすいかをチェック。てのひらはどうか。転倒時、手をつくとき、衝撃を受けるのはここだ。掌をアスファルトから守るため鉄を打ったものもある。ナックル、つまり手の甲は、ウレタンやスポンジのパットが入っているだろう。ハンドルやレバーを握ったとき、手全体が曲げやすくなるようにシャーリング加工（前回の革つなぎの選び方に解説あり）をしてあったりもする。指先は神経が最も発達している部分。ここを守るため、指の甲にはパットが入っている。全体としては、ライディングウェアの袖口まで、しっかり覆われるか、コケた時のことを考えると、少し長めの方が良いだろう。付け加えるならば、立体裁

断のグローブは、手の形状にあわせて、フィットしやすい。

〈縫製〉

防水性などにも響いてくるのが、縫いかただ。グローブは、縫い直し不可能ではないが、好ましいこととは言えない。水やオイルが古い針穴からしみこんできたりする。やはり、縫製のしっかりした物を選ぶ。ケブラー糸というNASA発明の新素材で縫ったグローブもある。ケブラーといえばヘルメットにも使われるほど強い素材だ。ブレーキ、クラッチ、アクセルと、

から、使うなら初めからそのつもりで。次は染色。しっかりしたグローブなら問題はないが、安物だと雨に少し打たれただけで色おちする。そのぶん、手が染まったりなんてことも。特に濃い色のグローブは、注意しよう。

〈メインテナンス〉

このようにチェックし選んだグローブも、より手になじんだ使いやすいものにするためには、メインテナンスが肝心だ。濡れたり汚れたりしたら、すぐに皮革用セッケンで洗い、半乾きの



指の動作は想像以上に激しい。縫製がヤワなものは、指先からすぐ破れだす。要注意だ。

〈デザイン〉

基本的には個人の趣味の問題だが、いくつかチェックすべき点はある。まずは色。白っぽいものはオイルなどで汚れやすい

状態になったらワックスを塗る。最後は内側にも風を入れ、十分に乾かす。この間、通風のよい所で陰干しにするのが原則。新品の場合は、半乾きになったとき、ワックスを塗りながら、手にはめ、指の屈伸をするといよい。グローブが、指に早くなじんでくれる。

最後にグロブも消耗品であることを言いそえておこう。アクセル操作をする右手のひら側、ブレーキ、クラッチ操作をする指先、このあたりからグロブはいたんでくる。あるいは、オイルがしみだすことになることもある。こうなったら潔く買い換えよう。

自分の手によくなじませ、氣候によって使いわけ、こいつが上手なグロブの使い方だ。

マシンは「走る」「曲がる」「止まる」の三要素が決つていなければ、良いマシンとはいえない。ブレーキが、このうち「曲がる」「止まる」の二要素に深く関係しているのは当り前。コーナーで思いっきり突っ込むにはブレーキ性能の保証が必要。減速し、コーナーをクリアし、クリップピングポイントでアクセルをあげる。こう考えるとブレーキは「走る」にも影響しているのだ。

＜ブレーキの種類＞

①フロントブレーキ、②リアブレーキ、③エンジンブレーキの三つがあることは知っているだろう。③は、エンジンの回転自体が落ちて止まるしくみ。2ストローク車は、あまりきかないし、峠攻めでは、はっきり言って、不要である。ここではメカニズムの研究ということで①と②に焦点を絞ろう。

＜タイヤで止まるかブレーキで止まるか＞

ところで教習所の学科の時間などで「マシンはタイヤで止まる」といった意味の言葉を耳にした人も多いだろう。マシンはブレーキで止まるのに、なぜあ

んなことを言うのか？めいっばい強くブレーキを踏むとタイヤはロック（動かない状態）して、滑り出す。これを応用したテクニクにブレーキターンなどがあるが、一般にはタイヤがロックすると事故のもと。つまり、タイヤが地面をグリップする以上の力でタイヤを止めようとしても、いいかえれば、いくら強くブレーキペダルを踏んでもマシンは止まらず滑り出してしまふ。タイヤが地面をグリップする力をブレーキの強さが上まわってはいけない。タイヤが地面をグリップする力は、舗装路で約1G（G＝重力加速度）ぐらいだと言われている。

＜ドラムブレーキ＞

では、ブレーキのメカニズムを見ていくことにしよう。フロントもリアも、現在、使われているブレーキは、ドラムブレーキか、ディスクブレーキかのどちらかだ。ながれとしてはディスク化が進んでいる。

まずはドラムブレーキ。タイヤといっしょに回転しているドラムに、ブレーキシューを内側から押しあてて止まろうというメカだ。最近、減ったとはいえ、リアブレーキにはまだよく見る。VTや初期型フェーザーなどがこれをリアブレーキに採用している。ドラムブレーキの特徴としてセルフサイバ効果がある。ブレーキシューが、ドラムに引っ張り込まれ、そのぶん、強くブレーキがかかるという効果だ。次に解説するディスクブレーキと比べると、軽い、安いという利点もある。ではなぜ、少なくなったのか。（ディスクブレ

ーキに70年代にとってかわられるまでは、フロントもドラムだったのだ。）欠点として考えられるのは、閉じ込められているため放熱が悪い。そのためブレーキ容量が小さい。また、メンテナンス性も悪い。これらの問題を解決するために登場したのがディスクブレーキだ。

＜ディスクブレーキ＞

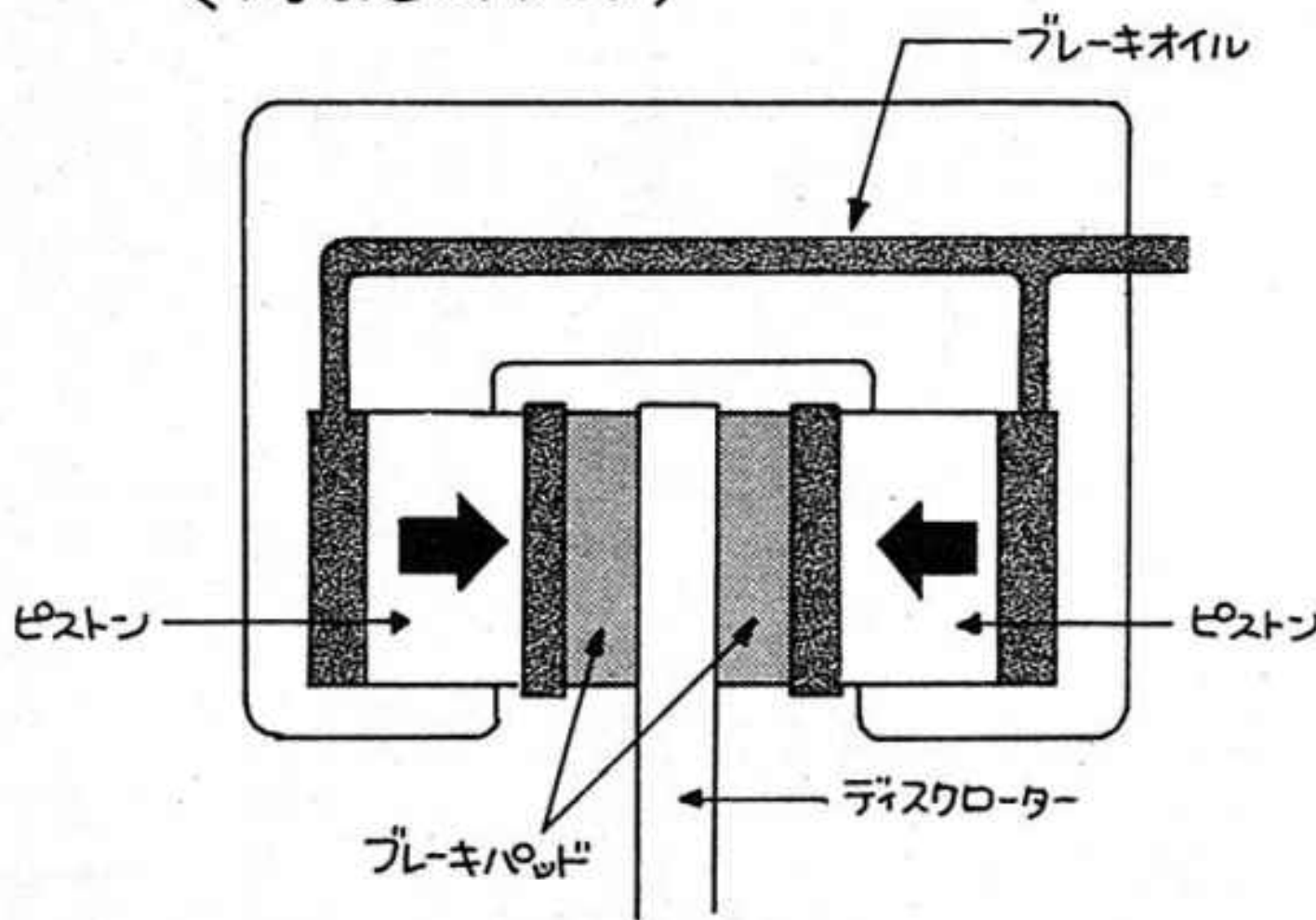
次は現在、主流のディスクブレーキだ。これはタイヤとともに回転するディスクを、両側からパッドで押えつけて止まろうというメカだ。ディスクは外に出ているからメンテナンス性は良いし、放熱効果も大きく、ブレーキ容量も大きい。ランチエスター博士がこのメカを発明したのは1920年だが、実用

化は、特に日本では遅かった。1969年にてたCB750が、日本で初めてディスクブレーキを採用したマシンだった。もともとその後、10年もたたないうちに主流となってしまったのだが。

＜ディスクブレーキの種類＞

フロントブレーキに、このディスクを2枚もつのがダブルディスク、1枚なのがシングルディスクと呼ばれる。当然ダブルディスクの方がよくきく。リアブレーキはすべてシングルディスクだ。このディスクの枚数による分類だけでなくパッドを押す油圧式ピストンの数による分類、パッドの押しつけかたによる分類がある。油圧式ピストン

＜対向ピストン式＞



が、ディスク1枚に対して1組なのが1ポッド、2組なのが2ポッドと呼ばれる。ピストンが2組あるポッドの方がパッドを押す力が強い。したがってブレーキはよくきく。パッドの押しつけ方による分類は次の通りだ。従来の方式は表側のパッドのみを押えつけ、裏側のパッドはその反力で押えつけられる。ピンスライド方式といわれるこの方式が今までは多かった。それに對し、スズキの刃やRGFなどでは、表裏両方のパッドを、直接ピストンでディスクに押えつける方式だ。直接押えつける対向ピストン方式の方が微妙なコントロールが可能だ。フロントがダブルディスク、2ポッド、対向ピストン、リアがシングルディスク、1ポッド、対向ピストンなのがRGFやGSXRのデカピストンと呼ばれるメカだ。（つまり前2×2×2＝8個のピストン後1×1×2＝2個のピストン、あわせて8+2＝10「デカ」個のピストンということだ。）これらの分類とは別に、変り者としてホンダのインボードディスクがある。これはディスク全体を覆ってあるため、一見ドラムブレーキのように見えるが、中身はちゃんとしたディスクブレーキ。VTやMVX、CBXなどのフロントがこれだ。逆に普通の外に出ているディスクをアウトボードディスクと呼ぶ。インボードディスクの本当のネライはディスクを隠すことではなく、ディスクの材質をアウトボードディスクで使っていたステンレスから、鋳鉄へ変えることだった。鋳鉄ディスクの方がブレーキの

ききが良い。しかし、鑄鉄は、雨にあたると錆びる。赤く錆びてみともない。だったら見えないように覆ってしまえ、というのがインボードディスクの発想だった。

パッドの材質

このように材質によってブレーキは左右されるが、パッドの材質はどうなのか。最近までアスベスト（石綿）をフェノール樹脂で固めたものが多かったが、このアスベストにかえて、セラミックやスチールの細い繊維を使うようになったのがセミメタルパッドだ。さらに先をいくものとして、銅を主成分とした合金のパッド、焼結パッドとかシスタードパッドとかいわれるものがある。放熱性の良さが売りものだが、まだカワサキのマシンにいくつか採用され始めただ

けて、開発中のものといえる。対熱性や耐水性もすぐれているのでさらに開発がすすめられる部分だろう。

しかし、どんなパッドもすべて減る。最近の2ストローク車などでは3000km程度で使用限界に達したりもする。減ってしまえばみな同じノーブレーキ。これではいけない。ブレーキパッドは赤いラインがでてくると限界だから交換すべきだ。

油圧式か機械式か

続いてはブレーキレバーあるいはブレーキペダルから、どのように力を伝えていくかをみてみよう。ドラムブレーキの場合には、ワイヤー、またはロッドと呼ばれる金属の棒でひっぱる機械式が採用されている。これに対し、ディスクブレーキではブレーキオイルに力を加える圧

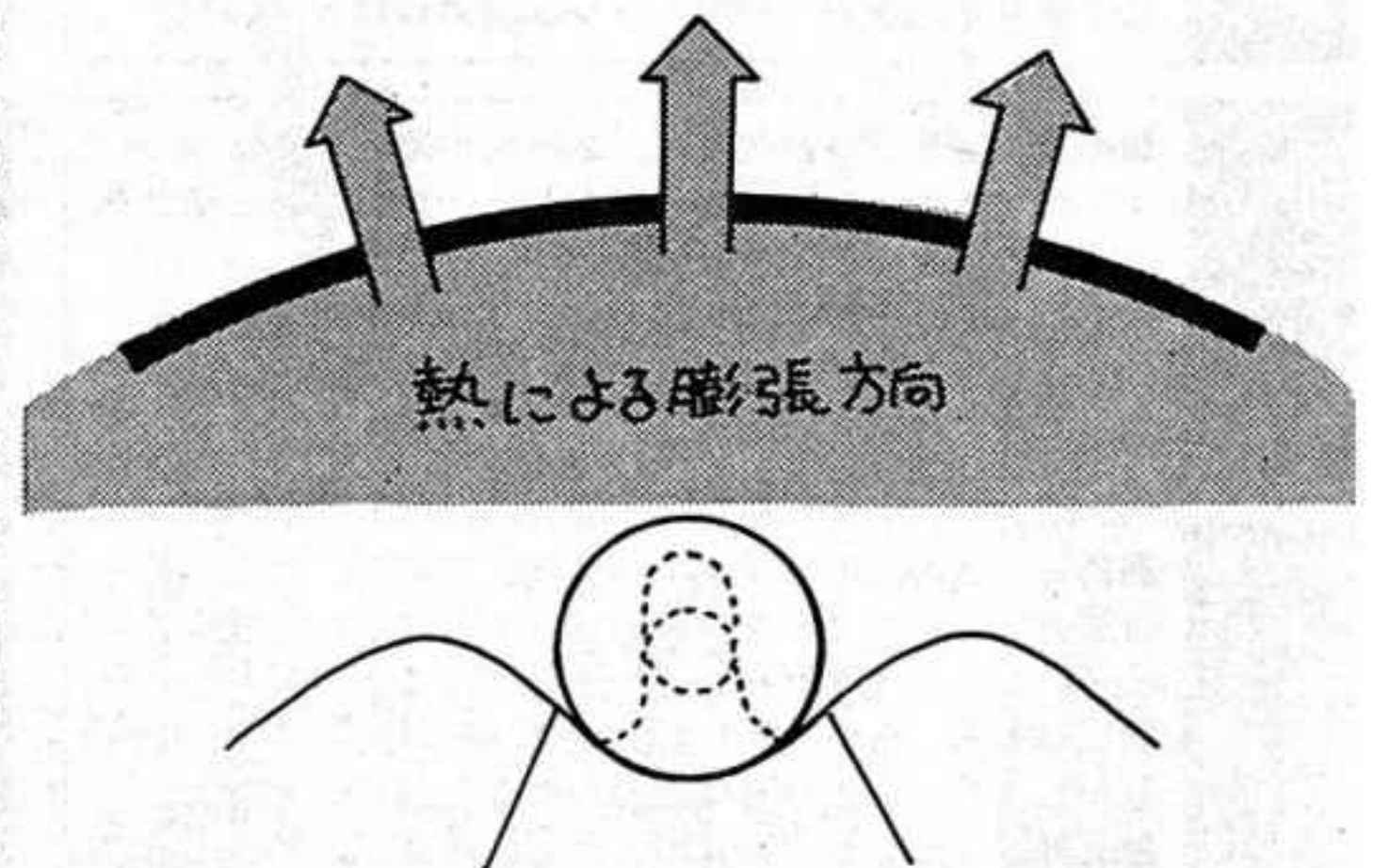
力で力を伝える方式だ。油圧式にするとパスカルの原理が応用でき、小さな力を加えるだけで、ブレーキパッドを強く押しつけることができる。セルフサーボ効果のないディスクブレーキは、パッドを強く押しつけて、ディスクを止める必要がある。こうなると、ペダルやレバーとブレーキをつなぐブレーキホースにも大きな力がかかってくる。試しにブレーキホースを指でつまみながら、ブレーキレバーを強く握ってみよう。ブレーキホースがわずかだがふくらむのが感じとれるはずだ。このとき簡単にふくらむようでは、そのホースは交換が必要。ホース内部の油圧はフルブレーキング時には100kg/cm²にも達するといわれる。古くなったホースは、この圧力に耐えられず、ふくらむのだが、ふくらんでしまつては、ここに力がくわれ、肝心のブレーキパッドに力が伝わらない。

このふくらみをなくするために、テフロンチューブにステンレスメッシュを被せたエアロクイックホースというものも出まわっている。もともとは航空機用に開発されたものなので、この名前がある。

ブレーキの先鋭化

最後に最近のブレーキの先鋭化について語ろう。まずは、ブレーキの前後比。教習所で前6・後4の割合で止まると習った人も多いだろう。しかし、ハイレベルな走りでは、停止や減速の制御はフロントブレーキにまかせ、リアブレーキはおまけ程度にした方が、マシン全体をコントロールしやすい。TZRや

フローティングディスクのしくみ



フェーザーなどのヤマハ車はこの考え方にもとづいて作られた走り屋向きマシンといえる。ディスク自体にも変化がみられる。今まではパッドに接触するローター部とそれを支える部分は一体か、リベット締めであった。しかし、これでは熱膨張でゆがみがきやすい。これを解決したのがフローティングディスクだ。ローター部を締めつけず、はめ込んだ状態であそびを持たしてある。このあそびの部分で、熱膨張を吸収してしまおうというメカだ。TZR、FZRで採用されている。

パッドやピストンの最近の傾向はもう解説してきた。最後にディスクのベンチレーテッド化、風をあてて放熱を良くしようという傾向に触れておこう。外から風をあててやる方法は、ビート等が既に実用化している。その上を行くものとしてディスク自体に細い穴を通し、ヘルメットのようにベンチレーテッド化する方法も考え出されている。このように、強力化の方向に向かっていくブレーキだが、最初に見たとおりタイヤのグリップ性能を無視して発展しても意味はない。また、そのフィーリングも大切だ。真綿で首を締めるといふソフトでいてしかも力強いフィーリングがベスト。さらに重要なのは、限界付近での操作性だ。この操作性が良ければ、コーナーも思い切って突っこめる。自分のマシンを良く知り、マシンにあったブレーキングテクニックを身につけること、こいつがポイントだ。では今月はこんなところで講義を終りにしよう。

2パッド
フローティングディスクブレーキ

ローリング星占い

8月24日～10月23日

牡羊座

3・21
4・19
生

- 総運 なにごとも一人でやろうとすると失敗しやすい時期だ。相棒にゲタをあずけて行動すればツキがまわってくる。クラスなどでも出しゃばらないこと。
- LOVE 親友が女のコを紹介してくれるかも。そうなることを祈って日頃から友達とのつきあいを大切に。
- 上昇度・注意日 約75%。注意日は9月24日。

牡牛座

4・20
5・20
生

- 総運 前半は娯楽運がよく楽しいが、遊びに夢中になって勉強をホッたらカシにしていると成績はガタ落ちになる。よく遊んだあとはよく学ぼう。
- LOVE 運気上昇で期待がもてる。クラブやサークルの下級生の女のコにねらいを定めてアタックしよう。
- 上昇度・注意日 85%はいく。注意日は10月5日。

双子座

5・21
6・21
生

- 総運 後半から運がついてくるが、前半は大嵐の運勢である。とくに家庭運がよくない。親父にさからうと、あとあとシコリが残るのでツツバラないほうがいい。
- LOVE 恋も後半勝負の運勢。前半は押しても引いてもダメ。秋分の日あたりから光がさしてくる。
- 上昇度・注意日 約60%。注意日は8月31日。

蟹座

6・22
7・22
生

- 総運 友人運がよく、何をするにも友達といっしょにやれば結果は上々。しかし、スタンドプレーは仲たがいの原因となるので、やめておくに限る。
- LOVE チャンスはあながかなか成功に結びつかない時期。あせらずジックリ攻めることだ。
- 上昇度・注意日 70%くらい。注意日は9月16日。

獅子座

7・23
8・22
生

- 総運 金運が荒れ模様で、臨時の小遣いや夏休みのバイト代でフトコロはほかほかだが、注意しないと衝動買いでいっぺんにスッてしまう。サイフのひもをしめよう。
- LOVE 交際中の人はアツアツムードだが、フリーの人は望み薄。ヘタに手を出すとトラブルとなる運勢だ。
- 上昇度・注意日 65%ほど。注意日は9月1日。

乙女座

8・23
9・22
生

- 総運 運の強さではトップクラスである。とくに前半は頭の冴えがピカイチ。9月はシャカリキに勉強して、ライバルとの差をグーンとひろげておこう。
- LOVE モテモテで複数の女のコが接近してきそう。しかし、だからといって二股かけなどしないように。
- 上昇度・注意日 95%いくかも。注意日は10月10日。

天秤座

9・23
10・23
生

- 総運 尻上がりによくなってくる上り坂の運勢だが、健康運だけは下降ぎみ。ハリキリすぎてケガなどしないように心もち抑え目に行動しよう。歯痛などにも注意。
- LOVE デート代をケチらず、ジャンジャン誘えばものにならないことはないのだが……。
- 上昇度・注意日 70%の感じ。注意日は9月16日。

蠍座

10・24
11・22
生

- 総運 人気運が上昇して活気に満ちたシーズンである。クラスでも一躍アイドル的存在となって楽しい学園生活を送れるだろう。しかし調子にのりすぎないこと。
- LOVE モテモテで恋の相手はよりどりみどりが遊び心でつき合うとエライ目にあうので注意。
- 上昇度・注意日 75%。注意日は9月15日。

射手座

11・23
12・21
生

- 総運 学校ではセンセー、家では親の監視の目が光るキビシー運勢。とりあえず品行方正にしてたほうがいい。なまじ逆らうとクドクドとお説教されてしまう。
- LOVE フラレ運につきまとわれアタックしても成功の可能性は薄い。交際中の人は別れの危険性あり。
- 上昇度・注意日 よくて40%。注意日は10月2日。

山羊座

12・22
1・19
生

- 総運 名誉運が上昇中である。新学期のクラス委員に任命されたりしそう。しかし、だからといっていばったりすると人望を失うので名誉を得ても謙虚にすること。
- LOVE 交際中の人も含めてCの欲求が高まるが、ロコツにそれを出すと相手に逃げられるので抑えて。
- 上昇度・注意日 80%。注意日は9月27日。

水瓶座

1・20
2・18
生

- 総運 運に活気はあるが、イマイチ波に乗りきれない中途半端な運勢。なにかとアクシデントに見舞われやすいので気をつけよう。10月初旬はバイク事故に注意。
- LOVE 新しい恋が芽生える気配はあるが、他人に知れると邪魔されバーになるので秘密にしていよう。
- 上昇度・注意日 60%くらい。注意日は10月6日。

魚座

2・19
3・20
生

- 総運 対人運に活気のあるときだが、それだけに他人と衝突しやすい。ワガママや出すぎたマネはしないこと。友達へのおせっかいは友情にヒビを入れる結果となる。
- LOVE さしあたって新しい恋の発生の暗示はない。しばらくはバイクを恋人にしていよう。
- 上昇度・注意日 吉凶半々で50%。注意日は9月4日。

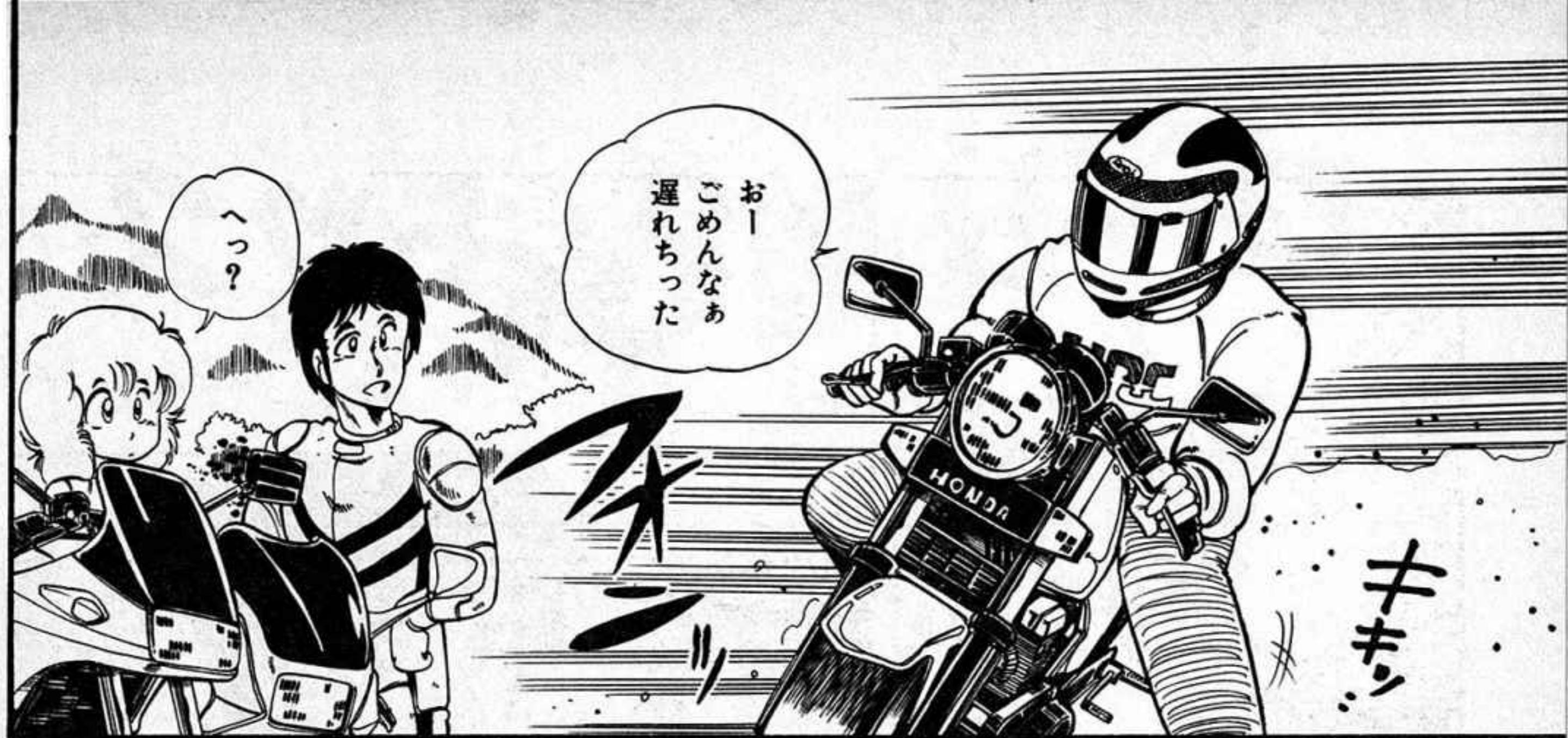
ローリング・キッズ



ヤマハVSホンダ!!
VOL. 4

マンガ家だって夏は海に行きたいんだぞ

越智善彦

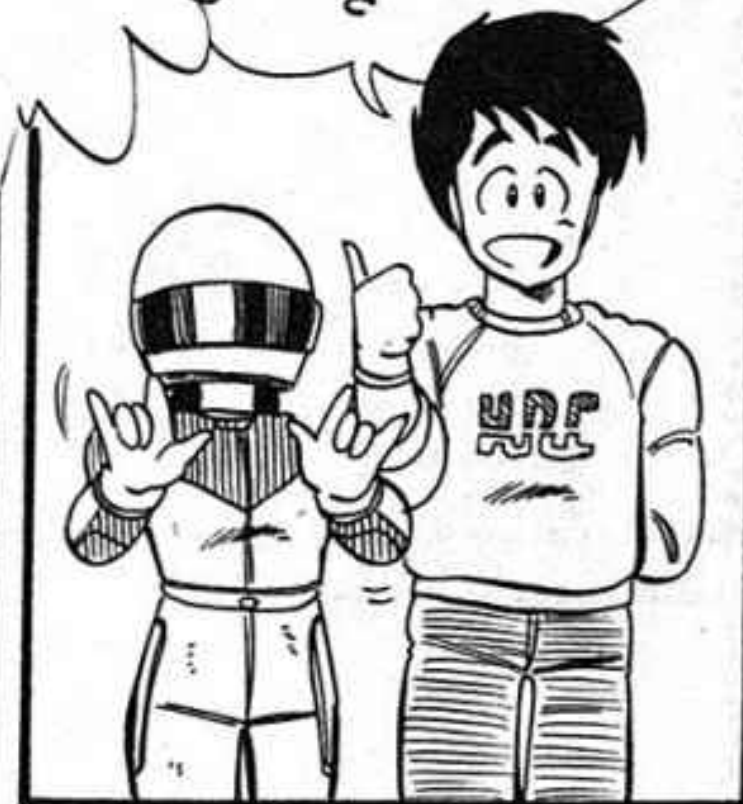






はい
早紀
でっすう

きのう
メット
買った時
気があってさ



なんか
知りあい
みたい...

きゃー
ひー
きゃー
ひー
きゃー
ひー

あーっつ
早紀
じゃない!!



キャー
ゆー子オ!?

あんたも
バイク
のってんのオ
つなぎ
なんて
着ちやつて

へへへ...
この前
免許
取ったんだ

リッチ〜
んで
なに乘って
んのオ



俺もローリング・キッズの中に登場してえぞ！って奴は「かつとびマンガ係」へ手紙をくれ





たっかゆきい!!
勝負だぞ
勝負!!

俊二君!!
CBR
貸したげる!!



ヤマハの4ストと
ホンダの4スト
どっちが早いかな
勝負すんの!!

たかゆき
あたしの
フェザー乗って!!



げ〜
んなこたあ
自分達で
やりやいだろ

なあ

そーだよ

そりゃ
CBR
のフェザー



初心者相手に
バトル
できないもん

ぎっばい

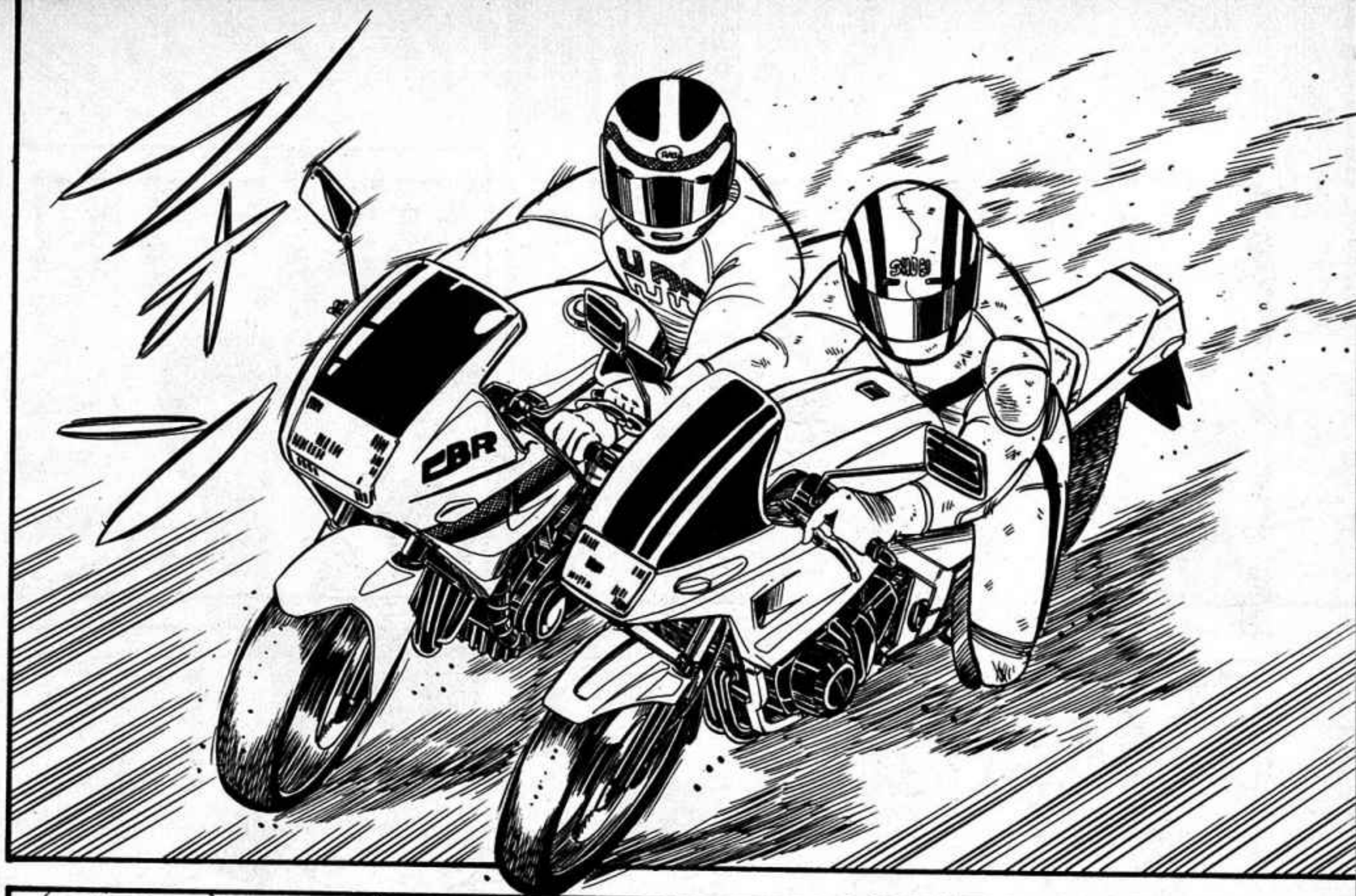


へ!?

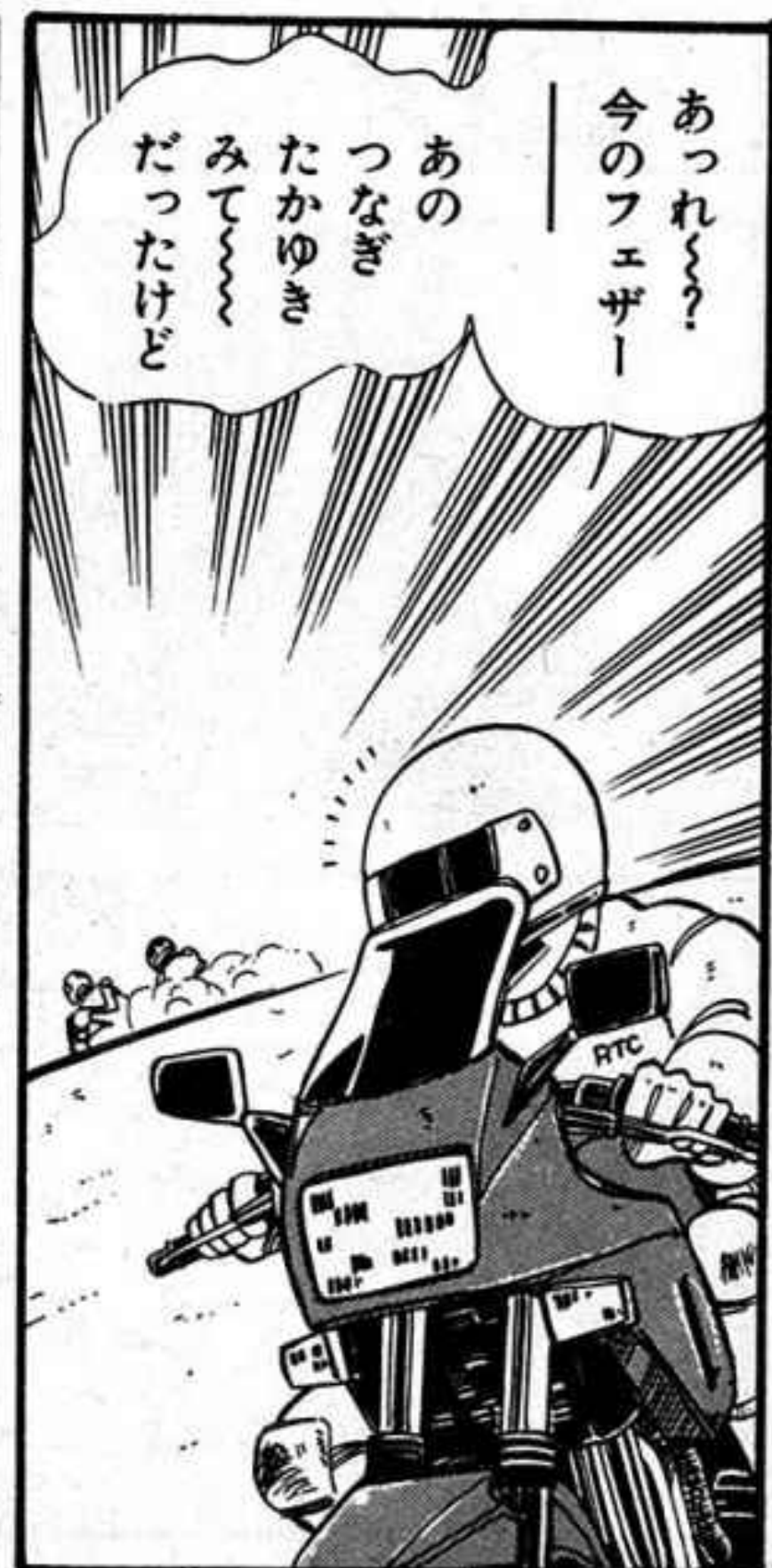


秘伝「お兄さん」!!





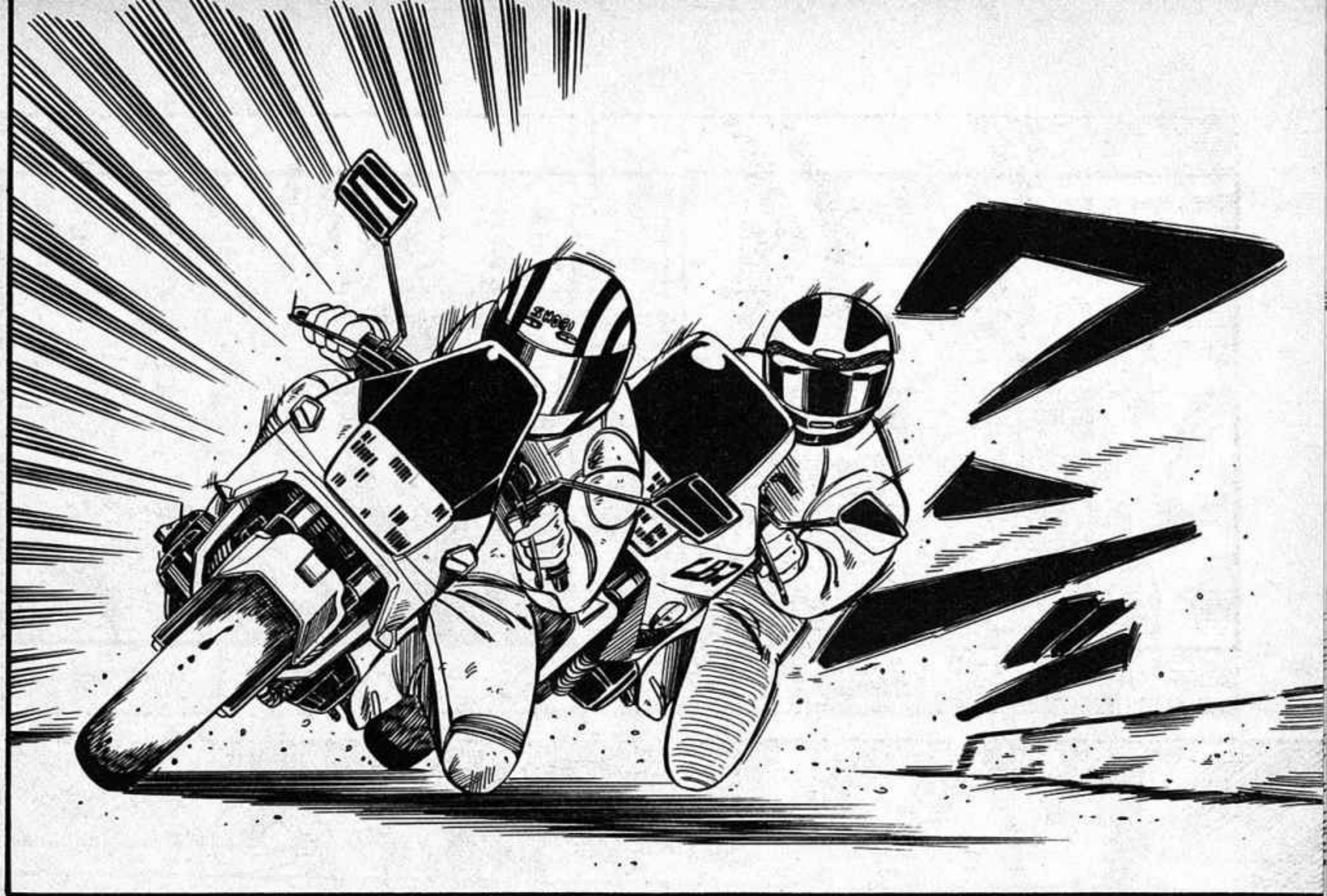
本田横一君だヨヘン

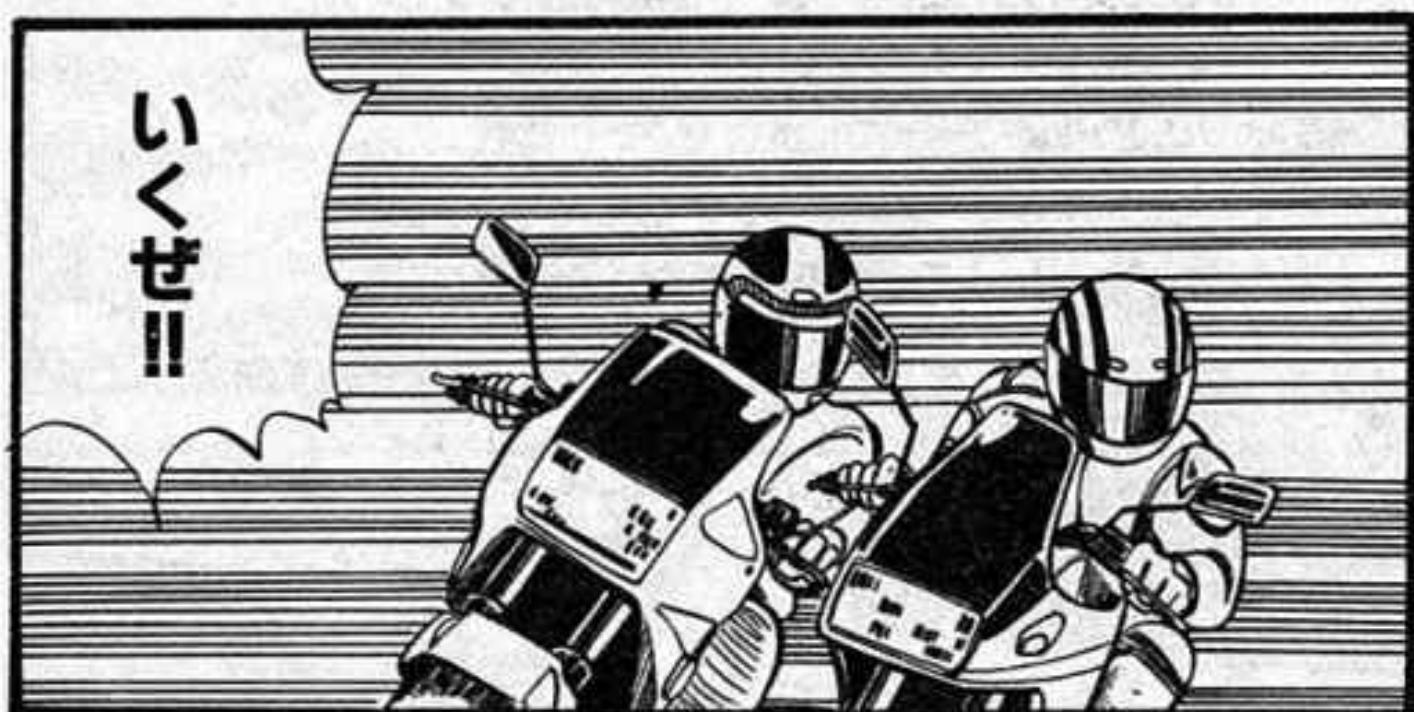


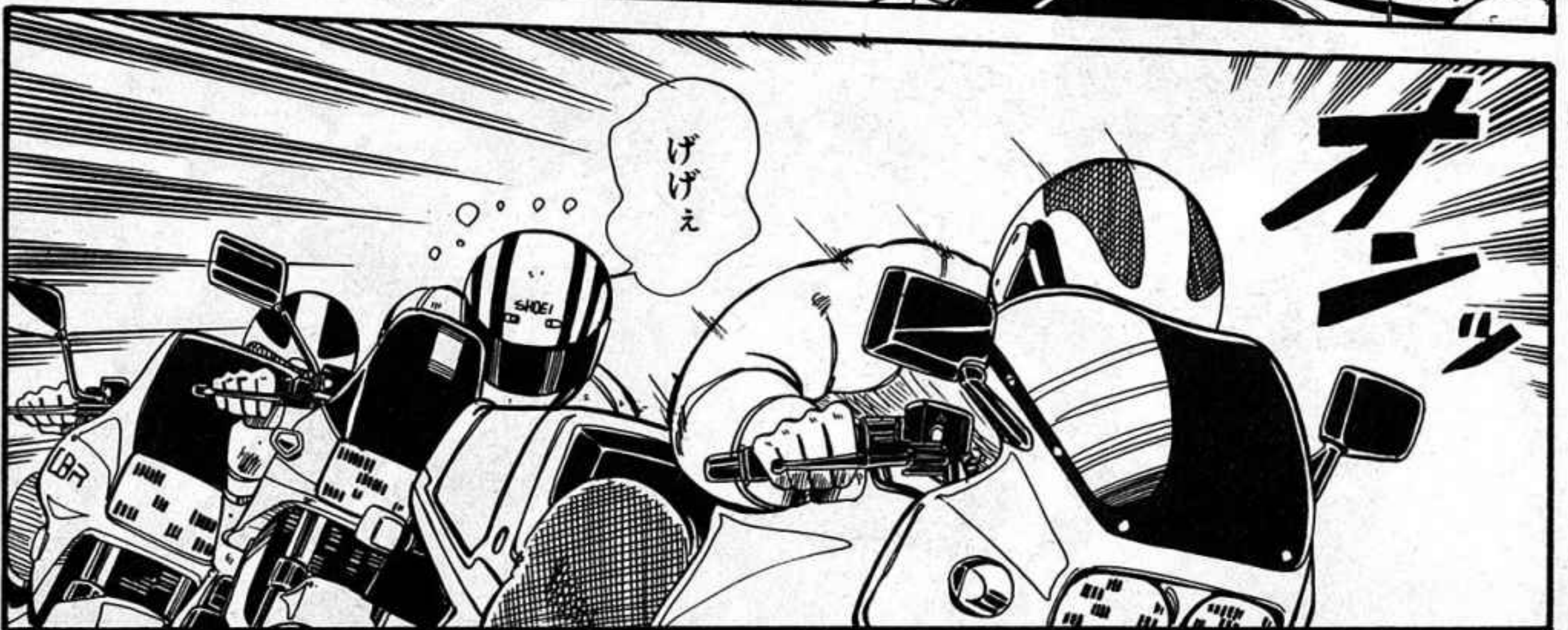
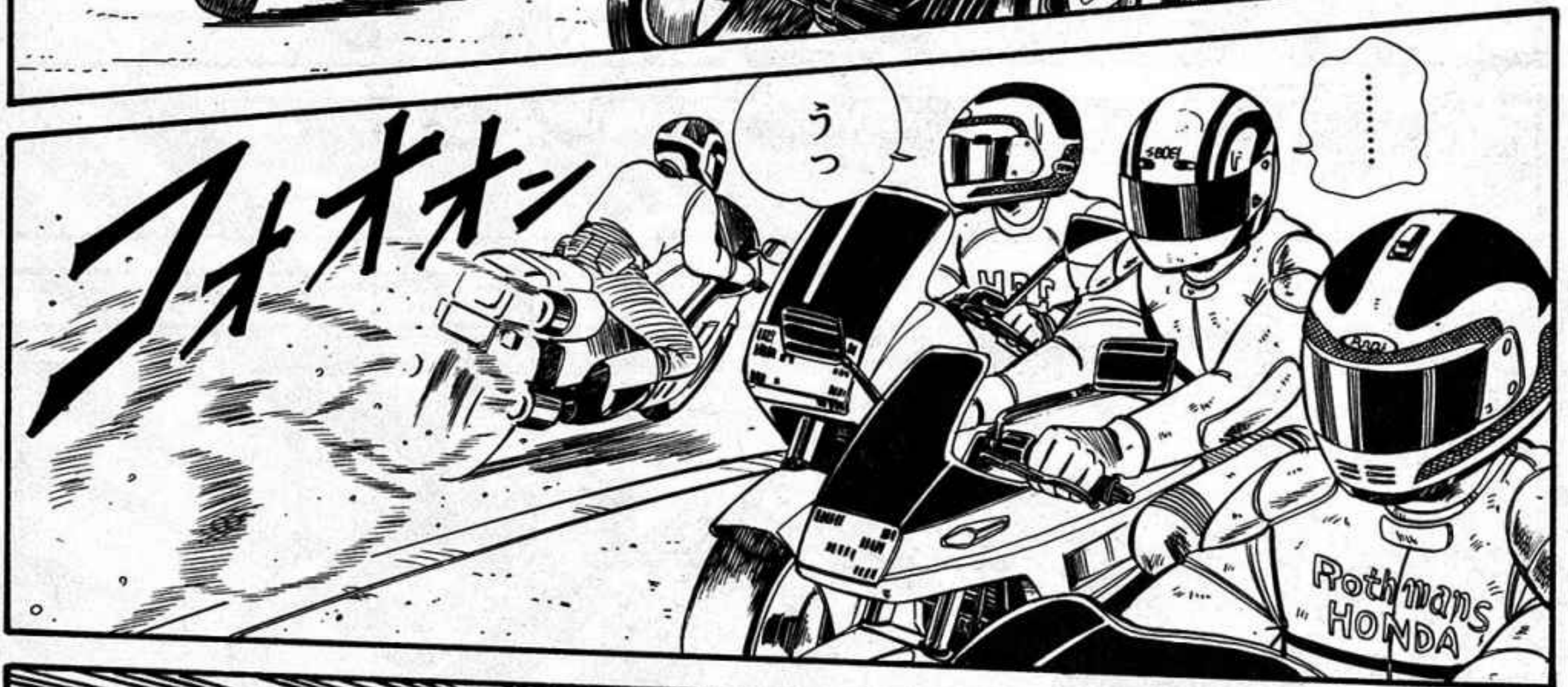
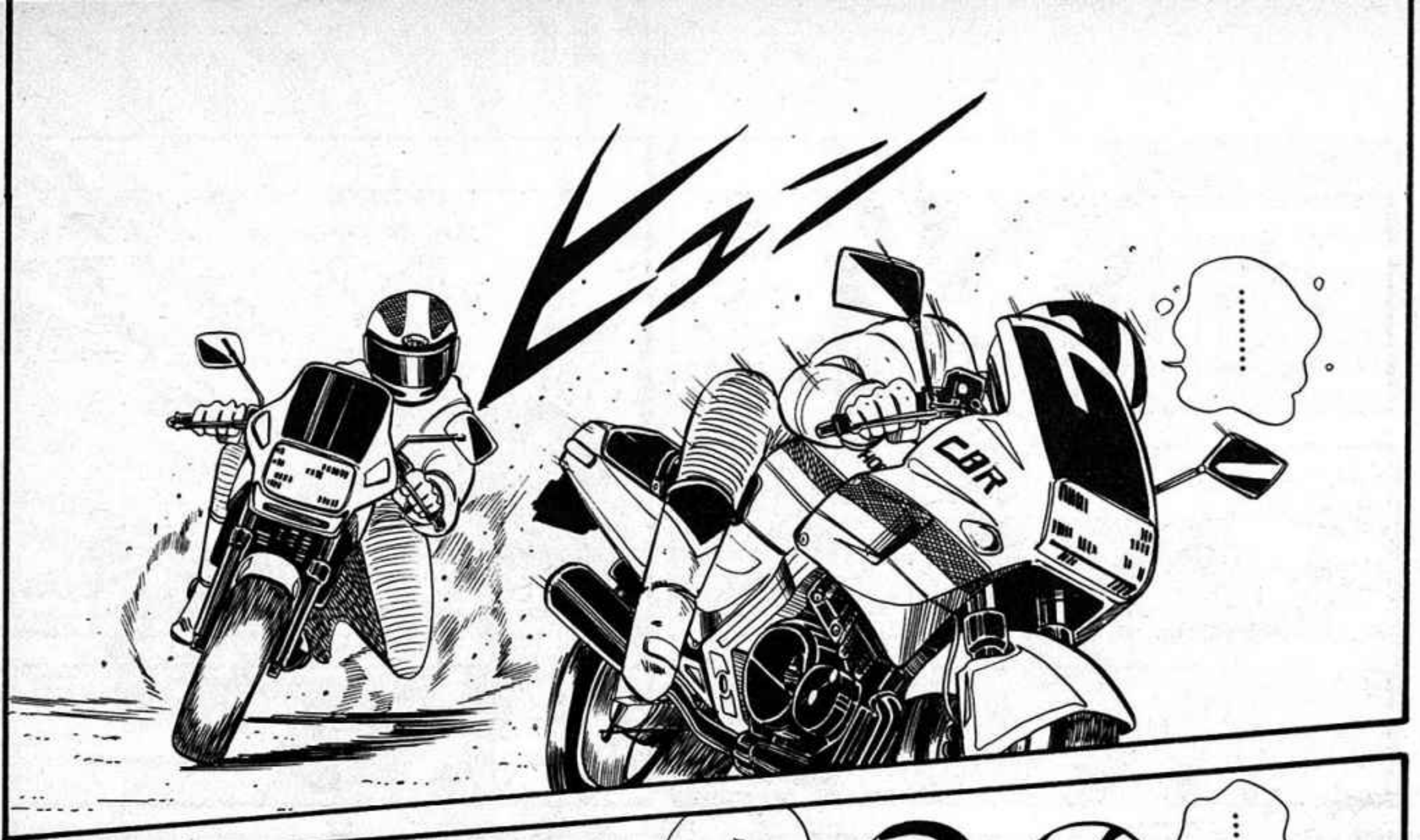
大鉄峠遊撃隊 400FW









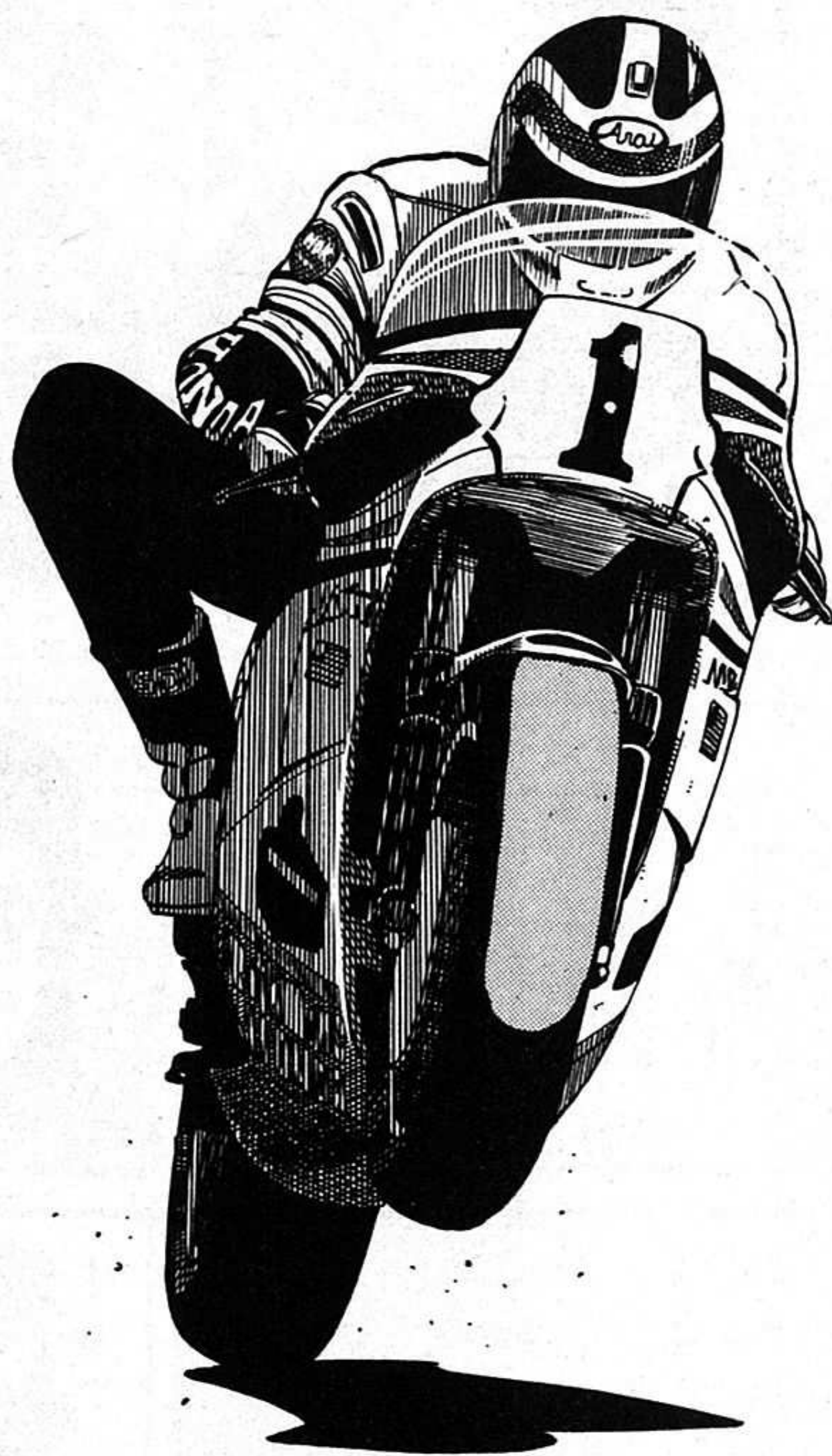






■何をかくそう編集部(そ)も、スポンサー・レプリカを持っていたりなんかする!!

やっぱり
フレディ君は……



かっこいいんだ
ろうな
きつと……

VoL.4 ヤマハVSホンダ/完ッ!!

ヘルメットコンテスト

創刊記念

おまたせ
しました

応募総数

728通

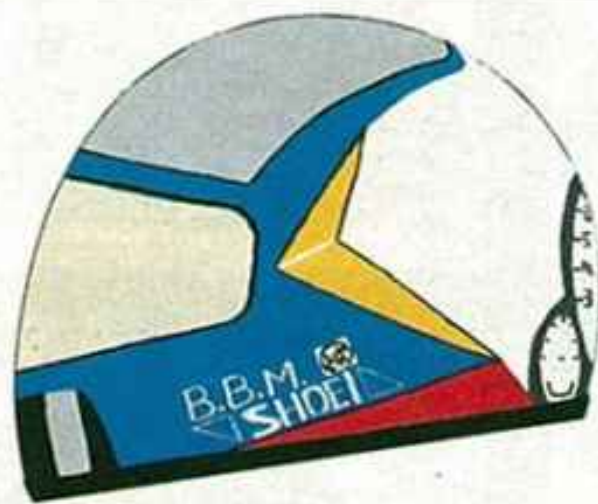
発表!

優賞

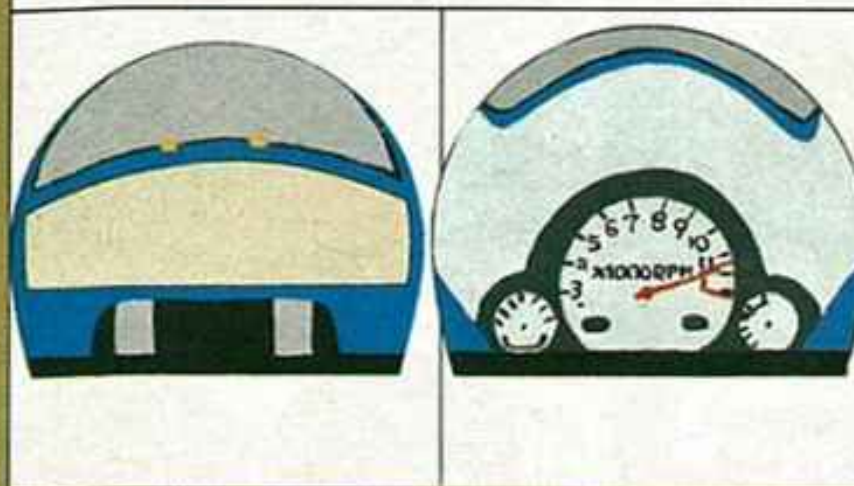
賞品—オリジナルペイント
ヘルメット(写真)

茂原大助(群馬県高崎市)

マシンのカウルを、そのままヘルメットに
してしまった。REARはタコメーターなど
を描き、レッドゾーンにぶち込まれている。
後ろを走る奴は、レッドゾーンにぶち込まれ
たハリをみてビビってしまうだろう!?
とにかくおもしろい作品でした。満点!!



満点



★エディター賞 賞品—希望ヘルメット

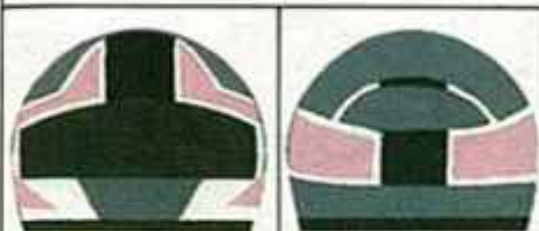
(そ)賞

(SHOEI
RF-102V)

小幡崇(東京都日野市)



12点



(た)賞

(ARAI
RAPIDE V-II)

小野英樹(東京都保谷市)



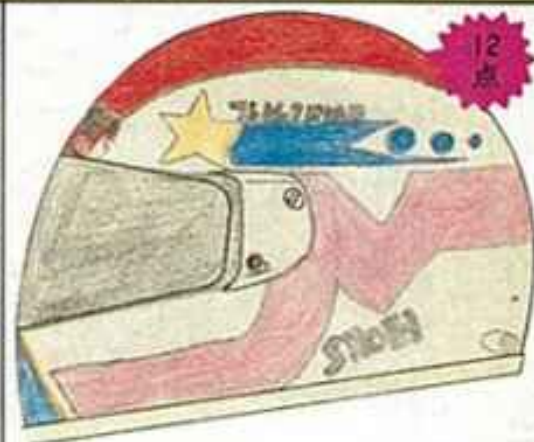
12点



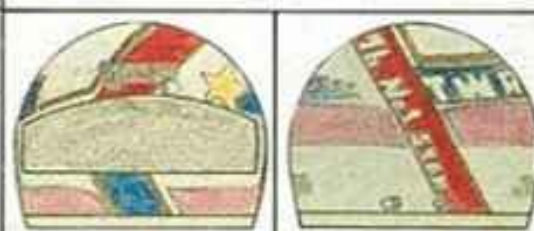
(さ)賞

(SHOEI
RF-102V)

杉田一好(静岡県下田市)



12点



△個性は少し弱いけど、なんつうても、色が(そ)の好みだ!

△うーん、いい雰囲気だね!これに合わせるツナギは…?(た)

△僕は、とにかくハデなのが好きなのね!(性格でてる)(さ)

たくさんの御応募、本当にありがとうございました!!
全部に賞をあげたかったですけど……ごめんなね!!

- 優賞(1名)
オリジナルペイントヘルメット
- エディター賞(3名)
希望ヘルメット
- ローリング・キッズ賞
・大賞(1名)
希望ヘルメット
- ・特別賞(1名)
Tシャツ+ステッカー
- 佳作(11点・8名)
Tシャツ
- 掲載賞(20名)
ステッカー

★よくできました賞

11点獲得者はバリバリTシャツ
それ以下の人はステッカーをノ



△どこかでみたような気が...



△なかなかカッコイイ!!



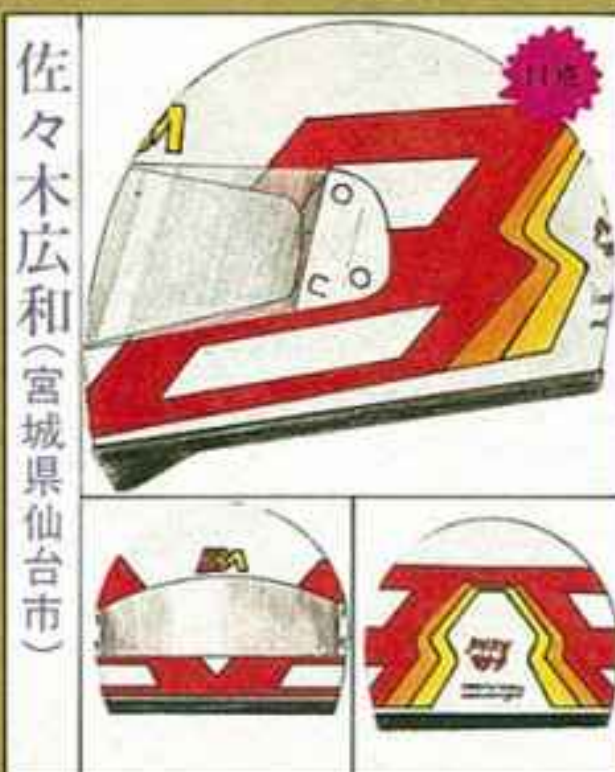
△ちょっと暗いかなー、感じが...



△シルバーが渋いねノ



△もう少し個性をだしてね



△シンプルだね



△創刊号の時の恋人たちの
中の私でーす!



△BARI BARIノが光ってる!!

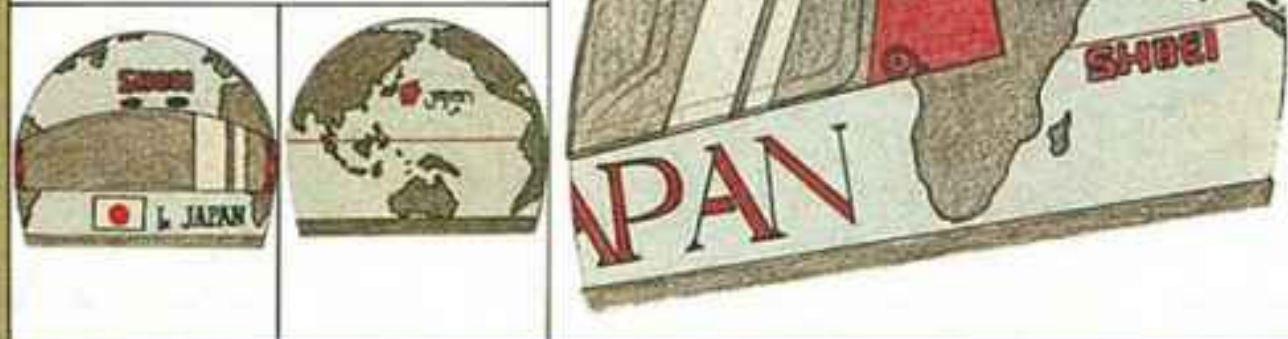
●ローリング・キッズ賞 (特別審査員・越知善彦氏)

大賞→希望ヘルメット
特別賞→Tシャツ+ステッカー

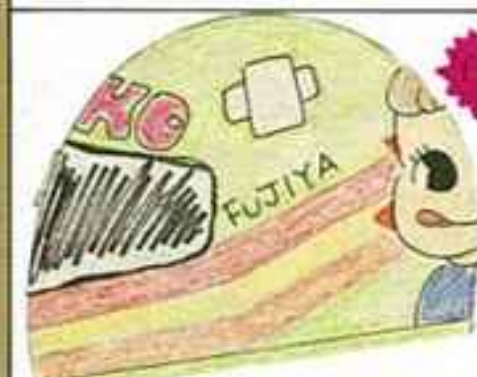
↓大賞 (SHOEI RF-102V)

磯野弘伸 (茨城県日立市)

地図を使ったデザインって
いうのは結構あったけど一
番美しくまとめている、赤
道がポイントだねノでもペ
イントがむずかしいよ!!



大津茂己 (神奈川県横浜市)



べ、ペコちゃんが.....
お、おかしいよーノ



合特別賞

◎越智善彦氏
総 評

みんなおもしろ
い作品ばかりで
楽しませてもら
いました。もう
笑っちゃうね!!



△で、でたーノこの手は多かった



△コッてはいるが今一歩ノ



△ゴチャゴチャすぎるかなー!?



△チームのイラストだって

発表!

創刊記念 ヘルメットデザインコンテスト

◎優賞のオリジナルヘルメットは東京都中野区にある「レガロ」で作りました! ☎03(926)3902



△おっ! チョーハデ!!



△イラストがいいね!



△なかなかいいんだが...



△スッパリしてるね!



△俺の名前おぼえてくれ!



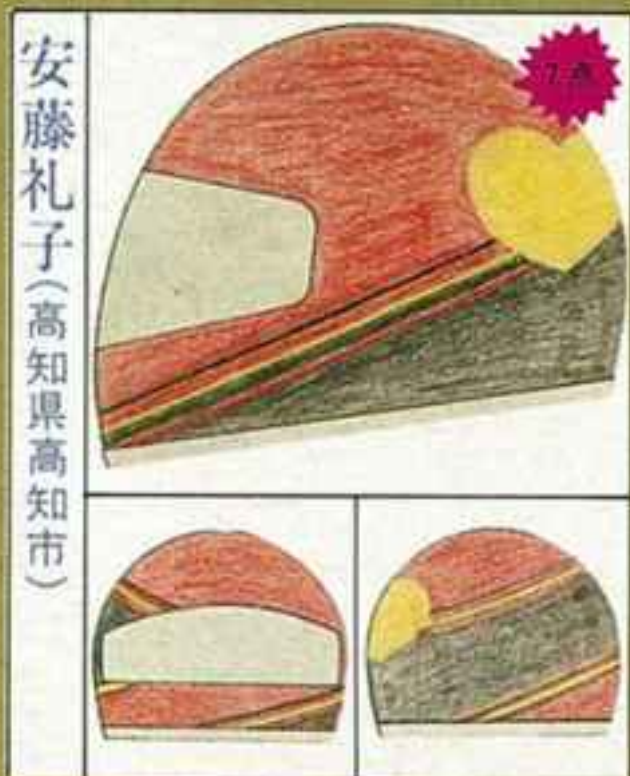
△オリンピックデザインみたい!!



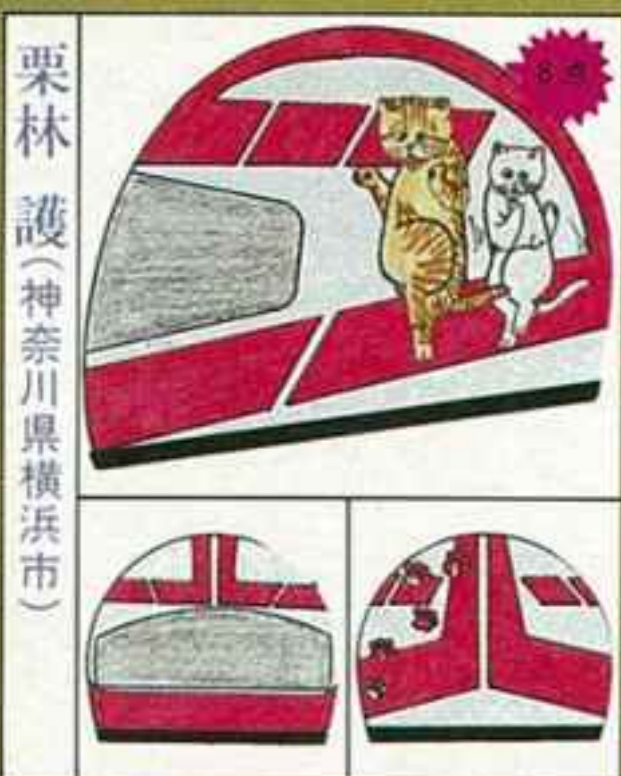
△前から見たのがイマイチか?



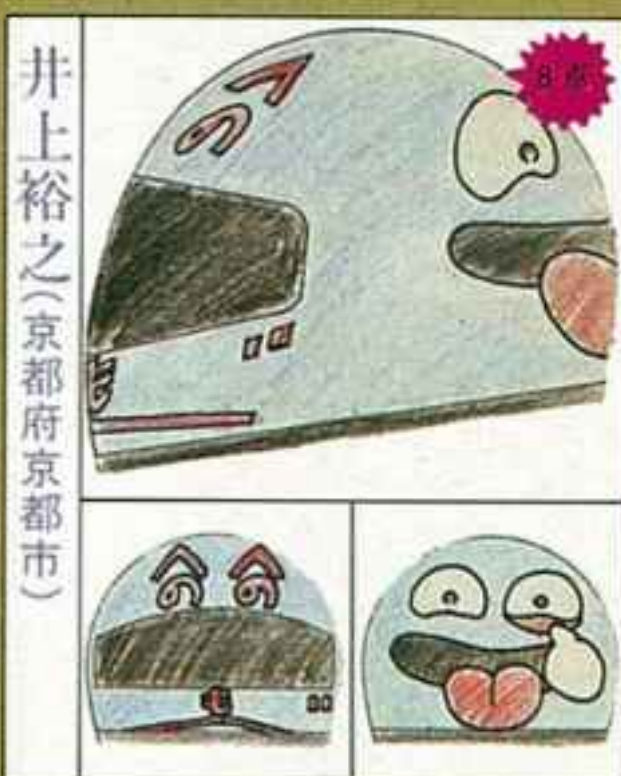
△し、泣い!!



△ハートがカンジンよ♡



△マイケルの足あと賞



△抜いたときに人をおちよくる!



△福岡のイナズマン!!



△POPな組み合わせ野郎



△一番星は俺の印さ!



△パステル小僧参上!



△将来の府長さん!!

大垂水峠絵巻

毎号連載決定！たるみは身近になった

写真と文

渡辺洋一



▶ R・T・しゅわっち。



▶ R・T・しゅわっち。



▶ R・T・しゅわっち。



◀ ももじり。背中に桃の絵がかいてある。



◀ ももじり。



◀ ももじり。

これから、夏を迎える大垂水には休みはない。夜垂水では夜中の12時を過ぎると、四輪がバトルを仕出す。その合間をぬってバイクも攻めだす。夜も昼に劣らぬほどギャラリも多くコーナーの所々やドライブインは人や車がむらがつている。旭山では車などは一旦ドライブインに入ると出るのが非常に困難になり、バイクがリターンするのもままならないほど混雑する時もある。

そんな夜垂水も、日の出とともに車は帰途につき、本日のバイクだけの時間がくる。そうなる夜にもまして二輪の強者どもが、またぞくぞくと熱い走りを求めて繰り出してくる。そして、エキゾーストが時にコダマし、十数台のマシンが次々と目の前を、風とともに走り抜けていく。

そういったライダー達はわりと仲間同士で、チームを作って走りに来るやつが多い。大垂水に繰り出すやつならすぐわかる強者ぞろいの何チームかをあげてみる。

「RTやんちゃ」おもに中盤のコーナー（旭山中上屋下）を走る。そして、我々が見ている中上屋前のコーナーを、ウイリーでつっこみ、この葉が舞うのごとくマシンを倒しこみかん高い2サイの音とともに走り抜けるまさに一陣の風につけて鬼がやって来るようだ。

「RTしゅわっち」そのほとんどが、RZ-250に乗り、RZを手足のように扱い、250、400などを、平然と抜き去っていく。その走りは、豹が獲物をしとめるように速く鋭くそして豪快でギャラリーの目を釘づけにしてはなさない。

「RTももじり」チーム名とは裏腹に過激にVFR、NSに乗り、華麗なハングオンを決め、松山園側のコーナーコーナーをクリアしていく、目立って愛敬のあるピンクのメットがエキゾーストだけを残して視界から消えて行く頃、我々の身体から何か熱いものがこみ上げてくるのを感じるのだった。

これらのチームのほかにも強者ぞろいのライダーが集まっているチームはまだまだあるが今回はこの位で、また次の機会で紹介したいと思う。



◀この日で峠は最後。TZRを売ってTZを買い替えます。



◀彼は夜重水でも見かけたゾノ



◀気合一発/FZ



◀前号にものった...

▶R・T・やんちゃ。このΓの走りはスゴイ



▶松山園で会った黒のインパルス



▶夕方出会ったシブイΓ



七月の始めごろ梅雨の合間、ひさしぶりに太陽が顔を出したので取材に行くことが出来た。愛車GSXでまず中上屋まで行った。そこで中上屋のじつちゃんと話をしながら一休みした後、松山園まで下った。本日は松山園側の写真を撮るのが目的だった。撮影を始めしばらくすると一人のライダーが写真を撮るとくれと言ってきた。彼は、黒のインパルスに乗っていて、「騒音規制のために、ノーマルの集合管に変えたんですよ。」と言って松山園を出ていった。彼もまた写真を撮ってと言うだけあって、なかなか熱い走りを見せる強者だった。その直後、Γ250が私の目の前80センチ位の所に突っ込んで来たのである。一瞬、背中に冷たいものを感じた(ビビっていた)。それからしばらくして峠の下の方からサイレンの音がした。黄色いトレーナーを着たΓ250のやつが白バイに追いかけて来られた。しかしΓのやつは軽々とコーナをクリアーし白バイを振り切ってもどってきた。峠のライダーの熱いハートは、そう簡単には止められないものだ。そういった色々な出来事があり夕方私は帰途についたが、すれちがいに多くのライダーがまた大垂水に向かって走っていった。

俺のモデル・ファクトリー

KATANA2200V8



(ベース・タミヤ1100刀)

ほとんど自作パーツってのもスゴイけど、 $\frac{1}{2}$ でサス可動には、ぶったまげたぜ!

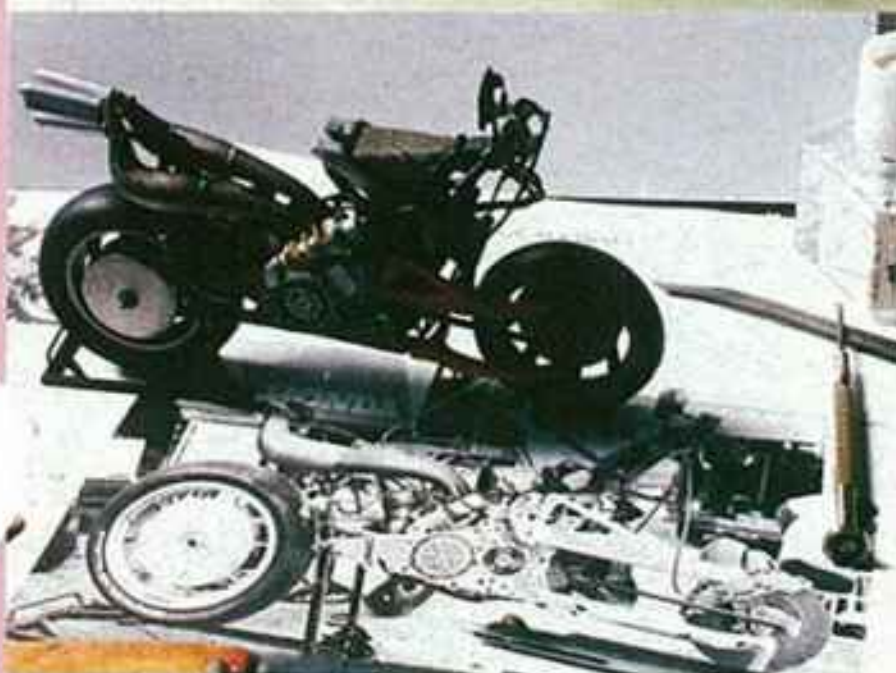
これは文句なく
Tシャツだ!

elf e公道仕様

(ベース・タミヤRG250F)

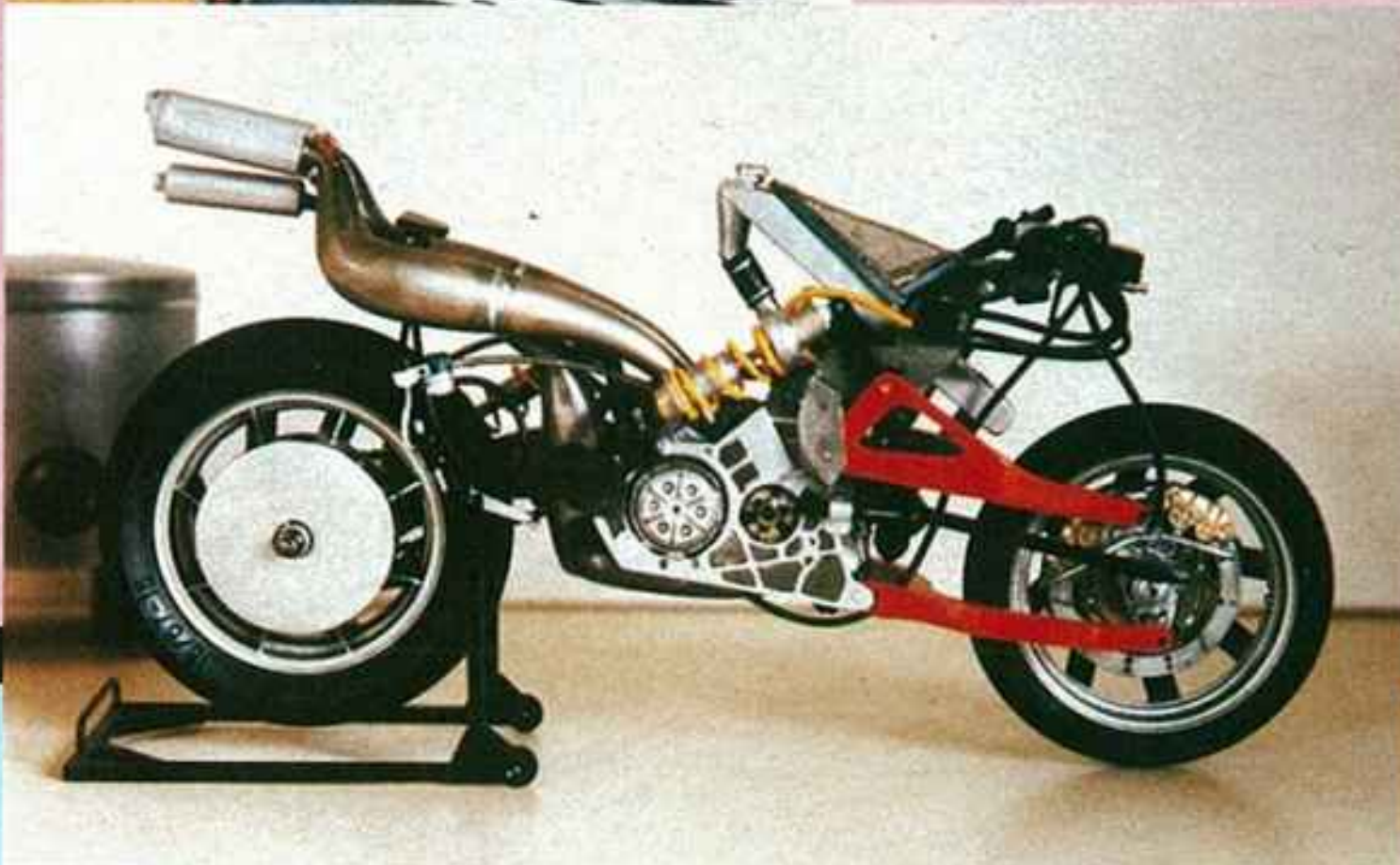


elf 2 (ベース・タミヤNS500)

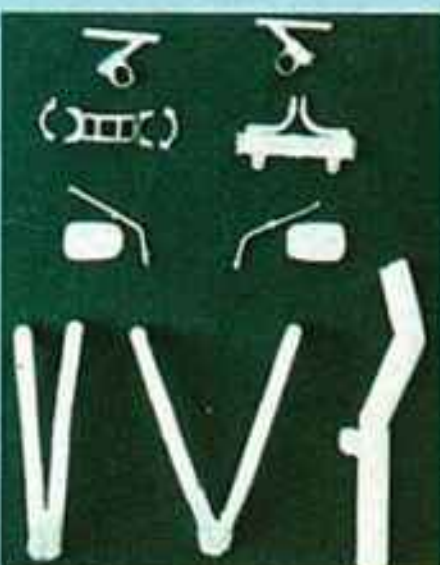


★プラモのコーナーが出来て大変よろこんでいる一読者です。そこで、早速送りしました。
▽elf 2
Elfのキットなどあるわけなのでほとんどが自作。ムジエロ・テストラン時のものをモデル化。Fサス、Rサス可動。ステアリングも連動。

▽elf e公道仕様
これもキットなどないのでほとんど自作。
サス前後可動。ステアリングもリンクを介し連動する。連結部はボールジョイント。
▽KATANA V8
苦労した点はホイールのセンター出しと片持ちサス。可動サスのため、パーツのねじれなどで苦労した。



$\frac{1}{2}$ 改造パーツ by クリーム



▲グンちゃんセット



▲グンちゃんCB750



▲バックステップとクロスチャンバー



▲モリワキフォーサイト

- 1 集合マフラー (ヨシムラ)
- 2 セバハン&バックステップ
- 3 グンちゃん仕様フルセット
- 4 クロスチャンバー
- 5 モリワキ・フォーサイト
- 6 VTマフラー片側2本出し
- 7 後方排気管 (GPZ400R)
- 8 クリップオン&Bステップ
- 9 オイルクーラー&スタビ
- 10 シングルシート
- 11 コブラIIマフラー
- 12 BEETバックファイヤー
- 13 RPMマフラー
- 14 BEETシャークフェンダー
- 15 ヒデヨシ仕様フルセット
- 16 ミーちゃん仕様フルセット

TEL 0426(46)0015 クリーム

◀現在16キット

◆前号で予告したとおり、タミヤの $\frac{1}{2}$ バイク・シリーズ用の改造パーツを作っている、東京・八王子のクリームを取材した。
パーツリストは左の表を見てもらうとして、パーツの材質は主として、ポリウレタン。バックステップやクリップ・オンなど細いパーツがホワイトメタルだ。一般にホワイトメタルは扱いにくいというが、クリームの場合、つや、強度、扱いやすさの点で満足できるような、特別な材料を輸入し、それを加工しているのだ。店の場所は、京王線北野駅近くだが、全国300件の模型店でクリームパーツは手に入る。
さて、読者プレゼントだが、1、3、5、8番を各3名。改造ハンドブックを10名。切は9月30日(当日消印有効)「バリバリマシン・クリーム係」まで。

読者プレゼント付

俺モA級

高知県

近藤政己

打倒俺八

俺たちのフルバンク

(さ) 担当の俺八に載らなかった写真を救済する
(そ) 担当の俺フ!! 内部抗争が生んだ新企画

今んこステッカーしかないけど、俺フはがんばるゾ! (そ)

京都府・京都市

八島邦政



こういうすごいタイヤは、よく洗って
部屋のインテリアにすると、シブイ!!

★俺の家は太田区にあるのに多摩
いろはに行きます。
■と、とおい……俺なんか多摩い
ろはまで30分……うっ田舎だ。



TEAM げんちゃりーず02

★三ナイにめげずに走ってます。
■フォームも、ウェアもきまってる
いるよん。



茨城のよっちゃん

東京・八王子市

工藤英明



★大垂水のドライブインで、編集部でTZRに乗っ
ている人に声をかけようと思いましたが、勇気がな
くて声をかけられませんでした。TEAM BEP-
PINをよろしく!!
■私がTZRの(そ)です
今号は俺オマにもものってるからダブルウィンだね。



TEAM Let's

★あまりバンク角ないけど、おもいきってケ
ツおとしてヒザすりしました。
■あまりバンク角ないけど、おもいきってア
シだしてブーツすりしました。(そ)



愛知県・豊田市 島村宅哉

★私はくらがいわドライブコース・ナンバ
2なのさ。ナンバーは俺の後のヤツなのさ
来年はナンバーの彼と4時間耐久です。
■くらがいわはレベル高なんだって?

★うちの学校は4ナイです。
■気になったから名字だけしか
のせなかった。3ナイ学校の人
は、匿名希望したほうがよいん
じゃないの?
走り、かっこいい!



滋賀県・栗太郡

高岡 くん

4ナイなのに匿名希望じゃない人

視線が近い初心者が多いが、君は
視線がはるか遠方に...



三重県・桑名市

上田幸治

★僕のポケバイは、カウルなしでなさけな
ったので、アップハンドルにしました。
■もし、これを俺八にのせるとしたら、ゼッ
ケンをどうしたらいいか、わかんねえア...



東京・府中市

菊地真二



神奈川県・川崎市
栗原正明

背景も考えて撮影しよう!

長野県・須坂市
伝田光男



★「いいとして」と言われてもピンクでがんばり
ます!
■何才?俺よりは若いんだろう?



埼玉県・川口市

山崎和彦

★車種わかりますか? 編集部様の眼
力に期待します。
■カワサキだということしかわかりま
せん。眼力はないのであります。

俺フ救済者数÷(俺八総応募者数-俺八採用者数)×100=俺フ救済率 (今回は16%)



WORLD GP
WAYNE GARDNER

PHOTO/UNIPHOTO PRESS

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	バリ 12 月 号	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI



9 SEPTEMBER

10 OCTOBER

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN

400ccクラス

俺
の

オリジナル マシン

俺たちの熱き思いがマシンにそそがれる!

'86バリバリ俺オマ杯決勝大会は

2月号に決定! さあ誰が選ばれるか!!



GSX-R

三好剛太郎(栃木県)

●自慢 デイトナのセバハン、マックレーンのバックステップ、ヨシムラサイクロン(自作)、アルファレーシングのシングルシート、ホイルを白に塗装、今はデイトナのブレーキホースを付けています。タイヤ・前プロファイヤー、後レーシングスリック!! ■バリバリ なかなかじゃないですか!



FZ400N

浜野利明(埼玉県)

●自慢 イシイパワーフェンダー、CBR用アンダーカウル、マックレーンバックステップ、コブラ集合、プロサスアジャスター、ホイルの塗装、FZ R用ハンドル。タイヤはビレリーファントムです。改造費・約25万円



GSX-R

匿名(埼玉県)

●自慢 ヨシムラレプリカ・カウルシート、セバハン、MULTI集合、タンク・シート・ホイルは自分で塗装。ライト回りの加工に苦労しました。P.S.正丸を朝一番で走っています。会った人はピースサインよろしくです。■バリバリ 君は本当にバイク好きなんだね。ガンバレよ!!



CBX400F

匿名(山梨県)

●自慢 トマゼリゴールドコマンダー、ビートフルバンク、デイトナステアリングダンパー、コブラフェンダー、RPM集合、タイヤ・パトラックスで10万円位



RG400

久保英治(神奈川県)

●自慢 クレバールフのカウル、スガヤのチャンバー、マックレーンのバックステップ、タイヤはファントム。なんていっても自分でピンクに塗装したことです。ランド坂によくいっています。■バリバリ 気をつけるよに!!



FZ400R

三村健一(兵庫県)

●自慢 RPMのマフラー、デイトナのバックステップ、ハリケーンクリップオン(反対につけてある)、タイヤ・前・K300、後・プロファイヤー、ウインターうめこみ。いろいろあって警察に2ヶ月半も没収されていました。

俺のオリジナルマシン



寺沢博之 (愛知県)

●自慢 ハリケーンのセバハン、B E E Tバックファイヤー、デイトナのバックステップ、ステンブレイキホース、T Z 500用シングルシート、その他 etc。費用は約10万円ぐらいです。製作・塗装は自分でやりました。■バリバリ GSX-Rの迫力をいかした美しい改造だね。でも、いまだ少し個性不足か？



岸田昭彦(大阪府)

●自慢 サンセイレーシング集合、F Z Rタイプシングルシート、マグラセバハン、メーター改、タイヤ・バトラックス、うめこみウインカー自作の TECK21カラー。改造費20万円位。■バリバリ よしとしよう



SEIJI (東京都)

●自慢 デイトナスタビ、RPM集合、セバハン、B/Sはセレクト、タイヤはF・バトラックス、R・K300GP、イエローバルブ、そしてエンジンはCBRの物に積み変えてあります、今度は塗装で個性ある改造を！



薄井修(神奈川県)

●自慢 オーバー集合マフラー(ステッカーはRPM)、タイヤ・バトラックス。ホンダのVT250Fも所有しています。2台ともお金をかけずに目立っていますよ。



羽野繁孝(福岡県)

●自慢 トマゼリ・ゴールドコマンダーのセバハン、モリワキ・フォーサイトマフラー、ビート・Pカバー・ジェネレーターカバー、テールカウル、キタコ・デュアルフルカウル。けして暴走族ではありません。



増淵悦文(栃木県)

●自慢 ダイシンレーシングマフラー、ラッパ・ゴットファーザー、イノウエロケットスクリーンピンクムートン、塗装はパールピンクとブラック。■バリバリ 17才のプレゼントに載せてみました。

藤田秀幸 (東京都)

●自慢 FRPシングルシート、SANSEIマフラー、フルバンクB/S、フォークカバー、タイヤTT300GPその他。創刊号の時、事故写真で載ったFZです。今はRZ-Rで大垂水に行っています。これからもがんばるぜ〜 ■バリバリ ケガたいしたことなくて、本当によかった！



岩野正和(静岡県)

●自慢 RPMマフラーサイレンサーをカットして消音器の音をパイプにボルトオン、ライトはデュアル、ビートのテールカウル。カラーはオリジナルレインボーカラー！海によく似合う！！

小林拓也 (千葉県)

●自慢 いじれる所はほとんどいじりました。今は他人の手にわたってしまいましたが、今でも自分の一番好きなバイクです。



工藤英明 (東京都)

●自慢 なんといっても大垂水で一番最高目立つダイシン集合、ハリケーンセバハン、ビートフルバンク、デイトナスタビこの前の日曜日に峠で事故して廃車の予定です。僕のハングオンの写真を持っている人は譲って下さい。■バリバリ(そ)の大スイセンでした！





梯利行(埼玉県)

●自慢 RPM、フェレックスBS、トマゼリ・ゴールド・コマンダー、ビートスタビ、TZシート、イエローバルブ、スモークテールウィンカー、ブリザーパイプ、コカ・コーラのキャッチタンク、メッキチェーン、タイヤ・TT300GP。費用は約25万円!

岡下正人(香川県)

●自慢 トマゼリハンドル、OVERレーシング用マフラー、デイトナバックステップその他。費用は約15万円。先日、VFがこわれてしまいました。最後の記念に送ります ■バリバリ こういうたよりが多いけど、愛車を失うって本当につらい事だね。



佐々木圭一(東京都)

●自慢 キジマのセバハン、ビートのフルバンク・バックファイヤーKR、ノンカウル丸目、自作アンコ抜きシート、etc。先日大垂水峠で転倒した時に助けていただいた方々、あの時はお礼の一つも言えずすみませんでした。今度会ったら声をかけて!

森正男(千葉県)

●自慢 セバハン、バックステップ、プロサスアジャスターステアリングダンパーはデイトナ。RPMの集合、ヨシムラのスタビ、アウトバーンのテールカウル etc で約22万円。



八木浩(東京都)

●自慢 ホワイトハウスで塗装したホイール、蛍光レッドを使ったサイドのカッティングシート仕様、SP忠男のコブラマフラー、Jカバー。費用は約15万円。ウェアは南海部味のトップライダーツナギとブーツ!タイヤのメットともマッチしているP.S. 写真では蛍光色の美しさがわからないのが残念です。



浅見和典(山形県)

●自慢 ハデな改造はせず、ノーマルのカラーリングをいかし、ストリートレーサーを目指した。ハーフカウル、クリップオンハンドル、バックステップ、二本出しエンデュランスマフラー、その他で約30万円! P.S. 木下選手よ!チャンプ目指してガンバッ!! ■バリバリ 君もガンバッ!!

加藤一郎(東京都)

●自慢 インバルス用タンクサイドカバー、テールカウルマックレーンBS、旧サイクロン、タイヤ、バトラックス。マシンは10万円だったのにパーツで20万円かかってしまいました。 ■バリバリ これぞ改造の真髄だ!!



祐川信一(東京都)

●自慢 ハリケーンのセバハン、GOODMAN、マックレーンのバックステップ、CIBIEのイエローバルブ、ヨシムラサイクロン。エンジンはノーマルだけど、一般公道ではノーマルが一番。 ■バリバリ ステッカーとゼッケンでいくらハデになってるね。





高澤洋介(新潟県)

●自慢 Z400GPの角目ライト、ZIIミラー、O&Tのセバハン、BANZENのバックステップ、TZ500シート、タイヤ・前後K300GP、タンクを延長した。なんていっても自分の体に合わせたポジションに改造、全費用8万円前後 ■バリバリ きれいだけど……

250ccクラス



木川武(静岡県)

●自慢 黒塗装に350ラインステッカー、TT300GP、SP忠男チャンパー、XJ用ウインカー、チャンピオンカッププラス、RZR用Wディスクキャリア、パッシュコンパクトWホーン、タカサゴチェーン etc. 費用は約10万円。



岡安正友(栃木県)

●自慢 エンジンRG250P II型です。自家塗装、デイトナのハンドル、イノウエのチャンパーその他で、費用は約20万円。自分は日光イロハ坂へよく行きます。



TOPBOY・No16(東京都)

●自慢 イシイTZレプリカチャンパーにセレクトバックステップ、井上セバハン、TZ500シートでポジションはバッチリ、そしてデイトナスタビにブルーのホイール、その他。



新田歩(神奈川県)

●自慢 マジカルレーシング(たぶん)のシート、デイトナの3ポジションバックステップ、シートにあわせてはったタンクのカッティングシート。

伊藤晃一(東京都)

●自慢 ハリケーンセバハン、デイトナプロサスアジャスタースタビ、タルガのステアリングダンパー、SP武川のジュラルミンB/S、Jhaのチャンパー+キャブセッティング、HRCタイプのシートカウル、タイヤ・TT300GP、オリジナルペイントで費用約20万円ぐらい。



宮本雅人(神奈川県)

●自慢 ロスマンズカラーに塗ってみました。ウェアはツナギが赤でブーツが青、べつに気にしないでください。タイヤはTT300その他ノーマルです。レーシングチームMOMO、NO.06、いかした走りのチームです。ヨロシク!!



吉田薫(群馬県)

●自慢 セバハン、ブレーキパッド、RKチェーン、カーボン製サイレンサー、タイヤ・バトラックス。この2台で走ると、みんながふり返ります。 ■バリバリ 遊びに来てね。





荒井新三郎
(東京都)

●自慢 250~270にUP、キャブレターも交換、メインジェットも交換、マフラーはアウトバーン、アンダーカウル、ブリザーパイプ、これまでやればCBR250Fをブッチでっせー！メタリック赤でホイール、Fカウルを塗って、タイヤはF・K300GP、R・バトラックス。全部で約29万円。
■パリパリ 社長さんみてーー！載りましたよー！



名前がないぞ！教えろ！（山形県）

●自慢 なんととっても、スーパーホワイトのカラーリング！マーレーのアンダーカウルとFフォークカバー、デイトナのバックステップとセバハン、アウトバーンのマフラー、タイヤ・バトラックスなどです。



相川真也(静岡県)

●自慢 ルーニーチャンパー、ヨシモトバックステップ、コンチハンドル、キャブセッティング、ポート研磨など。



徳田芳和(東京都)

●自慢 VF250Fのカウルを取ってZにした。マグラのセバハン、モリワキ・フォーサイト、デイトナ・バックステップ、シングルシート etc

三國弘憲
(東京都)

●自慢 忠男チャンパー、エンジン350ccポート研磨、圧縮比アップ、R・K300GP、コンチハン、パワーフィルターをはずしている。FフェンダーCut。



鈴木哲夫(神奈川県)

●自慢 エンジン・84.6cc、スーパーモンキーのハイカム・ビッグバルブ・ダウンマフラー・強化スプリング、木島のオイルクーラー、4速クロス、22φキャブ、自作マニホールド、ハイスロ、CB用ハンドル、FRPタンク&シート etc...



津国恭司(東京都)

●自慢 武川ステージZ・88ccボアアップ、スーパーストリートカム、強化バルブ、スプリングスペシャルロッカーアーム、強化カムチェーン、クロス5速、24φフラットバルブ、ストリートダウンマフラー、ゴリラのタンク etc...

50ccクラス



木野誠史(神奈川県)

●自慢 自作のモリワキカラー、YZ80のエンジン、UPタイプのマフラー、フロントはRG50用タイヤ・F・TT100GP、R・アローマックス、そしてオニハンでまじりです！

山中正樹
(栃木県)

●自慢 モリワキカラーを自分でペイント、ハンドルはハリケーン、バックステップはミクニスタビライザーはデイトナ、ヘッドライトシビエ、エンジンはポート研磨・シリンダーヘッド0.5mm研磨、スプロケ交換、タイヤ・バトラックス。



塩津正則
(大阪府)

●自慢 トマゼリGコマンドー、バックステップ、タイヤバトラックス、スタビ、丸ライト、JOKEJOYカットのアンダーカウルとネバーランドのハンガーホルダー、アンコ抜きシート、BEETのチャンパー etc...



俺のオリジナルマシン



YAMAHA
YZ-R

北垣外善勝 (大阪府)

●自慢 とにかくやたら
コリすぎて、気がつく
と50万円程かかってしま
いました。2年がかりで作
り今はながめて過して
います。◎マニアの方売
ります。30~35万位。
(大阪市大正区泉尾7-
14-1 607号)
■バリバリ すごい!!

上条秀樹 (山梨県)

●自慢 セバハン、スタ
ビ、バックステップ、チ
ャンパー、シートはアン
コ抜き、改造費は10万円
ぐらいです。バイクは淋
しいけど手ばなしてい
ました。■バリバリ
ピンクのホイールに55番
のゼッケン入り。これは何
を意味するのか?なんて



SUZUKI
RG500



HONDA
ゴリラ

田原茂 (愛知県稲沢市福島町大福寺127-4)

●自慢 武川Sシート・ダウンマフラー、ハヤシフロントフォーク・スイングアーム
ショックはカヤバ、ハンドルはハリケーンコンチ、タイヤはプロファイヤー。その他
100kmメーター、アルミチェンジベダル、ミラー、ウインカー、テールランプ etc。エ
ンジンにノーマル。改造費約17万円。尚、このゴリラを14万円で売りたい!
■バリバリ なかなかきれいにまとめているね。手ばなすのか!なんかおいしいね!!

750ccクラス



KAWASAKI
Z750RS

SOスペシャル(静岡県)

●自慢 バイクは8年ぐらい前のバイク、写真は2~3年前のもの。
少し前って感じのレーサー風シート、トマゼリセバハン、レース用
タルガ集合(もち直管)レース用B5他... ■バリバリ 俺ハにも!!



HONDA
MBX

萩原茂治(神奈川県)

●自慢 ハリケーンセバハン、デイトナスタビ、
アルファレーシングのチャンパー、26インチ
キャブ、バックステップ、RZのライト、前後バ
トラックス etc...。改造費は7万以上。もう友達
に売っちゃいました。今は黒黄のH iにのってま
すヨロシク!! “大垂水峠バンザイ”



HONDA
RG50

畠堀洋児(東京都)

●自慢 シングルシートをバステルブルーに、ハリケ
ーンのセバハン、80ccボアアップ、ビッグキャブ、ス
ガヤレーシングチャンパー・スプロケット、その他。
P.S.F Z400Rの02の人、君の走りを又見たいです。

河野利尚 (愛知県)

●自慢 6月号のゴロワ
ーズカラーをやめ、青一
色にしました。トマゼリ
クリップオン、ビートバ
ックステップ、デイトナ
TOPブリッジ、スタビ
ライザ、アルミトルクロ
ッド、タイヤ・K300GP
これからポート研磨をし
ようと思っています。ま
だまだ、RZは不滅だ!!
■バリバリ そうだ!!



YAMAHA
RZ350

田村太郎 (神奈川県)

●自慢 カラーは純生、
エンデュランスチャンパ
ー、フシミバックステッ
プ、ビートフェンダー、
ステアリングダンパーに
スタビライザー、F Z400
R用ウインカー、純正ア
ンダーカウルなど。アン
ダーカウルには音無響子
さんが書いてある。バック
は湘南海岸です。
■バリバリ 海は好きだ



YAMAHA
RZ350

350ccクラス



田島博(岡山県)

●自慢 ハリケーンのセバハン、ルニーMKⅡのアルミサイレンサー、125用アンダーカウル、費用は5万円ぐらい。いつもはツーリングに使用しているんですけど週に1度は峠をせめにいきます。岡山の峠もいいですよ。ぜひきて下さい。 ■バリバリ 必ずいくからねー!



前田哲夫(東京都)

●自慢 YUZOチャンバー、O&Tバックステップ、MVX用シートカウルを加工、YUZOチャンバーをセッティングにより12000RPM以上まわったがエンジンが焼きついてしまいました。 ■バリバリ そのあと、マシンはどうなったのかなあ?

125ccクラス



前里幸男(沖縄県)

●自慢 オリジナルセバハン、CBRのミラー、テールの特攻(全部ノーマル)、だれかバイクを買ってくれる人、声をかけて!!そうできない人も友達になろう!!

スクータークラス



上羽卓矢(東京都)

●自慢 自分で塗装したマルボロカラー、ジョグのエンジンとハンドルを改造、ロップル用のオイルショック、O&Aのポート加工用ボアアップキット、ハイスピードキット、特注チャンバー、120Km/hメーターなどその他...



小林泰生(神奈川県)

●自慢 クリーンレーシングチャンバー、O&Aのポート加工シリンダーSPLリードバルブ、ヘッド面研、強化クラッチスプリング、O&Aハイスピードキット、アルファレーシングのアンダーカウル、その他...



中島昌二(埼玉県)

●自慢 なんといっても車体込みで27万円もしたことです。GAGをウォルター・ウルフカラーにしてもらったら、町の中ではヒーローです。これからは、マフラーとヨシムラのボア・アップキットをつけたい。



柳沢隆(神奈川県)

●自慢 FZに合わせたカラーリングはカンスプレー13本で自分で塗りました。エンジン関係はほとんどノーマルですけど、クラッチスプリングとウェイトローラーとブーリーをかえました。 ■バリバリ よく送った?



石塚康弘(神奈川県)

●自慢 解体屋で買ったJOGのエンジンをパッソルにつみ、エンジンはバドックO&Mポート加工済60ccキット。ハイスピードキット+ハイギヤードキットでノーマルルックスフルチューン。その他いろいろ!!



進藤光昭(東京都)

●自慢 あの忘れられない真夏の感動をもう一度、というわけで自己流にTECH21カラー。改造等はどこもないが、この型(パッソルの元祖)にしては、エンジン好調でなかなか早い。 ■バリバリ うーむ、なつかしい

投稿写真大募集

自慢の愛車を送ってください。デザインの意図、自慢、費用、それとマシンの車種を書いてください。掲載者にはステッカーを、優秀者にはT

シャツを差しあげます。送られてきたものはできるだけ載せるように努力します。また今月号に載らなかった人は次号に載せる予定です。あて先は〒101東京都千代田区神田駿河台3-7百瀬ビル 平和出版KKバリバリマシン「俺オマ」係へ。2月号では決勝大会を予定しています!

正丸峠のスゴイ奴!!

●突然ですが、スゴイ奴を見ました。聞いて下さい。今日(6月20日)新型の50Fで学校休んで正丸峠に行ってきた。新型と言っても、ナラシも終えて4000kmまでもう少しと、自分ではそれなりのテクがあるつもりでいたのですが、頂上付近で休んでいるところに、多分2型だと思うけど、赤白にぬられた50Fで、バリーシーンレプリカをかぶったちよつとカッコイイ奴が来ました。

と書いてあり、速そうだなと思いい、いっちょブツチしてやるか!と追いはじめました。相手は初めてだ! 俺の方が速いと思いましたが、なかなか見えてこないで、途中で折り返しました。そしたらさっきの奴が後ろから現われて、強引にアウトからブチ抜かれました。僕は、このー! と思って後を追いましたが、とにかく速い!! 50のくせして、リヤがすべっているのです。とにかくスゲー奴だと思い、ぶったまげるだけでした。その後、少し話しもしました。歳は僕と同じで高二だそう、色々ギャグを言ったりしておもしろい奴でした。

六甲で...

P・S 今度また正丸で勝負する時は負けねーぜ! ちなみに僕は、銀の50Fで、白のラパイドをかぶっています...ぜ!! 名無し君

●私は宝塚市立宝梅中学校に勤務する22歳のライダーです。私はハッキリ言って、何を考えているのか分らない人間です。職場への通勤は、愛車のRZ250Rでフルカウル、イシイのチャンパー、ハリケーンのセパン付きです。職場が学校と言うだけに、ヒンシュクをかいそうなマシンです。(子供達にはウケてます)

そんなある日、私は六甲峠を攻めに行きました。山頂めざして走って行き、宝殿インターに差し掛かった左カーブで、下りのトラックがセンターラインを割って来たのです。私はトラックの正面に突っ込んでしまい、幸い体の方は無傷に近かったのですが、RZはフロントがペチャンコになりました。まだ、納車して2週間でした。私は愛車の前にボーゼンとして立っていました。

すると上の方から、黄色いGSXRのタンデムが降りて来ました。彼らは私の方をずーっと見ていてコーナーを曲り切れず、転倒してしまいました。駆け寄って、「大丈夫か?」と聞くと、後ろに乗っていた女の子が立ち上り、「大丈夫です」と答えた。運転手の方も大丈夫だろうと思いきや、時、運転者

は、「あかん」と言ったのでよく見てみると、右のステップが折れて右足に刺さり貫通していました。

下から登って来たGPZ750Rの人に救急車を呼んでもらって、30分たつてやっと救急車が来ました。よかった。よかった。(自分の事をすっかり忘れてしまっている自分がコワイ)

どーして帰ろーかと思っている私を、通りすがりのファミリ電化の軽トラ(秋葉さん・光川さん)が、乗せて帰ってくれました。本当にありがとうございます。

最後に! 六甲を走る諸君、事故には気を付けよう。30分も救急車が来ないんだぜ!! 宝梅中学校女子テニス部コーチ 畠中秀一君でした!

お仕事の前に峠族!!

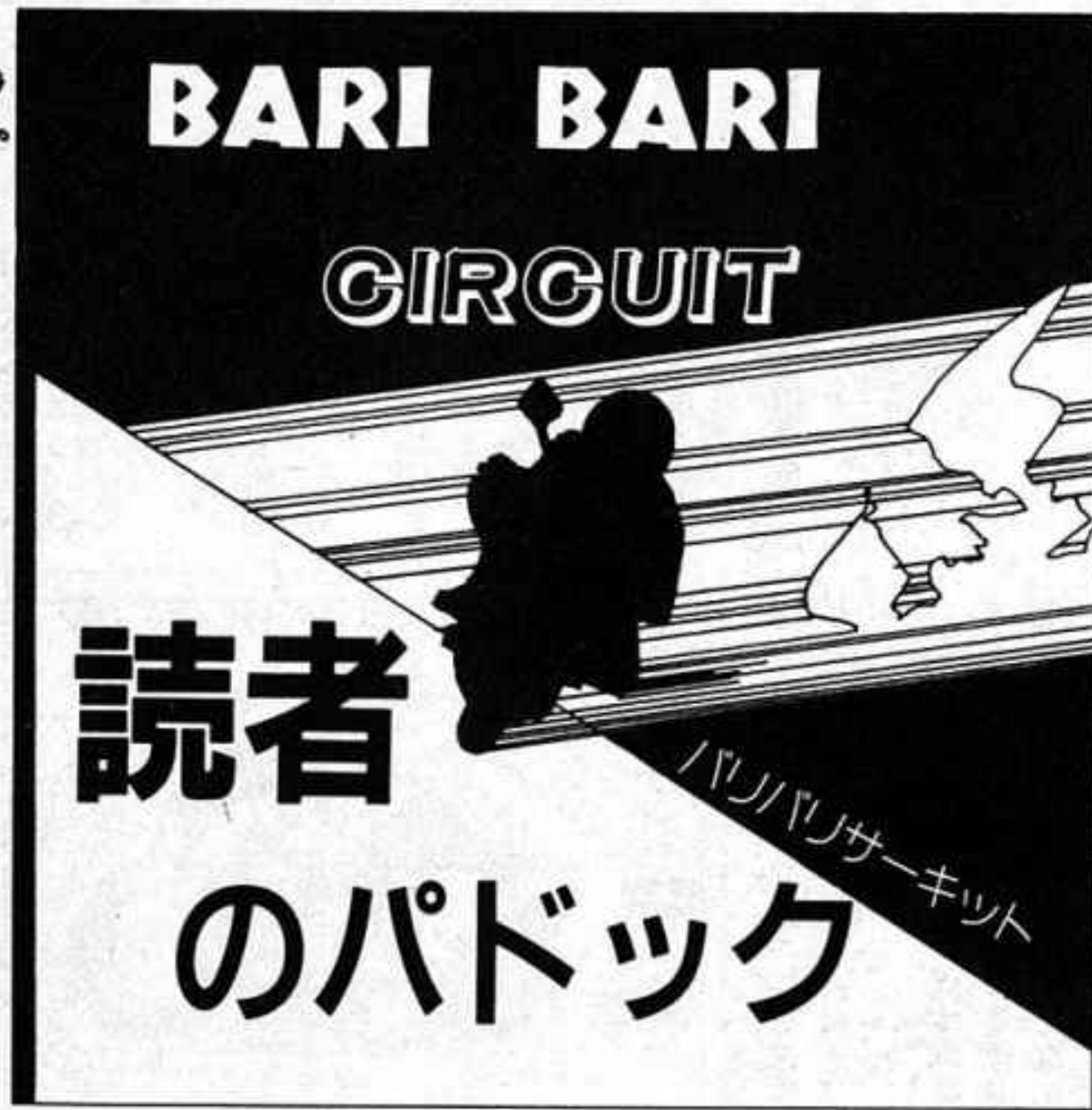
●おはよう!! 知る人ぞ知るNS250Fに乗る魔女っ子めぐCHANです。朝、仕事なのにもかかわらず

家から10分ちよつとの朝日峠へ行ってます。毎朝は行けなくなってきたけど、平日は私の貸し切りってな感じで、(車はいくらでもね)バイクは私だけっていうの結構あります。日曜以外で多いってーと土曜かな?

早朝走っていると気持ちよくて◎です。休みの日は午後もときたま走ってみるけど、すっごく熱いです。道はあんまりよくないみたいだけど、近くてーと言うとそこしかないからね。船橋港とか柿の木とか教わったけど、遠いし、柿の木はもう走れないしね。

朝日峠だつてもっと距離あったのに走れなくなっちゃった所があるし、ここもなくなったらほーんと淋しいです。やっぱり1つぐらいいは残しておいて欲しいと思います。

私なんかほんと、免許取ったばかりで、周りにヒンシュクかって走ってるから、大垂水なあって未だ未だ。いつか行くためにも、練習しなくちゃね。コケルのは恐くないけど、人が...特に知ってる人が、ハングオンを



すると上の方から、黄色いGSXRのタンデムが降りて来ました。彼らは私の方をずーっと見ていてコーナーを曲り切れず、転倒してしまいました。駆け寄って、「大丈夫か?」と聞くと、後ろに乗っていた女の子が立ち上り、「大丈夫です」と答えた。運転手の方も大丈夫だろうと思いきや、時、運転者



ババリ POST オレの自慢はチームの名前がBAD BOY、Sって言うのとFZがコケてもがんじようなこ。それと大垂水のトラックの荷台にゲンコロウがいるのを知っている(ヨツチャン)

読者のバドック

「さくつ」とやってるのを見る
とドキッとします。とにかく速
くなりたい、上手になりたいで
す。

P・S いわもとおー、そねだ
くん元気ですかあ!! 私編集
部行きたいな。早く〇〇に行
きたいな。

(今号特別企画! 〇〇に好き
なことを入れて遊ばせ!!)

▼俺だったら、〇〇の中はもち
ろん「うみ」。あゝ海行きて一
な。めくみちゃんも、うみって入
れるのかな!!

ラッキーでっせ

●どうも! わえ和歌山で「T
EAM・KYAKYAO」で言
うレーシングチームへ入ってあ
んのやけど、べつにレースとか
出てるんとちゃうけど、皆んな
でなんやかんや言うて、峠とか
ワインディングロードとかを攻
めてます。(えっ、それがどうし
たって!!)

べつにどうもせえへんけど、
本へ載ったらラッキーやなって、
ほたら「キヤキヤオ」の名前も
広まるし、これまたラッキーや
なって思ってるしだいす。

また、いつか「4H耐久なん
かも出ようよ」って言うてるけ
ど、でったいにこんな話やみに
なると思てる今日この頃です。
けど、わえはでったい出るゾー。
ほいて、いつかは8Hとか、S
UZUKAとかで走って、世界
GPに出たいな。なんて思てる
やつしよ。

そやけ、もし世界GPとかへ



大町スキー場のイモVX

出たら、「バリバリマシンへ手紙
出しちゃーた奴や」ってなるさ
かいに、バリバリマシンもラッ
キーで、こうやな。

和歌山県・那賀郡 岡本和夫
▼そうや、「バリバリ」かて読者
の中からGPライダーでたなん
て事になったら、そりやすごー
ラッキーやわ。そやさかいガン
バッテやノ 応援するよってなノ

ボクの笑い話

●ボクの笑い話を聞いて下さい。
ある日、本屋に買いものに行く
と、走り屋マガジンと書いてあ
るバイク雑誌があったので買っ
て帰りました。途中、ボクの彼
女とばったり会い、彼女が何の
本買ったの? と聞くので、バ
イク雑誌と答えて本を貸してあ
げました。すると、突然、「変態!
スケベ!!」と言われ、力まかせ
にピンタされました。

理由が解らず、家に帰り読ん
でみると、な、な、なんと、エ
ロ本みたいなページがあるじゃ
あーりませんか!? きつとこの

ページが開きやすくなっている
ので、彼女が開いた時このペー
ジが真っ先に開いたんでしよう。
やい!! 「バリバリ」の編集
部、どうしてくれるんだ!!
フラれちゃったじゃねーか。
おとしまえと言っちゃーなんだ

が、ステッカーいっぱいくれ!!
横浜市 RZR命
▼わりー、わりー。みんなスケ
ベな(た)がイケナイんだよ。
でも今度は、(た)のスケベベ
ージは無いから安心だね。
その後は仲直りしたのかな?

憧れのVTZの人もう一度!!

●僕が初めて大垂水に行ったの
は確か、今年の初めだったと思
います。僕はパッソルにジョグ
のエンジンをつんでいます。最
初は恐くて、全然攻められなかつ
たけど、2、3回来る様になつ
て、やっとギャラリの目を引
くぐらいになりました。

なども見せてくれました。
で、そのVTZがなんと「バ
リバリマシン」の六甲号に「俺
オマ」で載っていたのです。僕
は喜んで自慢の所を読んでいた
ら、4月29日早朝、大垂水に向
う途中、一瞬のミスにより左折
車に巻き込まれてしまいました。
と書いてありました。

そんなある日の日曜日。1台
の白いVTZが、1番下の松山
園に入ってきた。マフラー
は、集合でもないのに、すごく
大きな音を出していた。それか
ら僕は、VTZが好きになりま
した。

すごくがっかりしました。あ
のVTZが大垂水にしばらくこ
なくなるなんて、非常にサビシ
イです。あのコーナーに入る前
のバックファイヤーを、ぜひも
う一度聞かしてもらいたいです。
だから、東京の重戸武史さん
事故のケガの方も心配ですけど
も、ぜひまたVTZを買って大



福島県・薄井 明

垂水に来て下さい。僕はVTZ
を買うために、GPZ400F
を売りました。VTZを今探し
ているんです。
VTZを買ったら、大垂水で
練習に練習をかきねて、重戸武
史さんの様になるため努力しま
す。

神奈川県・横浜市 牧元 武

大垂水の韋駄 天と勝負だ!!

●初めてお便りします。「バリバ
リマシン」を毎号楽しく読んで
います。本当に走り屋を意識し
た内容は、とてもおもしろいて
す。

話はコロッと変わりますが、
8月号の峠アンケイトで大垂水
の韋駄天さん! あなたと勝負
をしたい!! どの位速いのか解
りませんが私は負けない!!

突然こんな事を言って申し訳
ありません。実は私も韋駄天と
名のついでにいます。峠を走つ
た事はありませんが、シグナル
GPだったら負けないうですよ。
夏には早朝に大垂水に走りに行
きます。その時はぜひ勝負を:

私は黒のSHOEIに(シール
ドにマジックミラー)PRO・
STAFF・Rに黒のブーツで
す。バイクは旧RZ250改で、
色はブルーにホイールが白。チャ
ンパーがやたらうるさい音だか
らすぐ判りますよ。友達はTZ
Rに(忠レプリカ)乗ってます。

P・S 走り屋の皆さん! 事
故を起こさない様に楽しいバイ
クリIFEを.....!

大森・文暴月の韋駄天より

BARIBARI CIRCUIT

●俺は17才の高校生です。数あるオートバイ誌の中「バリバリマシン」は特に好きになりました。峠の事もくわしく出ていて、ありがたと思います。話しは変わりますが、1つ訳ありで手紙を書きました。実は俺が土・日曜いつもの様に行っていた旧国道18号碓氷峠の事です。(長野県と群馬県の境と言っ

碓氷峠が消える日!!

●実はこの場をかりて、言いたい事があります。
7月8日(火)朝大垂水峠でコケたFZ400Rです。あの時助けてくれた人 **ありがとう**
今は、左ヒザ(皿)にヒビが入ってバイクには乗っていませんが、今度どこかで見かけたら、声でもかけて下さい!
多摩のFZ400R

ありがとう



群馬県・須賀博史

でも峠はもう群馬県の松井田町です。長野県の方から行くとき井沢のすぐ横です)

俺は最近中免を取り、FZ400Rで峠に行っていました。仲の良い友達(RGR400)の人と、(CBR-F3)の人といっしょに峠の下の方にある「力もち」と言う食堂へ行った後、121番目のコーナー(ギャラリ1メインコーナー)へ向う途中警察官が2、3人と喪服を着た人が7、8人いて、花たばを持つているのです。こりや、事故あったんだ」と思い恐る恐るそこを通り過ぎました。

あとになって聞いた話では、やはりあの時の死亡事故だったそうです。俺の知っているかぎりでは、碓氷峠でオートバイの死亡事故は3人目だそうです。121番目のギャラリ1メインコーナーの出口にも、NS250Rで死んだ人の墓があります。そして死亡事故が増える中、土・日曜日の峠は白バイや覆パトがたくさん出る様になってしまい、気合を入れた走れません。こんな調子で事故が増える

と、二輪車全面通行止になりかねません。自分1人の峠じやないんだから、飛ばしても気を付けましょう。死んじまったらおしまいだぜ!

FZのつよちゃん

RTバリバリ!

●青/白VFです。さる5月25日(日)の事。地元「すかいらい」でテスト勉強していると、メットを持った人が5人ツーリングかなあと思ったら、1人がジャンパーをぬいだ。すると、「バリバリレーシングチーム」と書いてある。
「もしかして、編集部の人達かな!」
と思ったけど、「違うよなあ」
思って声をかけなかった。あの人は何だったんだらう。車に貼ってあるステッカーには、「BARI-BARI-R-T」と書いてあった。

▼実はそれは編集部チームなのです! と言うのはウソで、青/白VF



和歌山県・森井秀人

峠を攻めるとき、オレは「気合」を重視している。

つまり、気合が入っている時だけしか攻めないのだ。自分自身で「今日のは走りに集中できてないな」と思ったなら、絶対に攻めない。後続のライダーを素直に抜かさせる。

人間は、ふだん色々な雑念、邪念が頭の中にあって。この時、脳波はβ波なのだ。

だが、物事に集中して雑念が消え去っている時脳波はα波になる。

峠攻めのとき雑念はない。これは、完全にα波が出てくる。α波が出てくる

とき、人間は快感を覚えるらしい。

この状態が「気合が入っている」状態……と最初は思っていたが、走りには集中しているがどうも調子が悪い、という時がある。これは、気合が入っているようで、入ってないハンパな状態。

更に色々調べた。α波には3種類あるらしい。ファーストα波、ミッドα波、スローα波。

で、スローα波は、まどろみの状態だから「走り」には関係ない。で、ファーストα波。これは

管長

峠の宗教 バリバリ教

「緊張集中」の状態だという。集中はしてるが、緊張してしまっている。これが、例のハンパな状態だろう。

そこで問題のミッドα波。「弛緩集中」の状態。集中しながらリラックスしている。

これだ!!
オレのいう「気合が入っている」状態とは、これにちがいない!

マシンが少しぐらい振られようが、余裕と自信をもって走りきってしまうとき、ミッドα波なのだ。

オレが思うに、ミッドα波のときは、転倒しないんじゃないだろうか? 「のれる」時は、自分でも不思議なくらい速く走っているのに転倒しないものだ。

逆にこれいのは、ファーストα波状態。集中してるだけに飛ばしがちだが、こういう時は転倒しそうだ。

オレはバイク以外でも、このミッドα波の経験がある。「ゼビウス」というTVゲームがあつて、最後のエリアは「魔の16エリア」と呼ばれて、敵の攻撃がキチガイのよう激しい。絶対調だった頃、オレはこのエリアの敵の攻撃を「見切ったぞ」とばかりに、くぐり抜けていたのだ。

「僕もファミコン男です」という山口県の藤重英和君、ライダーならシューティング・ゲームで「見切る」訓練をしようぜ!



OVER集合

まるつきし違います。けど、今度編集部でもR・Tをつくるかも知れないので、そんな時は声かけてよ！ ヨロシク!!

TEAMとろろさんへ

●はじめまして、8月号にガイドナーの絵でTEAMとろろを初めて聞きました。僕も大垂水峠では、よく走っているのですが、まったく気が付きませんでした。

友人に聞いてみると、結構知っている人が多かったです。TEAMとろろさんのメンバーで知っているのは、VTZの黒、GSX-RFWの黒（最近赤黒に変えた）、RGFの50白、AR50緑と黒と言っていました。（僕はGF250S白、友人はRZ250の白赤です）

とろろのメンバーの人は、全員速いとも言っていました。友人がとろろのVTZとFWといっしょに走ったところ、FWの人の下りは絶対ついて行けなかったそうです。FWを遅いと決め

つけていた僕は、信じられませんでした。他の50の2台もそうとう速いそうです。

P・STEAMとろろさん、僕は初心者なのでアオらないで下さい。FWの人といっしょに走りたいです。

町田市の白のGFS

あちこちGPZ

●古い話ですが……。僕は、S60年11月24日にGPZ400Rを購入しました。購入した日から毎日学校から帰るとナラシをしていました。

そして、忘れもしない同じ年の12月2日（月）学校で友達が（学校は3ナイです）「今日、大久保のオートバックス行こ」と言うので、「おう」と僕を含めて7人で行く事にしました。

そしてオートバックスに行き、もう日が落ちた7時頃、見通しの悪い交差点で信号を見落とし、そのまま軽四車にドカーン。見事にGPZは車に食い込み、自分分は空高く飛ばされ空中回転



廃車のGPZ

して着地失敗。不運なGPZは無惨にも走行距離たった330kmで全損。事故の相手にも軽傷を負わせると言う最低最悪の事態となり、自分も右手首を折り、救急車で近くの「木津川病院」にかつぎ込まれました。

GPZは、親切な「ビューマン」と言うバイク屋さんに、1時預かってもらいました。（あの時は、ありがたうございました）そして年末に退院し、翌年（今年）学校の3学期始めから1週間ほど謹慎処分になり、大きく反省した。もう二度とこんな事故を起さない様決意した。

全国のライダー諸君、公道では運転者の自覚を持ち、無理をせず、良きライダーとしてバイクライフをエンジョイして欲しいです。（なんか、じじいみてーだな）



青梅の辻本

(ち)のミッドナイトコラム



■やあ、どうも！（さ）です。突然編集長が、「コラム書け！なんて言うもんだから、困ってしまった」「ミッドナイト・コラム」なんつーものを作っちゃった。

数年前の俺がまだ10代の頃、その夜は熱帯夜だった。俺は寝苦しい夜をぶっとばそうとバイクで街に出た。

「さて、どこに行こうか」と走っていたら、池袋パルコ前つまり明治通りに入っていた。「まあ、新宿でも行くか」とトロトロ走って行くと後からものすごい勢いで2ストのパンパンという音がせまって来る。

俺とそいつはスポーツ館の前の信号でひっかかった。その2スト男はKR、俺はと言うとガンマ。（今はGPZ400だが、I型ガンマにも乗っていた）そいつは俺を横目でチラッと見ると、パパパンパパンと俺をあおり始めやがった。

俺も「この野郎！」と、ファン、ファンとバトル開始のおかしをした。さあ、これでバトル開始のあいさつは終わった。歩行者用の信号が赤に変わ

る。青だった横の信号が黄、赤へ変わる。前の信号がパッと青になった。パパパン、ファンと2台のマシンの叫びが夜の街に鳴り響く。2つの光がものすごい勢いで飛んで行く。

信号は、2人をあおりたてる様に、続々と青に変わる。もう暑さなどは感じない。今は奴のマシンと、マシンのコントロールの事しか頭の中になかった。俺はこの感じが好きだった。他の事など何も関係ない。流れる左右の光の中のこの感じ、この感覚が大好きだ。

奴は俺の視界から消えていく。こうとせず、横にピッタリとついていった。ほとんど直線の道が残り、目の前に下り右コーナーが迫ってきた。俺がイン側、奴はアウトからしかけて来た。110でコーナーをぬけようとしたその時、タクシーが前をふさぐ。フルブレーキ。後輪がロックして俺はセンターラインを越える。奴はアウト側のすきまをすりぬける。完敗！転倒をまぬがれた俺は、おもむろにシールドを開ける。「ひええ、こわかったよ〜ん」

あほう鳥

私が（た）です。

兵庫の小島直子さん、個人的におたよりありがとうございます。もうGPZに乗って九州へツーリングに行ったのだろうか。もしよかつたら、その話をぜひ聞きたいな。

九州は高校の時
修学旅行で行った
だけだからね。俺
はバイクでは、4
年位前に（そのと
きはCBXではなかつた）北海
道にソロツーリングして以来、
日帰り以外ではツーリングした
ことないんだ。遠くへ行きたい
なアー！九州に行くなんて、ホ
ントうらやましいよ。北海道へ
行った諸君、どうだった？よか
ったろう。北海道に住んでいる
人、たいへんいいところだね。
今度、又行けたらいいなアーな
んて思ってる。

そう、六甲もよいところ。うん、◎（2重マル）！直子ちゃん、近いうち返事書くからね。話しは変って、俺の田舎の話。実は、忘れられた関東「茨城」なんだ。筑波に結構近いよ。この前、（もうだいぶ前、ゴールデンウィークの頃）帰ったときに車でパープルラインやフルーツラインを走ったんだ。パープルラインの道路のよさを再確認し、そして2輪通行禁止となったことがくやまれてしかたがない。

8月号の「俺ハ」に載った千葉県の岩本英弥君は朝日峠を攻めて、いるっていったけど、やっぱり、パープラインやフルーツラインを走りたいんだろうなァー！

知らない人は、筑波サーキットに近いんじゃないか？なんて考えてしまうかも知れないけど全然方向が違うんだ。茨城のみんな、どこを走っているのか情報をおくれ！

また話しが變つて、今度は今のバイクの事。新しいバイクは速いねー。とてつもないよ！シグナルでTZR250やフェザーなんかと、俺のCBXがいいとこ勝負。もしかしたら負けるかも知れない。こまかいことはよくわからないが、コーナーリングにしろ、ブレーキングにしろ、旧車とは段差だよ。これからマシンを買いこなうって思っている人、新しいマシンに乗りなさい！きつと（自分の考えだけど）その方が、早くうまくなれると思うよ。ホント！俺みたいなドヘタでも、それなりの気分にしてくれちゃうんだから！今のマシンは……。

スクーターですら、ひと味もふた味も違うんだもんね。オジサン、まいった。

人間も社会もマシンもどんどん向上していくんだろなア！でもなぜか末恐ろしい気がする。

「世紀末」なんちゃって！

このままいくと話しがどんどんとんでもないところへ行ってしまうのでこの辺で……。

このコーナーに対しておたよりお待ちしております。

(た)

京都府・相楽郡 河原弘樹
▼君の言うところさ／

かメ
ぶツ
つト
てぐ
！らい

●最近の特に原付ライダーの人に言いたい！ めんどくがらずに、ヘルメットぐらいかぶって下さい。ヘルメット着用が義務づけられた今でも、かぶってない人が多い。(守ってる人ごめんなさい)

特に女子高生のお姉さん達、大事な顔がどーなっても知りませんよ。僕はノーヘルでトラックにつぶされて死んでしまった人を知っています。ヘルメットかぶってれば転んでも、最小限のケガですみます。原付だからつてなめちやいけないです。自転車とは違うんです。動力違うし、重いし。

それと、原付以外の400と
かてノーヘルで乗ってる兄さん
達。確かに僕もノーヘルにあこ
がれた時ありました。けど、やつ
ぱりあぶないです。恋人がいる
人もいるでしょう。将来の夢が
ある人だっているでしょう。
いっぺんに無くなっちゃいま
すヨ!

青梅の辻本

また大垂水に
来て下さい!!


●創刊号から『バリバリ』を読んでいます。

大垂水峠の特集は、よかったですね。いつも走っているのにコースは覚えていくけど、こんなふうになってたのかあと、思

う所もありました。

永久の名車 110ccソーラ

定価 99000円



・1107-4バ
・サイトク
・白ホイール
・ガンズバ
・V-70
・前ディスク
・赤・白・黒
とそ一

ホアア、ホ、ピクキア、アムラチャンパー、カババリヤシク、
前後 T 300GT、白ライカー、ラッシャー、スリザー、ハイノ、

ラウドネス

がつくったチームですけど、結構有名なはずですよ。速い奴しかいません。

あとは、「チーム・しゅわっち」これは友達のチームです。それと、「ながみ屋」を走っている常連達は、だいたい速いです。

東京都・立川市 川村俊光

T-ZRが10万1?

●ボクは今、とってもハッピーなのです。TZRが届いたんでっすッ。実はこれ、イワクつきのバイクで、ボクがショップでウロウロしていたところに事故で運ばれて来た物なんです。

カウル全損、フロントぐちゃで、オーナーは「FZRに乗り変える」と帰ってしまいました。ボクは、ラッキーと思って「それ買います」で、たった10万。ただ直すのは芸がないっつー事で、サス、ブレーキ、ホイールと86TZの物を使い、その他もろろ手を入れて、60万円。どうです、お得でしょッ!!

椎名門

世界に広げよう
一等賞のわ



TADAHIKO-TAIRA

田

ॐ

Marlboro
WYRK-OTEN

(71)

鹿児島県・松田実

おい、みんな！ ビツと彼女の写真・友達のかわいい娘・自分の写真、目立ちたい奴・目立たせたい娘を送ってチヨータイ
送れよ コメントもいっぱい書いて（おもしろく）！スクーターレースや峠以外のかつとびコース情報も！

VFの人憧れです！

●こんにちは、はじめてお手紙出します。『バリバリマシン』は、6月号から読ましてもらってます。

本屋さんで、おもしろそうなおもしろいかなあと思ってたら、すごいハデな本が……。うーん目立ってる。『おもしろそう』とか思ってたら、本当におもしろかった。

んで、その前に1度行きつけのバイク屋さんで、みんなが見ているのを遠くで見てました。皆んなすごくおもしろそうに読んでました。

私の事を少し……。私は広島県のある分校に通っている16才。高2のバイク大好き少女です。6月の下旬に原付免許を取得しました。でも学校は3ナイ運動をやってますので、もしバレたら無期停学です。

クラス内では4人ぐらい原付免許を取得しています。自慢てはありますが……。えへ！ 3

ナイ運動が始まっていい、女の子で取得したのは私が1番目だそうなんです。あんまり自慢にはなりません。

今私は、VF400F・MVX250F・Z400FXに乗っている3人の(先輩)友達がいいます。すごく仲良くしてくれま

す。皆んなとてもいいライダーです。速いんだぜ！ で、VFの人がMR2を購入してお金がないので、VFをもうすぐ売るそうです。VFの人は、私が中2の頃(バイクが好きになり始めた頃)からよくよく見かけて、すごく憧れだったんです。

VFとその人を見るたびに、バイクが好きになっていった様な気がします。私はVFの人と島根県にある峠に一緒に行くのが夢で、原付免許を取ったんです。だから、早くMBXかRGFを買いたいです！ どちらかを購入したら写真を送りたいと思います。

全然まとまりのない文でした。ごめんなさい。私は皆んな事故故らない様にライダーとして欲しい



静岡県・渡辺幸人



香川県・若葉伊知郎

彼に見てもらいたい……

VF・MVXが大好きよ！

●はじめまして！ 私は松戸に住む女の子です。8月号の『俺ハ』に私の彼が載りました。本に書いてあった様に、彼は毎週日曜日は必ず峠にいつちやうんです。そして他の日も、ヒマがあればバイクに乗ってどこか行っちゃいます。

だから、ちーっとも私と会ってくれないのヨ！ だけどネ、やっぱりバイクに乗っている時の彼が1番かっこいい。私は中免持って無いからよく解らないけど、危いと解っていてもヤメられないでしょうね。

とても心配だけど、今日もちやあんと帰って来るの待ってます。(気を付けてね)

きつと私と同じ様な思いの人がいると思いますが、彼を信じるしかないですヨ！ 全然関係ないけど、赤のラブIIIをテケテケと乗り回してます。おっきな

バイクを自分で乗ってみたいけど、人より小さいので、バイクに乗られてしまいうるで恐くて……でも頑張ってみようかな？

千葉県・松戸市 絶対コレ！
彼に読んでもらいたい子より！

8月号の小林文彦君に！！

見物コーナーでコケた男

■「大垂水をなめんじやねー」の小林文彦君、あーたに一言いいたい。あーたは何てケチな奴なんですか！ 同じ中3の学生として、おいらは情けない。だ

いいち、バイクに乗れないあんたやおいらは、バイク乗ってる人達から見や「ガキ」だよ。分かる!? 「ガキ」それなのに、立岡さんて人を「バカ」だの「タコ」だのと……。あんなの方が、ずーとタコだと思っ

た。高知にも室戸っていう名所があつて、そこにおいら見に行くけど、一度も走ってる人をバカにした事はない。遅くても皆んな頑張ってたんだ。

1人できばって、マヌケな事言つてんの、あんなだけだよきつと。あんなやおいらは、だまって見てんのが一番なの！ 「大垂水の雰囲気がかわる」だ、あんながいる事自体、くずれてんじやないの!!

おれだよおれ
■峠をバリバリに攻めているライダーの悪口はよせ。140km以上のスピードで、コーナーに進入するライダー達の気持ちわかるか!! コケてアスファルトにたたきつけられた時の気持ちわかるか!! とてつもなく速いライダーも、驚くほど遅いライダーも、多かれ少なかれ命がけて走っているんだ!!

免許も持っていないガキのくせになめた事ぬかすな。バリマシンとかダルミとか縮めようがどうしようが、人の勝手や！ われの知ったこっちゃ無いわい。マシンの「マ」の字も知らんのはお前やんけ。お前の様な偏見の持ち主は、とつと消え失せて、二度と誌面に首を突っ込むな。峠は皆んなのものや、一個人が「お前は来るなよ」とか言うもんと違う。分ったか。このドアホ。

だれかトルクを売ってくれ
■私は8月号の小林に一言。このガキヤーしめ殺すぞ!! と言うのをぐつとこらえて、あの、いくらなんでも中3の人が、大學生に向つてあの言い方はないんじゃない。皆んなそれぞれ人生があつて、今なお続いているんです。だから、批判するのはなくて、「こーした方がいいよ」とか、「あれはあまりよくない」というふーに、1人の意見としてハガキを送ればよいと思うのです。だから、「コノヤロー」とか「死ぬ」とか言うのはヤメましょう。皆んな「バリバリマシン」を読んで仲間なのでから。
私は代々木ゼミナールに通う全国570万人(ウソ)の浪人の1人です。

代々木ゼミナール

ランド坂問題パートII

8月号の2人の話は本当の事

山口県 河本誠一

なんてすよ。俺もやられているところを見ました。GPZ400Rの人が、白のペンツで来たヤクザ風の4人に木刀でバイクも人もメッタ打ちにされているのを。助けようと思ったんだけど、恐くてダメでした。だから、皆んなバイクを止める時は、いつでも逃げられる様に止めてます。

ある日俺はマッポに、「俺達を取り締まるならヤクザなんかもやってくれよ」って言った。お前たちが走らなければいいんだ」と言われ、「そうだけど、バイクをこわされるんだよ」と色々右翼にやられた話をした。

そしたらマッポは全部知ってんだってさ。でも俺達が訴えないから捕えないんだって言うんだ。だから、やられたら車のナンバーとかを見て訴えるべきだぜ。それに住民なんかだと思っけど、ヘアピンに油をまくんだ夜中に、それも道一面だぜ！ひでーよ！

カルロス・サンダー

ランド坂について読んで頭に来ました。そりゃあ峠をかつとんでいるのは悪いと思うけど、かと言ってそれを族と決めつけるとは……。うるさいとか、暴走族だとかいうけど、じゃあ、昼間走ってる車はうるさくないのか？ 四輪の暴走族はいないのか？ 街中をポリウム最大でわめいている右翼は？ 峠のライダーは皆んないいヤツだと俺は思っている。

自分の感じた意見を述べさせていただきます。まず、2人の共通している部分は、公道にいての危険な走行と、付近の住民に迷惑をかけているという点にあると思います。公道はサーキットと違い危険が多過ぎることであり、何より他人に危害を与える可能性があります。それに一般の人では、暴走族とライダーという見分けはつかないと思います。かと言って暴力で解決などできる訳ありません。2輪通行止が多い中、ランド坂だけなく、各地の峠道の事も考えて、各地の峠道の事も考えたいと思います。峠を攻めるな！とは言いたくありません。自分も好きですし、バイクの魅力には勝てません。世田谷の熱い風さん、右翼に殴られたたちちゃんさん、そして他のライダー諸君。もう一度よく自分の事を、そしてまわりの人達の事を考えて下さい！

国際A級ライダー

僕らライダーは、大きな音、排気ガスによる公害、交通マナーの行き過ぎなど数々の行き過ぎる点があり、近辺の住民の皆さんに迷惑をかけていると思います。でも、それ以上にこの右翼は、社会悪だと思っています。

匿名希望の16才の主張

▼次の手紙は、ランド坂に関してではないんだけど、峠付近の住民の意見なので、参考になると思ってここに載せました。

僕は下垂水の下千木良とい

う田舎に住んでいる18歳のライダーです。(高校生じゃない)今回は下垂水を走っているライダーに、住民としてライダーとして意見を言いたいと思います。

住民として言いたい事は、走るとは言わないけど、音量をまず考えて欲しい。夜に直管で走ってる奴がたまにいるが、本当にうるさい！せめて夜と朝ぐらいいはノーマルにするか、サイレンサーを入れるかして欲しい。あとたまに母の車に乗って高尾まで行こうと下垂水を通って行くと、後ろにピツタリつけて族の様にアオツたり、ローリングしたり、夜ならハイビームにしつばなしだったり、とにかく、族だかライダーだか分からない奴らがいる。そういうのは下垂水に来るな！それから警察に追われて下まで逃げて来る奴、住宅地に来たら絶対に大きな音やスピードを出すな。なんて言ったって住宅地には赤ちゃんもいれば、老人だっているんだから……。自分がそういう目にあう事を考えろ。

とにかく、下垂水で水元公園の様な事が起らない様、おとなしく走って欲しい。

ライダーとしては、Uターンする時はちゃんと、手か足かウインカーで合図しろ。へんな所でUターンするな。抜かれたぐらいでガタガタ文句言うな。コーナーの途中にバイク止めるな。

本当、昔にくらべてマナーが守れない奴が多くなった。長くなってしまうが、峠付近の住民がどんな気持ちでいるのかを分って欲しい。

神奈川県・津久井郡 溝口和成

売りたい

買いたい

★売りたいCBX400F用タンク赤凸凹有り 2千5百円

ルー 保無 名変します 8万円 希望の方写真送ります。

エンジン 2万円 マジカルレーシングのフルカウル 1万5千円

〒551 大阪市大正区泉尾7の14の1の607号 北垣外善勝 ☎065(54)7091 21時~22時

タイヤバトラックスホイール付前後 1万円 モリワキフォーサイト凹有り 5千円

★売りたいGPZ400R用月木TR-4TECHNICAL黒 2万5千円 デイトナ前後スプロケ 1万円 ルーニーマKIIアルミオイルキャッチタンク 6千5百円 NGKイエローコード&キャップ 3千5百円 BEETフルバンク 1万5千円 シビエMOTOSISTEMI(100W対応) 5千5百円 取来人希望

07 R/T300GP 110kmマーク メインジェットノーマルパーツ付 メンテナンス出来る方！

〒164 東京都中野区本町5の32の8 安井正一

求む AR80用ユーゾウチャンパー 1万5千円ぐらいで！

★買いたい旧RZ250フレーム書類付 MVX250Fエンジン 価談

〒278 千葉県野田市清水581 倉金隆行 ☎0471(22)7205

〒189 東京都東村山市諏訪町1の6の125 町田聡美 ☎0423(96)0323

★売りたいヤマハポッケ改YZ80水冷スペシャル 57年レツドフルチューン車 保無 名変します 30万円

★いらなくなったバイク(走行不能でも)何でも下さい！

売りたいヤマハポッケ改MR50エンジン乗せ変え車 57年ブ

〒310 茨城県水戸市千波町2065の5 小林直道

◆いやー、まいったな。という事で手紙しようだい！！

生です。いつも孤独にバイクしています。こんな私に誰か愛の手を……。(カワイソウな私でしょね！)

〒510-033 三重県安芸郡河芸町千里ヶ浜T4の25 右田裕治 14才

卒業したら中免取るつもりなので、何かと指導して下さい方探しております。できれば、近くの方を希望いたします。

◆ただ今、完全フリーの女子高

(73)

『クルブ員募集』

250CC以上のオンロード。男女とも可。名称「TEAM・フォーメーション」連絡先埼玉県桶川市寿2の17の19。TEL0487(74)0030ショップ「トライアングル」まで！！

当方、体だけは自信があるロ
ンリーウーマンです。
〒895 鹿児島県川内市宮
里町2136の5城団地1の44
号 本田和子 18才

◆CB750のタンデム専用にな
りたいと思ってる、やや太
目な女の子のお便り待ってい
ます。

〒160 東京都新宿区坂町
20いずみ荘 白浜清昭 28才

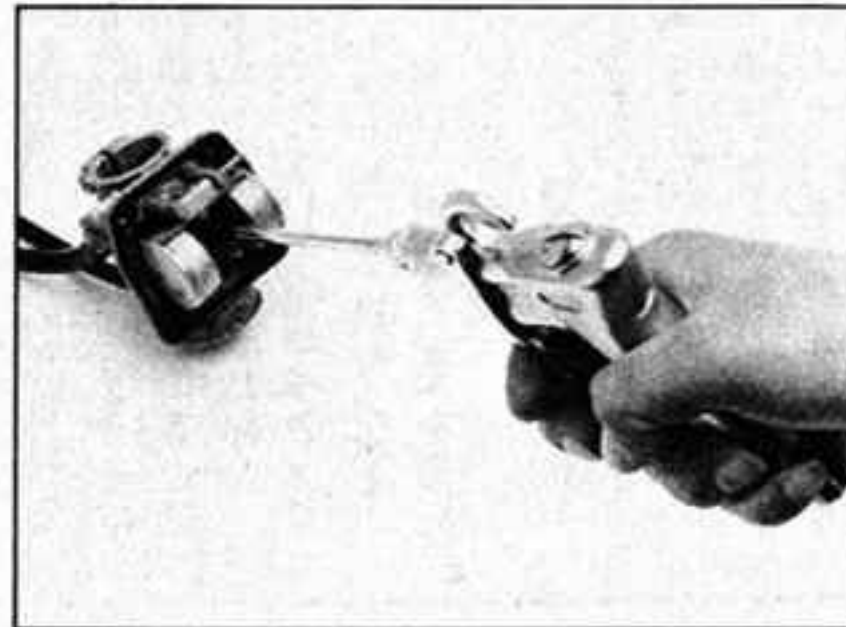
◆俺、7月27日で17才になるん
だけど、今年の夏はどこにも行
けない体なんだ(今は)。

なぜかって言うと、6月26日
に平塚商業高校の前で事故っち
まってる。右ヒザ靭帯切断とい
うへんなケガしちゃった。昔、
つき合ってた女の子が来てくれ
ただけで、友達にケガに喜んで
るし。

どーか、手紙ちやうだい!!
〒254 神奈川県平塚市田
村4524の7 伊藤加津則

新製品紹介

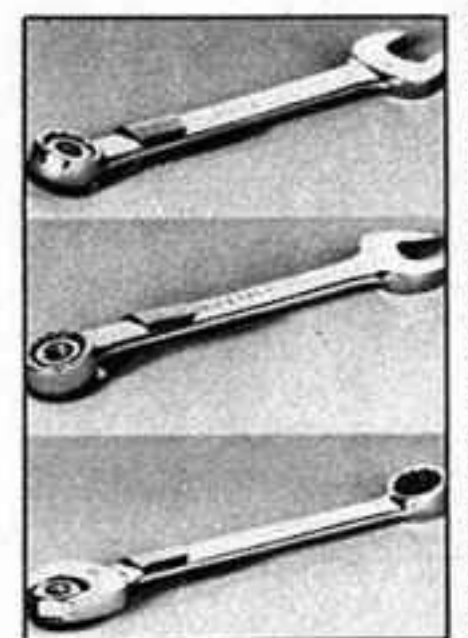
近畿製作所



スプレーガン専門メーカー
として、永年KINKIブラ
ンドで知られている近畿製作
所から二輪車キャブレター専
用エアードスターガンが発売
された。

今までキャブレターの整備
は、各メカの人が大変な苦勞
をしていたが、このダスター
ガンは各部の燃料通路の穴に
合うように、ノズルにしてい
るので作業能率がアップする
という。
(ノズルの長さ10センチ) 価
格2千700円。
問い合わせ…株式会社近畿
製作所営業部 TEL06(6
28)5251まで。

(株)六工社



この度、「スナップ・オン・ツ
ール」でお馴染みの(株)六工社
から、レンチ内にナットを磁石
でホルドする便利なナットホ
ルダー「マグネティック・ナッ
トホルダー」が新発売された。

手持ちのレンチの全てに取付
けられるスグレ物で、オープン
エンドの平坦サイド、ボックス
エンドの外側・内側にと、普及
型オープンエンド・ボックスエ
ンドにジャストフィット。

永久磁性、ステンレススチ
ール製ボディ。価格千5百40
円。

問い合わせ…〒221 神奈
川県横浜市神奈川区三枚町35
5番地 株式会社 六工社 T
EL0453(71)6600
まで。

ダックス

コーポレーション

ダックスコーポレーショ
ンから好評発売中のレーシ
ングステップに、YAMA
HA・TZR250用が新
たに加わった。

このTZR用レーシング
ステップは、ライディング
ポジションをより向上し、
コントロールラブルにするも
ので、素材は良質のアルミ
を使用し、仕上げはアルミ
削り出しアルマイト仕上げ
となっている。強度と軽量
化を計り、フットレストは
83年から86年のTZRのもの
と共用だ。

機能性を重視しレーシン
グスピリットに満ちあふれ
たレーシングステップだ。
価格 3万9千円。

問い合わせ…〒566
大阪府摂津市鳥飼和道2の
8の5 ダックスコーポレ
ーション TEL0726
(53)0299まで。

デイトナ

YSR50用チャンバ
1万8千円 VFR40
0用ステアリングダンパー
1万5千5百円 FZR用
プロパッド 4千4百円。
問い合わせ…〒438
静岡県磐田市磐田郵便局23
号 デイトナ TEL05
38(35)6114まで。

応募のあて先は——
〒101 東京都千代田区神田駿河台
3-7 百瀬ビル 平和出版(株)
バリバリマシン「なんとか」係

「峠情報」係

▶走り場所のカンタンな地図と情報募集/

「俺のオリジナルマシン」係(俺オマ)

「俺たちのハングオン」係(俺ハ)

「俺のモデルファクトリー」係(俺モ)

「かつとびソーリングレポート」係

その他、今号は——

「奥多摩ステッカー」「クリームプレゼント」

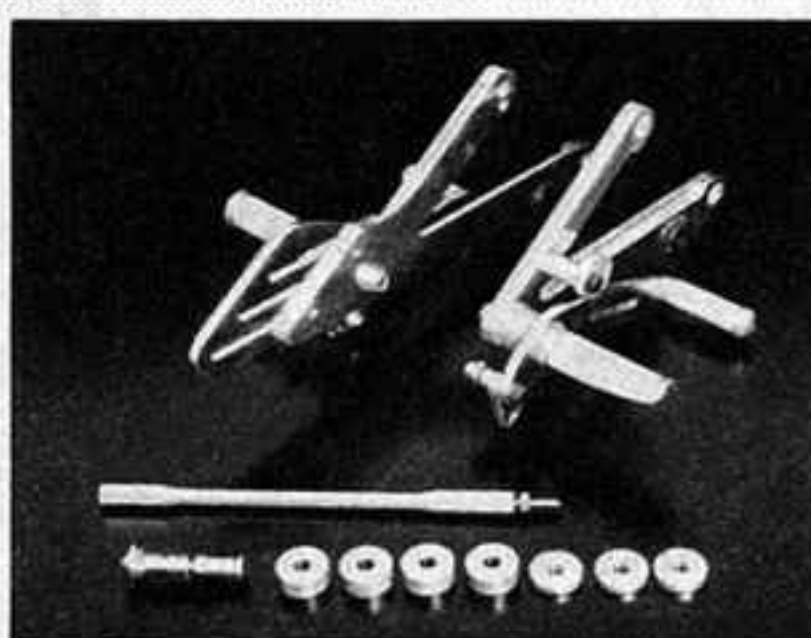
「大観山プレゼント」 係もあるよ!!

特に係はないけど、読者の意見、イ
ラスト、マンガ…何でものせるぜ!

編集部 TEL

03-293-8948

バックナンバーの問い合わせは03-291-0895まで



■BARI BARI CIRCUIT

最近、手紙の数で、青梅のスペンサーを抜いているのが、北海道札幌市の「北向きの風」だ。最初は「口先だけの走り屋」と名のついていたが、北向きの風にかえたのは、走りに自信をつけたからか？

常連といえば「五合橋線のあかれんじやー」さん、最近、あまり便りがなく、元気が？

■僕の所属している「TEAM NORTH・ENDURANCE」について書きます。最初は僕をいれて3人でしたが、今では20人近くいます(女性6人)。去年までは少人数でしたのでツーリングでも峠でも過激でした。でも今年は人数も増え、初心者や女性もいるのでゆっくり楽しくやっています。でもツーリングのない日や平日の朝などは好きもの同士で峠に行きます。峠のメンバーは、NS250Rのユキヒロくん、FZ250Fのユキヒロくん、GPZ-Rのエッセイくん、RZ-Rのヒロコちゃん、それにGSX-



北向きの風

CAFÉ
BARI BARI

常連

をねらって、いっぱい手紙をくれる人々……

R IIIの僕です。唯一女性のヒロコちゃんには速いよ。腕に自信のない人は道をあけるように。最速はNSとフェーザーです。GPZ-Rのエッセイくんは、毛無峠が得意です。

■この間友達3人が来た。みんな四輪やローなので、俺に「まだバイク野郎か」とか「ガキ」とか、あぐくのはてには「女にさらわれるぜ!!」だ。パカ野郎!! 女にもてたくてバイクに乗ってんじやねーんだよ!! やっぱ俺は単車に乗るぜ!! 四輪は結婚でもしたらだね……それまでは絶対に単車だ!! こうやって言うと彼女の視線がきびしくなる今日このごろです。

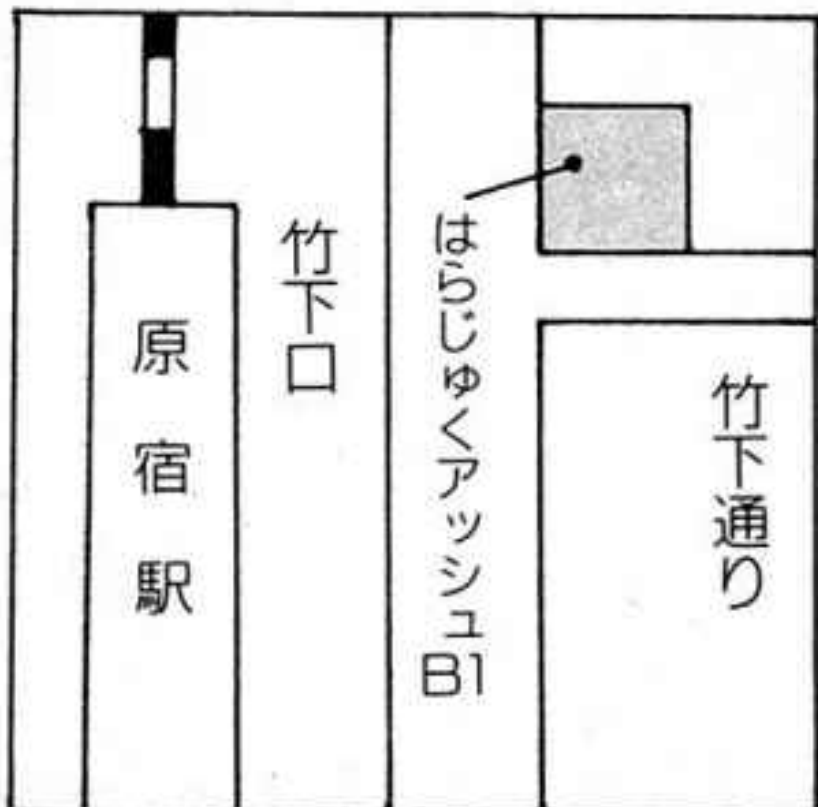
■FZ-Nさんへ送ります。君と出会ったのは平日の早朝オコタンだったよね。僕のRはいつも君のテールしか見れなかった。週に3日、いつも僕にアドバイスしてくれたよね。僕に峠の楽しさ、バイクの素晴らしさを教えてくれたのも君だった。でも君はもういない。バイクをやめて内地の実家に帰ってしまった。でも僕はバイクをやめない。やめられない。もちろん君のような走りは僕には無理だけど君を目指してがんばるよ。もしもう一度バイクで会えたら、あのFZ-Nで、白のラバードで背中に疾走と書いた革のツナギで僕の車を走らせておくれ。名前なんて知らないけれど情熱だけは知っているよ。僕のGSX-R IIIはいつでも君との再会を待っています。

▼俺にも送ってくれたけど、カラーページの締切日を過ぎていたんだ。



KISS情報

"KISS IN はらじゅく"が开店!



奥多摩有料NEWS

■第144コーナー(第2号の奥多摩マップの番号)が、ショ

ートカットされて、中央分離票路面ベイントされた上、ここに公園ができるため、公園入口の道とT字路になった。当然、攻められないが、ちょうどよい折り返し場所になった。

■便所コーナー(第56)の土砂くずれが復旧せず、走り屋は、第38コーナー直後の駐車場より下に集中している。

最近、この辺で警察がUターン禁止違反の取締まりをしているらしいので注意。

■これは、以前から知られていたことだが、誌面に書き忘れたので書いておく。

検原村ゲートに入って、最初の左にまわりこんだコーナー(第164)を過ぎるまで、どんなに前の車がジャマでも抜くとヤバイ。第158コーナーあたりから白バイが下を見おろしているのだ。

■前述の、第38・39コーナー間の直線の脇にある駐車場で、休日、ライダーの写真をとってくれるカメラマンがいる。撮ってくれ」と頼むと、5カットを引きのばしてくれて3500円。展示してある写真の中から自分の写っている写真を買おうと一枚500円、失敗作は100円。

この人の本業は、練馬区東大泉1-27-24の喫茶店「デューブシャドウ」(03・923・7172)。奥多摩の走り屋はこの店に行けば自分の写真を発見できるかもよ!

■月夜見第1駐車場の売店に色々なステッカーがあるが、その中で走り屋に人気なのがNSRにのったスペンサーもどき!!のステッカーだ。(F.R.E.D.D.I.EがE.P.E.D.D.I.Eになっっている)色が4種類あるが、黒白が人気で品切れ。このステッカーを10名にプレゼント。メ切は9月末。「奥多摩ステッカー係」

●書店に注文するか、平和出版「バックナンバー」まで。直接注文の場合、1冊二百円、2冊二百五十円の送料分の切手を追加して下さい。



大阪の走り金剛山/大垂水絵巻/全国コーナリングスポット/KISS



命を守る!!第1回俺ハ俺オマ峠/パフォーマンス/BEET研究



売り切れ

創刊号 大垂水峠マップ

バックナンバー

第2号 奥多摩有料地図

第3号 六甲・大特集!

ババリ POST 旭山のおやじがコーピーを持って来たんで、俺たちにくれるのかと思つたらナナと与作(ニヤンニヤンをした(東村山・KABALU))にあげていた。その後ナナと与作はすくニヤンニヤンをした(東村山・KABALU)

閉鎖問題

二輪車は峠を走れなくなる!?

それでも俺達は峠を走る

今、全国の峠で、二輪車通行禁止が問題になっている。峠の事故が増えているからだ。もちろん住民の二輪批判の声も高く、峠を走るライダーは「暴走族だ」といういわれ方さえある。もちろん、そんな事いわれれば私たちは頭に血がのぼらずにはいられないだろう。しかしもう少し冷静になって考えてみよう。

閉鎖になった（もうすぐ閉鎖されそう）道路の住民にしてみれば、こんな不便な事はないだろう。二輪通行禁止になれば

▲茨城県の風連峠のライダー



けだしてから、自分の走りをしなくてはならない。通りがてらに攻めまくってはやはり危険だ。それぞれの人間にはそれぞれの顔、性格があるように、ワインディング・ロードにしろ、それぞれの顔、性格があるのだから……

筑波周辺には、昔さまざまな顔をした。峠がたくさんあった。しかし、2輪の事故多発の為、現在走れるのは、筑波スカイラインと朝日峠だけとなってしまった。パープルライン、フルーツライン、筑波周辺に住むライダーにとって最高のワインディング・ロードだった。



▲大阪府の内田朱美

今はもう幻の峠でしかない。私たちは、これからも峠を走り続けるだろう。そして新しい世代のライダーも……だから、これ以上「幻の峠」をつくってはいけないのだ。

より速く、より楽しく……結局、公道はサーキットではなく、公道なのだから、そしてみんなの峠であるということをや

はやく東山行こうぜ!!



▲愛知県のヒロ坊

考えた上で、峠を攻めてもらいたい。多少、矛盾しているかも知れないが、現在いえることは、これだけだ。ライダーにとって峠は魅力的な存在だし、そして一番大切にしたいところなのだ。

閉鎖問題についてのおたよりください!

この場をお借りして、勝手な意見を述べましたが、みなさまからの意見もいろいろと参考にしたいと思っています。自分がよく行く峠のマナー、全国のみんなにこれだけは守ってほしいという事、今問題になっている峠、失ってしまった峠の思い出などどんなことでもいいですからおたよりをお待ちしております。〒100東京都千代田区神田駿河台3-7百瀬ビル 平和出版KK「バリバリマシン」閉鎖問題の係まで。

ある日、私が「バリバリ」の編集部を訪ねると、
三人がこんな顔してむかえてくれた。



この日は台風で興がたれた。〆さんは、こんな格好で
ウデ明るかった。

私はこのコーナーを書かなくてはならないな
いので皆さんの感想料あつめをした。

この人は杉浦 幸子のファンクラブ
に入っている。
あと10年たったら、ファミコン
からロリコンになるでしょう。
ちやんとしたまじし風のじん...

口元が長い...まじめに長い!
まじめな顔して冗談を言うので
私は内んじじった。女性にやさしい
とっだ。

質問してる途中でいなくなつてし
まうので、皆さんにボロクソに言われ
た人、遠のかがあがちな女性、自
分より「パー」な女性が好きなの
とっです。

取材日記

前号まで取材日記を書いていた
(た)が風邪をひいているの
で今号は(そ)が日記するぜ!

7月4日(金)

ライダーの少ない平日をねら
って椿ライン・マップ取材へ。
朝早くメチャ眠い! とい
つつ(そ)(た)(さ)の3人は
バイクでのこの出かけたのだ
った。ところが小田原から小雨!
ウェットを得意とする私(そ)
がキチガイのようにターンプイ
ク、椿ラインをかつとばして「年
齢を考えて下さいよ」と(さ)
に言われる。

マップ調査中(さ)が行方不
明。午後になって晴れてきて、
ライダーも増え、(そ)(た)は
仕事を終え...えい、どこ行
ったんだ! 結局「海に行つて
た」だ...あのなア!
その後、3人で、バトル!!

7月19日(土)

Mカメラマンと椿ライン撮影
に。7しとどのいわやからタ
ーンバイク下のスカイラインま
で15分かな」とM氏。距離約20
キロ。やつたらうじやん!

結果、料金所と信号待ちを含
めて18分。これをマネして、赤
切符をもらつても当編集部は一
切関知しない。

7月20日(日)

再び椿へ。天気が悪い。転倒
者多い。帰りは渋滞。仏滅か!

〇〇月の プレゼント抽選

●TZRシングルシート+ナックル
ガード(1名様)

愛知県・西春日井郡 山田哲也様

●「マリン」ステッカー(5名様)

東京都・北区 永野裕己様

大阪府・淀川区 杉原博行様

大阪府・岸和田市 笹原美由紀様

埼玉県・熊谷市 岡田弘道様

愛知県・高浜市 橋本 実様

●六甲のおみやげ(小旗・1名様)

静岡県・榛原郡 村田 学様

●六甲キーホルダー(3名様)

茨城県・筑波郡 川田慎二様

三重県・員弁郡 近藤 知様

東京都・三鷹市 大野有紀子様

●大垂水Tシャツ(1名様)

三重県・四日市市 倉田克哉様

●大垂水ステッカー(4名様)

神奈川県・津久井郡 菊地 知様

●山口美和Tシャツ(10名様)

愛知県・名古屋市 三河一雄様

千葉県・東金市 内山和也様

山梨県・南巨摩郡 長畑公弘様

新潟県・北蒲原郡 下山国浩様

神奈川県・横浜市 古川亮一様

他5名様

●KISSポーチ(2名様) バック

(2名様) キーケース(5名様) サ

イフ(大小各5名様)

茨城県・竜ヶ崎市 間根山元也様

神奈川県・小田原市 和泉貴子様

神奈川県・横浜市 金目浩二様

★名前を載せられなかった方々は発
送をもってかえさせていただきます。

編集後記

7月4日の夕方。椿ラ
イン、路面ドライ。取材
を終えた3人は、いきな
り全開! こりやバトル
だぜ。そして、勝った。
ふっふっふっ! 俺は遂
に「編集部最速の男」の
座を(さ)から奪いとつ
たのだ。7月26日。

知人のMARBO氏の(TZR)と、
伊豆スカイラインでバトル。これは
互角で勝負つかず。テール・トゥ・ノ
ーズのバトルは、疲れるぜ! 8月3日。
かの有名な青梅のスペン
サーと、奥多摩でHY代理バトル!!
この危険な性格を直したい(園部)
今回、7月20日に湘南スポーツパ
ークで行われた「ミニバイクレース」
の取材にいったNカメラマンが、興奮しな
がら盛りあがり、ノリノリでシャッ
ターを切っていました。やはり今、
ミニバイクレースはホント、過激で
す。これからは、ミニバイクレース
の取材にバシバシいきたいのでいろ
いろな情報を送ってください。その
うちに「バリバリ」でもチームをつ
くろうと思っています。(高橋)
へへへっ! 椿ラインの取材で、
すっごく嬉しい事があったんだよ
ん。それはね、俺のメットってカッ
ティングシートでオリジナルのデザ
インしてたんだけど、82レーシング
か町のバイク屋レーシングの1人に、
「レプリカしてもいいですか?」っ
て言われちゃった。むふふ、すんげ
ー嬉しかった! それにしても、椿ラ
インで(そ)の速さにはビックリし
た。必ずやいつの日か「最速の男」
を取り返すぞ!! (笹原)

おい、みんな!

彼女の写真・友達のかわいい娘・自分の写真、目立ちたい奴・目立たせたい娘を送ってチョーダイ
コメントもいっぱい書いて(おもしろく)ノスクーターレースや峠以外のかつとびコース情報も!

あの千葉で、3ない を問うシンポジウムが 開かれたぞ

西の愛知、東の千葉とか、よく言われてるんだけど、何のことか分かるかな？ どちらの県も、とっても厳しい校則が広まっていて、普通これを管理主義教育と呼んでいるんだ。これが、全国に広まって学校の息苦しきは増している。そんな千葉で、校則の中でも悪質なものの一つである、「3ない運動」を問題にするシンポジウムが開かれたんだ。今回はそのシンポジウムで話し合われたことをレポートしよう。

3ない追求第4弾!! 文・長岡義幸

千葉県といえば、管理（主義）教育の先進県として知られている。管理教育って何なの？ って思う人もいるだろうね。ほんとうは、千葉県だけの問題じゃなくて、学校にいるだれもが、日常の中で受けている「教育」のことなんだ。ただ、千葉や愛知の場合は、それがとってもじょうずにやられていてというだけのことでもあるんだけどね。

じゃあ、具体的にはどういうことをいうんだ、という疑問がわいてきたんじゃないかと思う。——学校の中にいろんな校則があるだろう？ 例えば、くつ下の色は何色だとか、髪の毛の長さはどうかとか、ズボンのすその巾は何cmから何cmの間だとか。ひどいのになると、徒歩通学でもヘルメットをかぶらなくちゃならないとか、12才以上の異性といっしょに街を歩いちゃいけないとか、クラブの部室の電灯は60W以上を使っちゃいけない、なんていうものまである。その上違反すれば、厳しい処罰が待っている。謹慎、停学、退学、体罰教師の暴力などなど。おかしいの

は、般若心経を10回書かせるだとか、ある農業高校では、ブタをけとばしたり、かぼちやを盗んだら停学なんという処分まである。

だいたい、校則を守らせるためには、処分以上に教師の暴力が横行している場合が多い。ナイフを使ったり、殺してしまうヤツまでいるのだから。多分、これを読んでいるキミだって、どうしても納得の行かない体罰を受けたということがあることだろうか？ いや、納得が行く体罰なんてありやあしない。「愛のムチ」なんていうのはウソだし、教師は憎しみだけで殴っているはずだ。教師という名の権力者がする暴力を絶対認めちゃいけない。

じゃあ、なぜ校則を守らせようとするのだろうか？ 教師は、「学校のきまりも守れないようじゃ、社会に出たらつとまらないぞ」とか「みんないっしょにしなければ秩序（ちつじょ）がなくなってしまう」と言うに違いない。「きまりを守る」というのは最低のルールだ。お前はそれが分からないのか」とか言われたものだけど、ちよっと待って欲しい。ぼくらは、そのきまりを納得していない。一方的に決め

られて、こうなったから今日からこれを守りなさいって言われてもこれが、ぼくらのためのきまりだなんて、これっぽっちも思えやしない。

それに、だれもが一様に守れるきまりなんて、そう多くはないはずだ。髪の毛の長さにしろ、くつ下の色にしろそれは各々の好みの問題だ。それでも秩序を優先させるといえるのは、どういうことなんだろう？

実は、そのへんが管理教育の目的なんだ。いつでも学校や教師は絶対で、どんな場合でもそれに従うという訓練をさせられているわけだ。その上に、学校にとって都合な生徒を見分けるのに役に立つ。あいつはおれたち（教師）の言うことを聞かない、目をつけておこう、ということになる。

結局、社会に出てからも、上の者や力の強い者には、「ハイ、ハイ」従う人間を作るのが、管理教育の目的であるわけ。

これが、粗野なところはあるけど最もシステム化されているのが、千葉の教育なのだ。こんな千葉で、興味ある催しがあった。今回はそれをレポートしよう。

バイクを

取りあげることが高校生を

死に近づけ

させている。（清水国明）

NHK文化センターというところが主催で、「モータリゼーションと若者たち」という特別シンポジウムが、千葉県の市川市で8月7日に開かれた。どういうわけか、後援に千葉県教育委員会や千葉県警察本部が名を連ねている。

「去年は自動二輪者の事故による死者2340人のうち43%は20才未満の若者であった。このシンポジウムではこうした若者たちの悲惨な事故死を少しでも減らすため交通安全教育のあり方をこれまでより一歩踏み込んで現代の若者の心の面からも話し合う」というテーマだ。

講師は、真鍋博さん（イラストレーター）、清水国明さん（タレント）、浦達也さん（NHKチーフディレクター）、鈴木春男さん（千葉大文学部教授）、吉村秀実さん（NHK社会部記者）ら。

真鍋さんは、総論的な交通安全教育のあり方を述べたが、タレントとして人気のある清水さんは、自らライダーとしてバイクの魅力を語り、さらには、3ない運動批判まで展開した。「自分の命は、自分で守るという時期にきている。若者が、独特のインスピレーションで乗ろうとするバイクを取りあげることの方が、死に近づけてしまっている」という。清水さんは、5年前からレーシングチームを結成して、その代表としてレースにも出場している。

バイク規制をぶつつぶそう！



NHKの浦さんは、「若者にとって心地よいものを排除するのは江戸時代のようなもの。高校3ない運動という言い方は、言葉のまやかしかだと思う。3ない運動じゃなく、3させない運動なんです。3ない運動という高校生が自分の意志でそうしているように聞こえるが、あれは、全部させないというのが本当。」

3ない運動をしている学校と乗せて教育している学校とを比べると、当然のことながら乗せて教育しているところの方が教育といえる。そういう学校の方が、先生と生徒、親との信頼関係ができていくようだ。乗せて、本人の痛みを知りながら教育して行く。そしてもし事故が起これば、これを徹底的に研究して後

ろでバイク教育をするというのは、非常に有効だ」と、説得力のある話をした。

鈴木さんは、17、18才で事故が少なく19才になると事故が増えるというところから、3ない運動の短期的効果を認め、「ある意味でいい部分もある」としたものの、3ないを実施している高校にあっても、交通安全教育が行なわれる必要があるとした。「統計からも、高校生の3分の1が免許をもっている。3ないがあっても乗っているということをしちんと認識すべき」と指摘した上で、高校生とのバイク合宿の成果を披露した。

会場からは、警視庁で交通安全教育を担当している警察官が発言した。「3ないがあるが、実際に事故を起

に生かして行けばいいと思う。3ないをする人たちと、到達点は同じなんです。死んで欲しいなんて思いませんから。

バイクとは、歩行者と四輪車の中間にあってこれほど、交通について学ぶ素材があるものはない。強者と弱者の両方の立場を知るといって、ここで創造力がはたらくと思う。そういうところ

こすのは学生が多いです。私たちが学校に積極的に交通安全教育の機会を作るよう働きかけても、学校の方は、校則で乗せないということにしているのに警察が安全教育をするのはむしろゆんずる、と言われ困ったりしています。

走っているバイクの止め方こそ、技術指導の一番大切なことですよ」という提言を行なった。

その他にも、バイクのハードの部分はほとんど進歩しているが、その技術をどう生かすかというソフトの部分で遅れているという大学生からの指摘や、バイク店を開いている人から「貸すな、借りるな、2人乗りするな」という事故防止への心がまえの提案があった。また婦人警官からは、現場での悩みなどが語られた。そして清水さんからは、

「高校生にバイクに乗る機会や走る場所を与えるべきだ。」

高校野球とかが、スポーツとしてみんなから認められているのに、バイクだけが不良行為だと言われるのはおかしい。バイクも、モータースポーツとして認めるべきだ」と、力強い意見が述べられた。

今回のシンポジウムでは、ほとんど、3ない運動反対派の人たちによる話しあいという形になった。会場からも警察官も含めて、反対意見が展開された。

だが、3ないを進めている教師からは、一言の反論もなかった。だいたいは、3ない運動なんか、これほどいいかげんな規制はないといえるぐらい、意味のないものなのだ。反論などできるはずがない。3ない反対から、管理教育に風穴をあけよう！

おい、みんな！

彼女の写真・友達のかわいい娘・自分の写真、目立ちたい奴・目立たせたい娘を送ってチヨロダイ（おもしろく）ノスクーターレースや峠以外のかつとびコース情報も！

読者情報

全国コーナリングスポット

＆ネズミとり

あっつい夏がすぎていよいよワインディング
ロードの季節だぜ／日本中のバリバリ野郎が
キミに教えるBESTコーナー&取締情報。
度胸一発／気合いを込めて読んでチョンマゲ。



北海道

札幌市の
「口先だけの走り屋」カン
7/6から免停だそうで...
最高の季節なのに
サッネン!!

★札幌周辺の峠情報だよ、でまず前号のオ
フタンパですが、フタ手前に小石をひいて、そ
次にアスファルトを6つくらいモリ上げてるので車でも
ガタガタになり走りやすく、もう攻められません!!
そこで他のコースを紹介します。①のこばやし峠は
全長1kmもないけど、なかなかおもしろいです。今年
から路面も新しくしたのでGOOD! 平日、休日も
車やトラックがタタいから、早朝がおススメ。夜でも
キャップアイでフナーが読めるので走れます。車も
バイクも死亡事故が多く、近くにお寺もあるので

気味がわるい。オバケも
 るので(主)①? ②手稲山はスキー場として有名。
 路面が悪く、道も広くないが地味なファンが多い。
 コードはR250RR(青白)が速いらしいですが、全体的
 に4輪の走り屋のほうが速い。③毛無峠。中速コ
 ーナー主体で距離もオウタンや朝里より長い。平日は
 トラックが多いけど、休日は最高!! でも、コーナー立ち
 上がりで車を止めて景色をみるSUNDAY DRIVERに
 は(主)! 白と青の2台でランデブーしてるTERが速いや!!

①ニぱやし山
ショートサーキット
(札幌市南区 → 西区)

ニは
思ったより
回りにんでいる

南区

西 CAT'S EYEと
白線に(玉)!!

◎ボクはこの山車に
よく出掛けます。
赤白ハーフカラーの
GSX-RⅢに
赤のタスク。ツア
ギの胸にYAMA
HAと刺繍。
おそいからい
みないでネ
声をかけ
てよ!!

③ スポルツランド
毛無峠 (小樽市)

標識
 (常盤・赤井川へ
 向う)
 セン
 イラン
 (コピーを
 買う)
 ニで左折して
 あとはまっすぐ!

⑥北海道のライダーは冬に走れない分、気合が入ってます!!

キキ

このあたりの
標識で
すべて「西野」
とある方向に
進む。

バスの
折返し所。
バスは峠
までこない
のだ。

高速S字

和に
注意

キャッツアイ= 注意!!

帳見峠↓

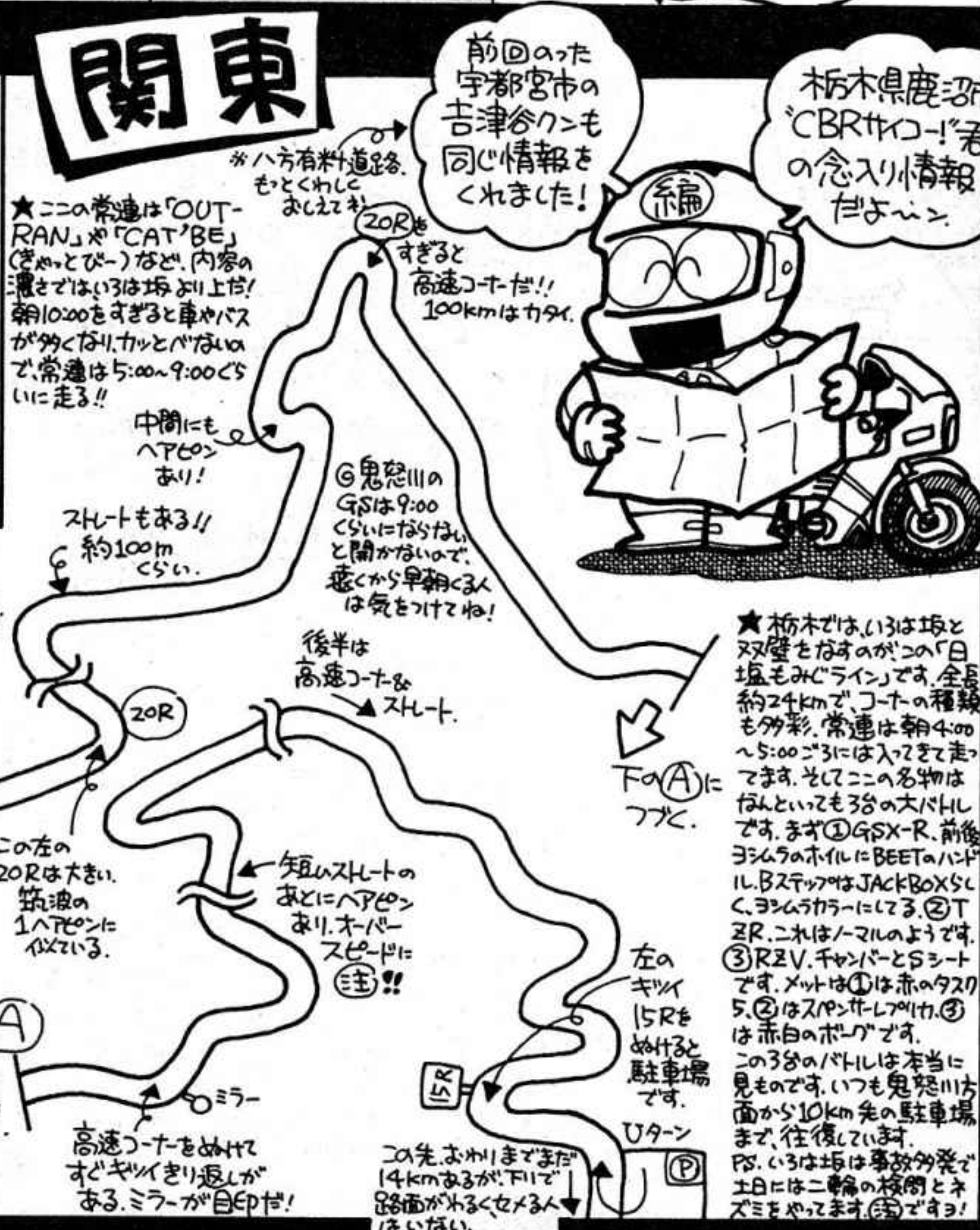
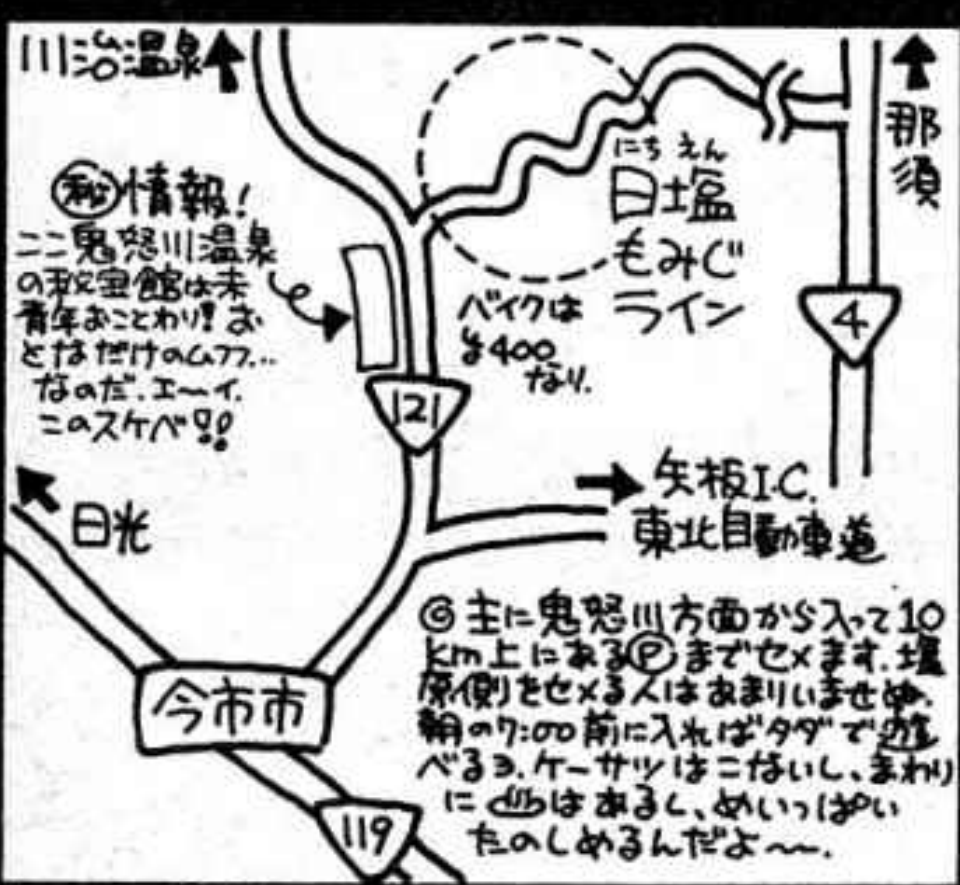


東北

集合が金かかるといふが、私の愛車は黒赤のCBR。ノーマルの集合に「RPM」のシールは貼ります。声をかけてちょ!!



関東



前回のた宇都宮市の吉津谷クンも同じ情報をくれました!

栃木県鹿沼市の「CBRヤコ」君の念入り情報だよ〜。

★大垂水峠手前の甲州街道のネズミとりだ!!
私は2ヶ月前まで高尾に住んでいたんで、大垂水にはよく行きました。右側のマップは峠のかなり手前なので、みんな安心してとばしてるところをネラってます。たまに早朝とかもぬきうちでやってるから、みんな気をつけてね!!

新潟県
長岡市の
大橋くん
私は待って
いました!!



★東武東横線の多摩川園駅のコーナーです。低速コーナーはあれども、駅前をぬけているので車と人とは(主)!! カットバナイよーに!!



東京都
世田谷区の
名だしの
ゴンバくん
名前かいて
なかつたよ...

へんしゅぶに
連絡も!!

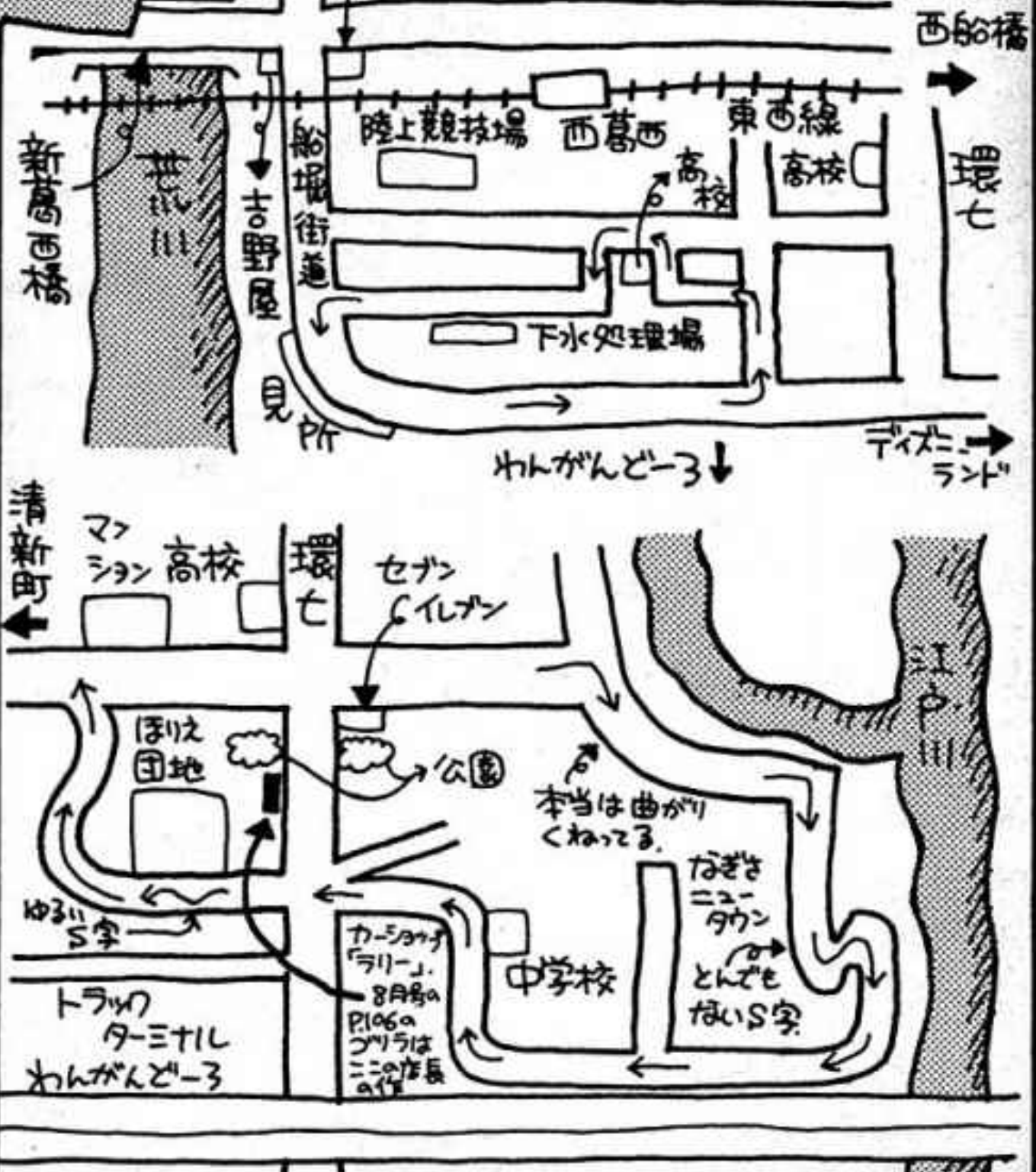
オマケ!!
VT250F
84年黒5,000km
保62.5月.11ヤ9ヤ
少しキズ有 新
¥25万ゲン
ケン

東京都江戸川区の
"New CBX400F" くん
からですぞ!!



★8月号の清新町のマップがナチがうようなので、もっとくわしくかきますね。他にももう1ヶ所おススメコースを紹介しちゃおうからよろしくねー。

中車センター
葛西橋通り。



かっぴ
ネズミとりだ!!

★秩父は山がタクでとても楽しいところ。いくつかあげてみると、正丸山(前号のたよ)、間瀬山(これもけっこう有名)、そして美の山(有名は和銅開鑛の銅山は屈た山)、三峰(三峰観光有料料金所手前まで)。そしてこの大田の山(特別な名前はない)などです。他の山はまたの機会に....

埼玉県
秩父市の
"三ナイと単々
新井くん"
かんばれ!!

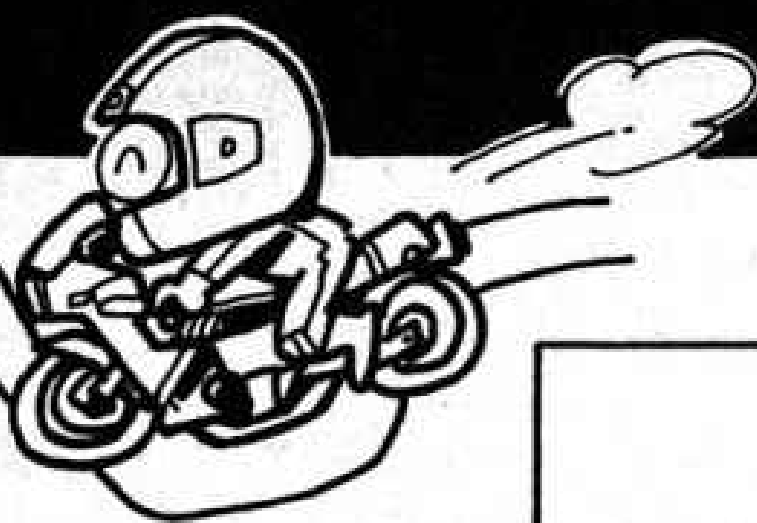
くたばれ
三ナイ!!

大田の山
だよ。

⑥ほとんど中速
コーナーの連続で
路面も悪いところ
があるので(主)
7/7面1/1にも気が
つたよー!
速いやつは日曜に
来るよ!!



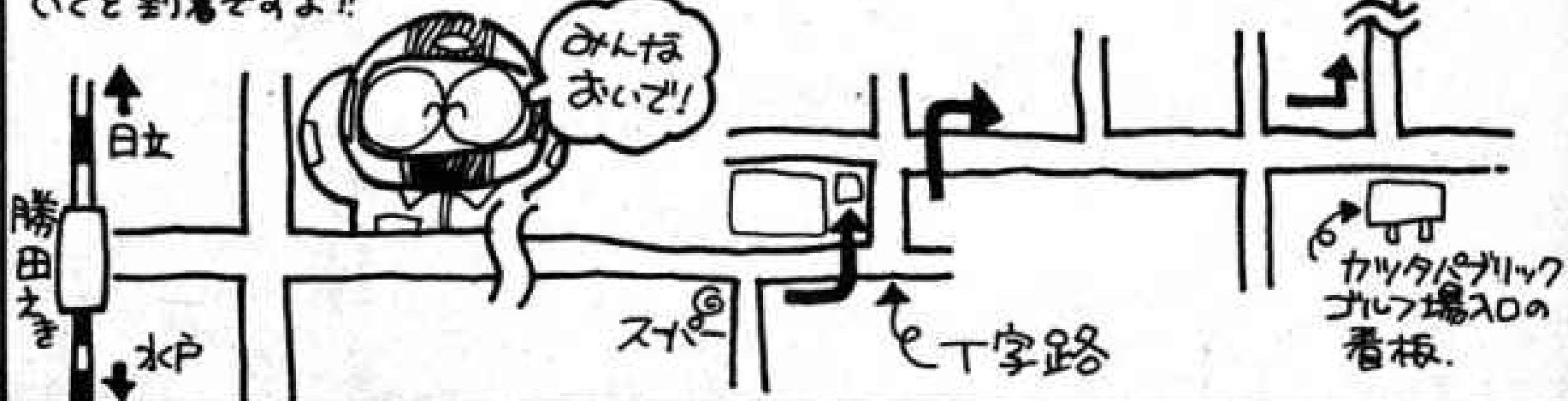
★勝田の足崎城跡(カッタバグ)です。約800mのコースで中低速のコーナーが次々と続くのだ。車はあまり通らないけど、道幅が狭くてスクーターから中型向けかな。夏の休日などバイクがはいはい!! 短いけどコースが連続してるので楽しめますよ。茨木の人には絶対に来るよーに?



茨城県
勝田市の
FXRかな?

勝田
足崎城
あと

◎行きかたです。勝田駅前約33m道路をずーっとまっすぐ進み、勝田高等学校過ぎた丁字路を左折。次の丁字路を右折。そして信号を二つ越えてゴルフ場の看板を左折してちょっと行ったら足崎城跡入口の看板で左折。ずーっといくと到着ですよ!!



中部

ネズミとり
だ〜!

★これから季節、この板取方面へ来る人に、ネズミとりのエリアを少しおしえてあげよう。ソールングの際の参考にしてちょうだいね!! なあ、来るとちゅうどっかでバスサインをやってるガキ(私のこと)がいるかもしれないので、そのときはぜひお返しも一発くらべてやって下さいね。

★はネズミとり
要注意!!

◎よくまてがえる人が板取方面へ来る人がいるよ!!

★ヒジョーにみにくいところやっています。

この左野坂では、ハンガオンなどという大それたことはできません!

岐阜県
山県郡の
GSX-R1100を買う
予定で7500も高いが
今はXJの長屋かな
だ〜と!!

◎大体
60~70km
はさそーです!!

コラ!!
パンネムが
長すぎる
ゾ!!

ながいと
パンネムに
するゾ!!



長野県松川村の
宮田町。10月19日の
松本に同人誌
って何のこ?

★ここがボクのエリアです。このコースは上あり下あり、せまかつり広かつたり、本当に羊羽でるおもしろいとこです。どろろかとやと上級者向けだと鬼うので気を付けてください。P.S. 全身アマガエルの色ARさま。たまにはいしょに走りましょーね! 長野のエリアはけっこうありますので、また書きます。では!

コース連チャン
おもしろコース。
ボクはここを
P.恵のエルベータ坂
とよんでる。

100m
スリートの下り。

ギョッア有
大町
スキー場

◎ここは美麻村
注目度100%
ゆえ、静かにネ
ムリかな...

ニの
ドロ土に
トライプ
がたまに
いるヨ。

きついコーナーが
2つ連チャン。

ニは喫茶
Gシティーボックスの
バイク雑誌やレースの
ビデオもあり、バトルの
あとの一服に
GOOD!!

かっぴ
つー



関西

前号で情報が少ない!!
 いったら、たくさんの応募が
 集まりました。関西のみんな
 ありがとう!!



東大阪市の
 平野区にマルボロをはっている草壁実次郎さんと
 大阪市平野区の
 昔CBR400Fインテランスで今GP2400Rさん。
 2人ともパンネー長すぎるぞ!!

この場合は
 よくスベる。
 (注!!)

スタート

スピードがよくなる所
 スラローム
 スラローム

死亡ジツ
 発生!!

Uターン

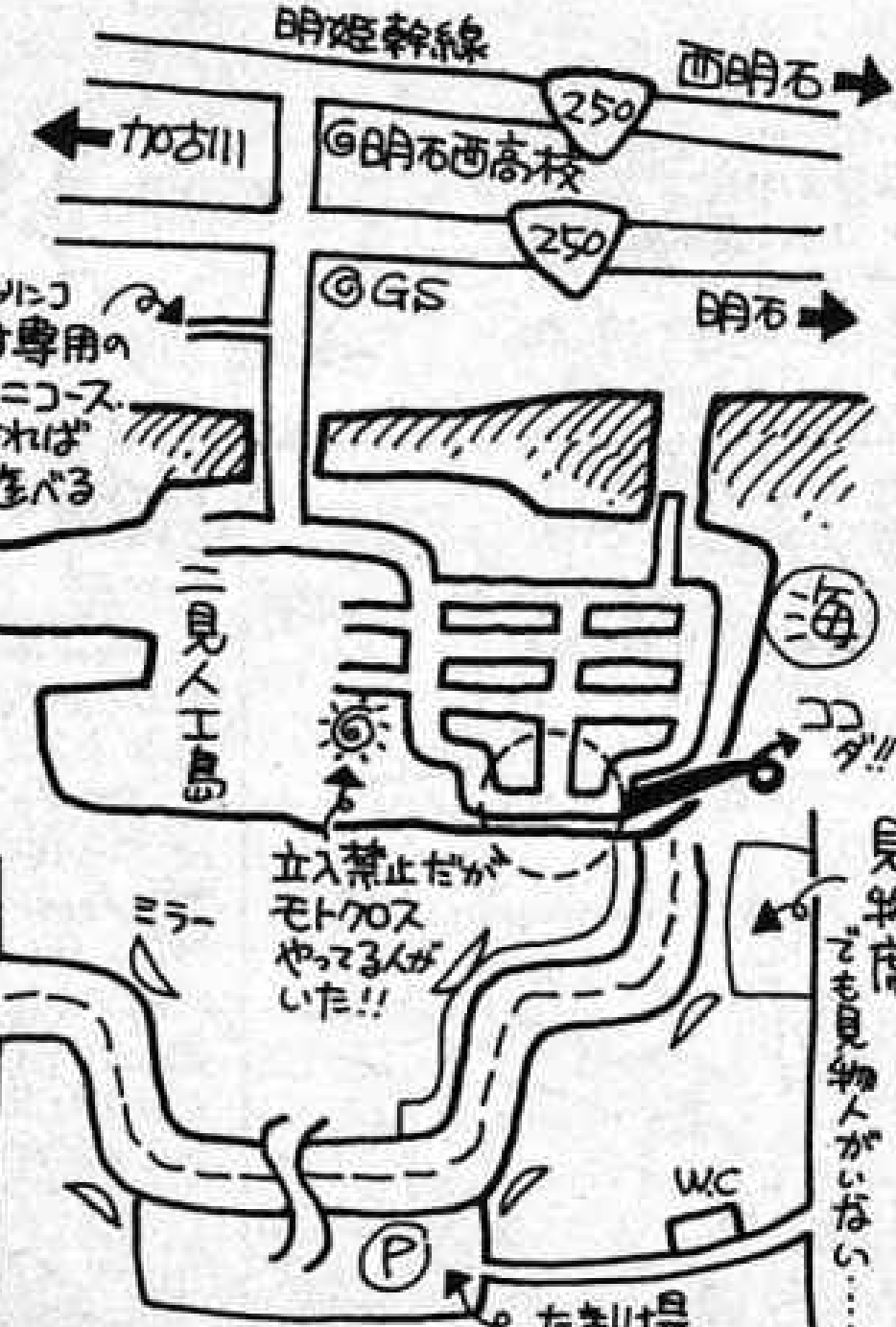
関西
 電力
 変電所



★某雑誌でもモロ上がってる
 これが「柏原ぶどう峠」です。コース
 全体はきつい坂で、道がせまく、
 走りにくいのでおぼろげな人は注意!! 常連は
 80~100kmペースで走ってる。交通量も少なく、
 最高だけど、事故が多く死者も出てます。
 土、祝日は二輪通行止なので、人が集まるのは平
 日の夕方や月、全曜日あたりかな。Uターンする時
 は十分に注意を!! POLICEもたまに来るからね!
 ンじゃ、カンパ!!!

かわとび
 せ〜
 バース!!

★はっきりいってたいコースじゃないけど、
 スピーカーがほいほいで、お祭り気分。コケる
 やつなんじゃないかな。お祭り気分。コースで、ヒマッ
 ぶしにちよ〜どいでしょう。カッときたい人は大甲
 にでも行くとくれ!! 長〜い直線はたくさんあるので
 せろヨンやりたい人はど〜ぞ。ちなみにケーサツの
 心配は無用。(たまに巡回パトをみかけるけど...)



⑥全長は
 18.8km
 です!!

⑥日曜でも
 やってるGS
 ありますよ!

琵琶湖
 パークウェイ
 有料道路

ギャップ
 あり。

のぼり

観客席

レストラン

W.C.

料金所から
 ここまでは
 ウォーミングアップ
 ですよ。

★ボクは16のとき免許を
 として以来、17の今日まで
 バリバリ走りまわっている「レ
 ーサー」です! でもサーキット
 は走ったことがなく、峠専門
 ですけど、ドッコイいつも
 走ってるサーキットがあまり
 ない。それがこの「琵琶湖
 パークウェイ」です! オートバ
 イは500円で入れます。全
 体に走り屋区間がいっぱい
 で、日曜には大阪や京都
 ナンバーのライダーも少なく
 ないです。みんな礼儀正しく
 マナーの良い、速くて明るく親
 切なライダーばかりですよ。
 ぜひ一度走りにきて下さい。
 ボクは白/赤のGP2400Rで
 フカウルカットにセッティング。
 テレポに200Vのメットです!!

滋賀県
 高島郡の入江ク
 ですよ!



兵庫県
 明石市の
 K-H ク
 ですよ!!

キヤノン
 原付専用の
 超ミニコース。
 くらぶすれば
 10分程度で
 できる

二見人工島

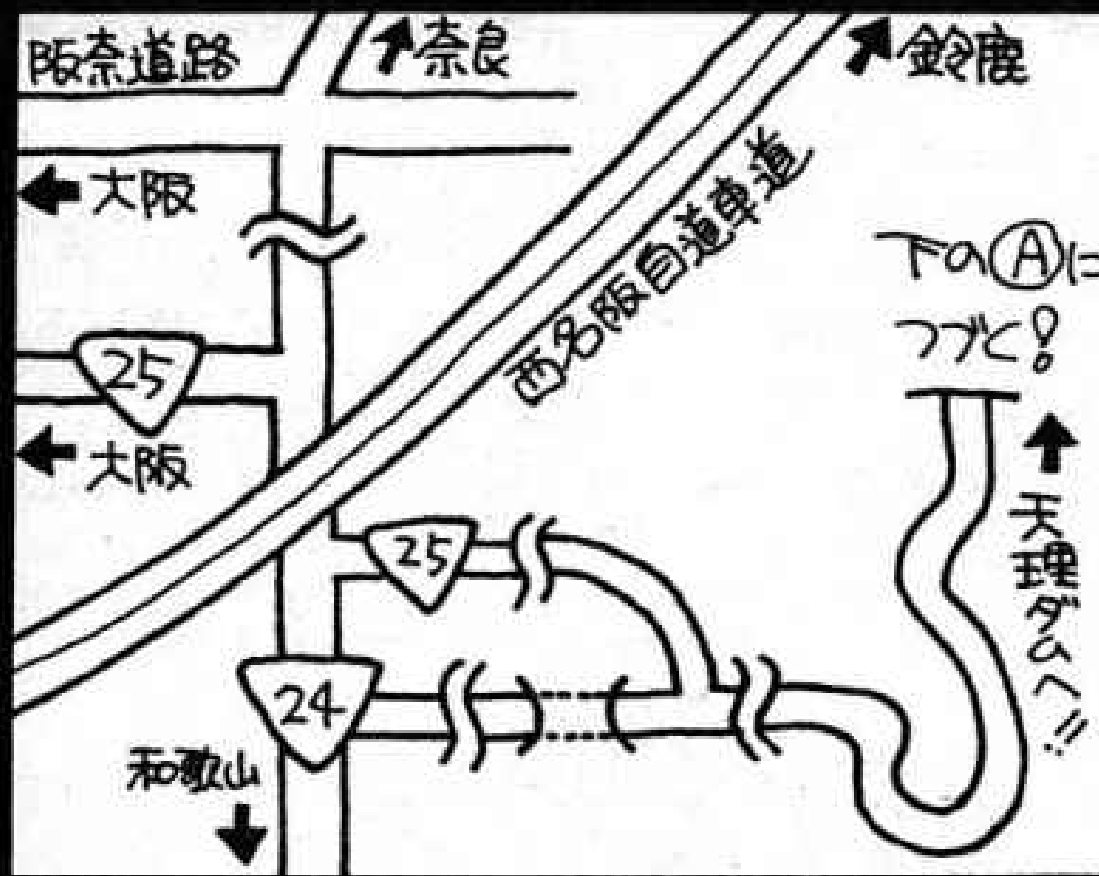
立入禁止だが
 モトクロス
 やってる人が
 いた!!

ミラー

WC

たまり場

見物席
 だも見物人がいない...



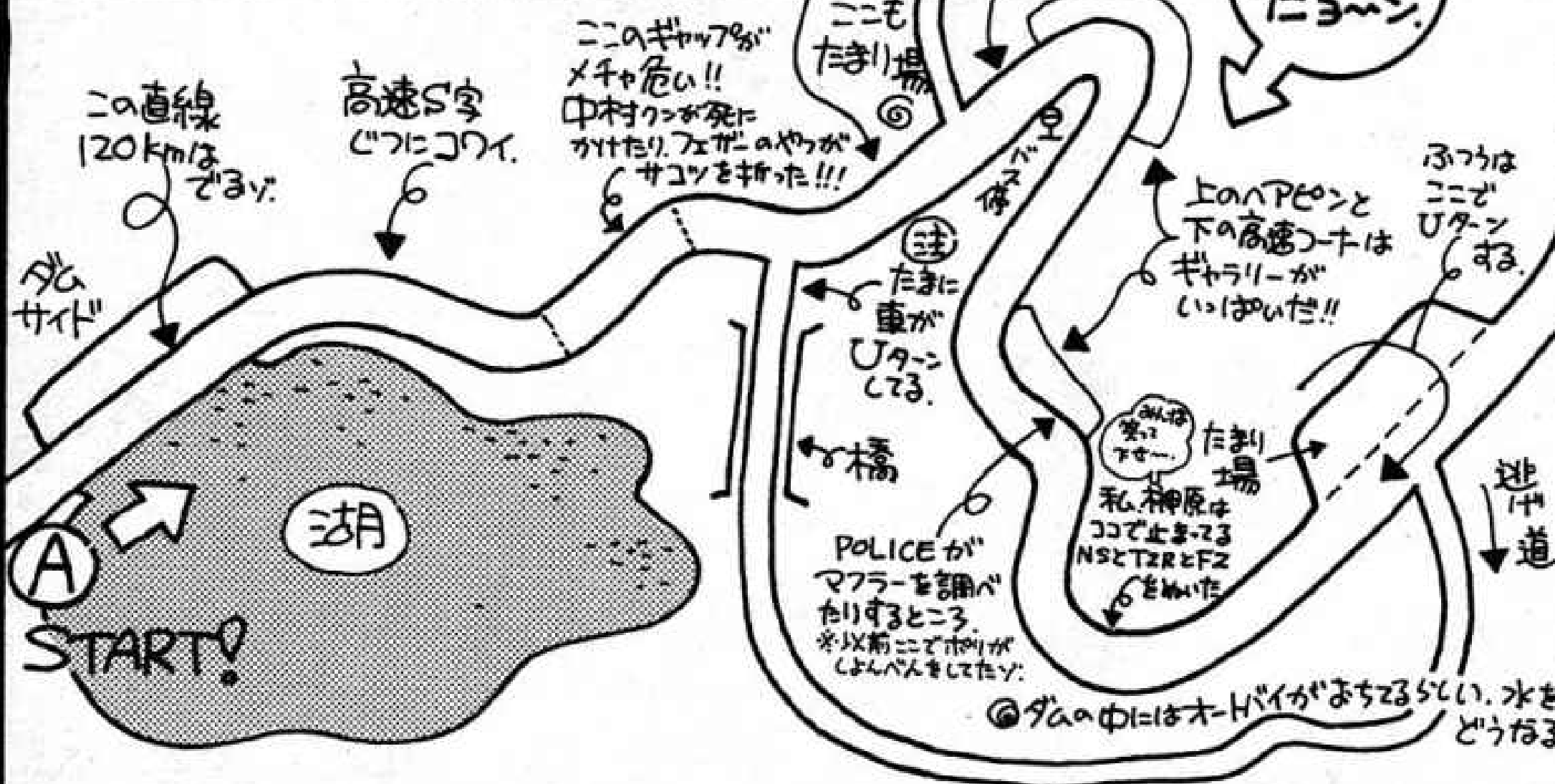
★天理市からほど近い天理ダムは、まだできてから半年ほどのあたらしいコースだよ。道幅がものすごく広くて気持ちいいところだ。土・日はオートバイがいっぱい集まるよ。真昼間と夕方はPOLICEがうじゃうじゃいるからその時間帯はさけよーネ。大阪方面の人は信貴生駒スカイラインが行けなくなってるらしい鬼いさしていることだよー。せー、こっちの方にも遊びに来てくらしゅい!!

奈良県
磯城郡の
ヤマギキと
天理市の
木神原の
最新情報!!

ここまで
行く人も
けっこう
いる。

この下りの
コーナーが
けっこう
ツライ!!

小屋



かっつひ
まっせ!!

☆新開設☆ 今月のホ コーナー

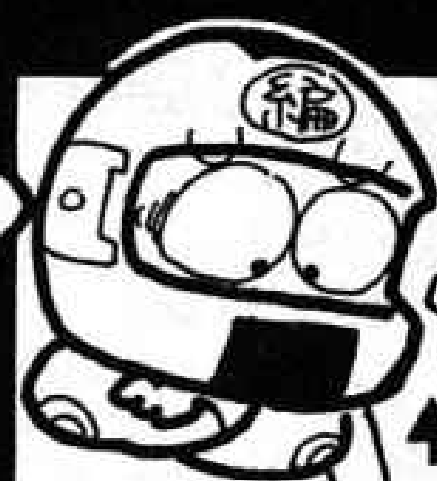
ツーリング好きの
女のコはカニに手紙
あげてネ!!

長野県
長野市の
黒岩くん。何度
も言うよにマップ
をかいてから送って
ちょーだいね!!

栃木県
宇都宮市の
三好くん
岩手県盛岡市の
佐々木くん。
二人とも前号に同じ
場所がのってしま
いました。サッネン!!

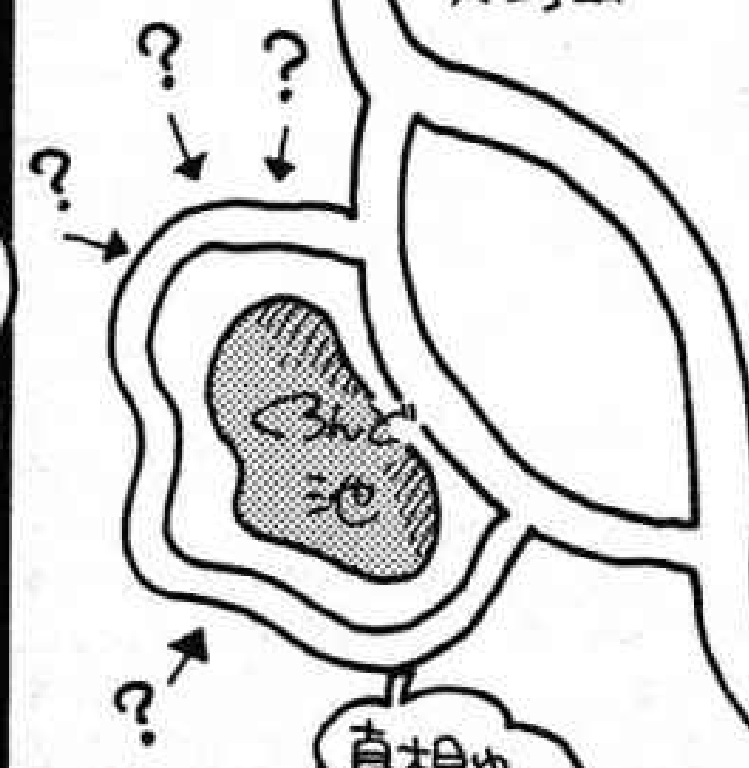
栃木県
佐野市の
小堀くん。マップが
あまりにカンタンすぎて
よくわからんです。
もーちょいくれい
かいて送ってくださ
うれしいな!

今回から
おとー歩!という
ところで、健闘むなく
ボツインコに
なっちゃった人の
名前を掲載
しま〜す。
気をおとさずに
またマップを
かいて送って
ちょーだいね!



とこぞ
前号の大阪
田村くんの
とろんど池について
以下のよ〜な
イギがよせられ
ましたが....

交野山



真相や
イカに...??

国道
163号

★私は枚方市の柳原と申す者ですが、8月号の「とろんど池」のあたりは、オフロード車ならともかくオンロードで走れるところじゃありませんよ。私たちが走るのは池から交野山の方面で、池のあたりにはバイクが集まれるよーなところはあまへんで〜。とろんど池は、このあたりじゃ有名なコースだけど、以上ごイゲン申し上げまする...!!



★泣くもダメ!これが阪奈道路だ!!

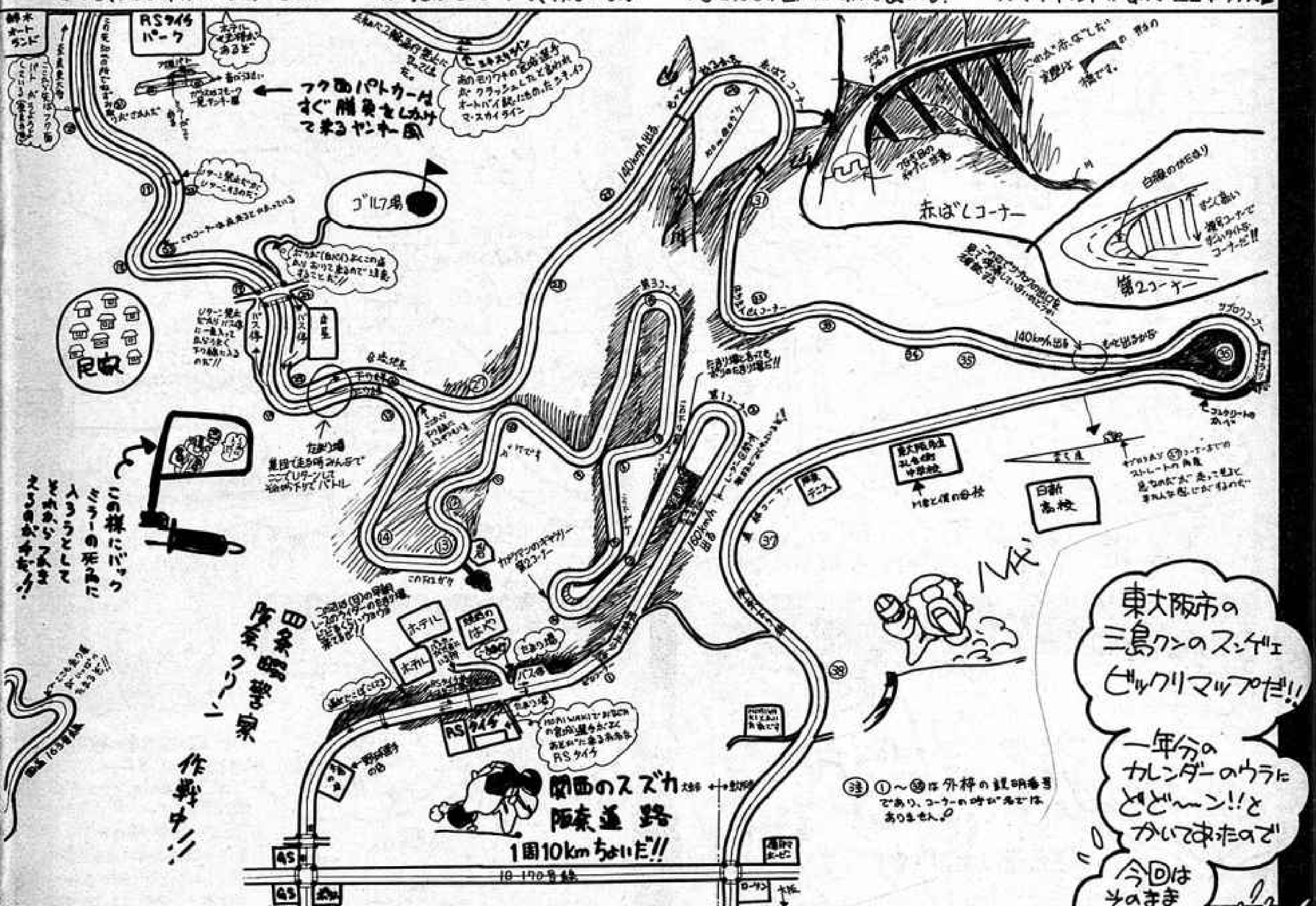
さて、各コーナーの説明だぜ。以下
アタマの数字はマップ中のコーナーの
番号のことだからネ!!

- ①通称「セロコーナー」という高速コー
ナーだ。ゆるいコーナーだが、すでにこ
でCRASHしたバイクがひいてたりする。
- ②「第1コーナー」とよばれる中低速コー
ナー。この手前で160kmは出る。第
1コーナーをぬけると急な上り坂だ!
ここで、ここで木がけにリーダーをあい

- てネズミをやってたりする。「ヤバイ」と思
って逃げよとすると、コーナー立ち上がり
のホリスのあたりで必ずSTOPなのだ。
それにここは黄線なので、線をふんてる
やもつかまえるから(主)だよ!
- ③ここもホリスのあたり。ストレート
に近いので手前でスピードをかせぐべし!
- ④人よんで「第2コーナー」もずかしいぞ!
クランプポイントがナメ上に見える
かなり急な上りコーナーで、場合にもな

- っているんで、立ち上がりが最もキツイ!
ダンアがドロドロをあとにしているから(主)
- ⑤第2コーナーからスピードを殺さぬよう
に入るのがポイント。⑥ガードレールが急な
なみ、直角にみえるが、見た目は楽だ。
- ⑦第1コーナー、真上の、すごいガケ。
- ⑧通称「第3コーナー」。第1とよくにて
いる。⑨このあたりは⑩とあわせてS
字コーナーである。見通しはよい。
- ⑩～⑬マジのS字だ。さいぞで1本の
木が目につく。⑭～⑮で車をブチ
けるとなぜか白バイがわいて出てくる。

- ⑯ゆるいコーナー。下り線に入りやすい。
- ⑰信号があるので、赤のときはつまら
ないところ。⑱～⑲ふたつのコーナーから
高速コーナーへ。⑳ゆるい高速コーナー。
この先、50mくらいとこでネズミをや
つとるし、ここから東大寺まではフク面バ
トカーがウジャウジャいる。一見ヤンキー風
の車がアホでるのぞ、その気でバト
てやるとすでにウーウーとくる。じつに
やり口がキタナイ!!! イヤーなヤロウだ。
あとはRSタイチのモトクロスバイクやス
ズキオートランドがあって全日本クラス



のレス(オフロード)も見れるよい所だ。
⑳～㉑はゆるいコーナー。㉒サセカ
は路面が光ってる少しきついコーナー。
㉓ここも赤だとつまらん。㉔ここで
集団で速いヤツをあてたりする。この先
集団バトルもよくやてる。㉕は高速
コーナー。㉖～㉗ゆるいコーナーなので
最高速でコーナーリングできる。RSの
350Rなら170kmはでるかな?でも
赤はしから落ちて死なないよにネ。
㉘ちょっとワイドコーナー。この橋は山と
山の間に架かっている。下は100mのガケ!

コーナー自体がバンクしてよいのだよ。
㉙ゆるい高速コーナー。㉚0坪び名を
「はちまんさん」という90度に見えるコー
ナー。㉛～㉜VTなら130kmは
かかってくるコーナー。さて、次の㉝
は阪奈のメインコーナー。坪び名は10坪
玉(JACKマン)とか「サブリック」とか
言われている。サブリックとは360度カー
ブからきているが、実際走ってみると、
長いカーブで、出口が深い。ギャラリーも
多く一番の見どころだ。オイルがこぼ
れることもあるので、そやだ(主)

㉞はハッキリ言って道が悪いが、超々
高速コーナーで死なせる者が多い。そ
でサブリックは、高速でまわれるが、
すぐそばが四ツ角なのでイミはない。
以上コース概略だ。なお上のマッ
プは私、三島の他に宮崎、内場、
北田それに私の兄(敬称略)の協
力で完成いたしました。では……
⑥ハルヒユズより——他にもこの
コースや、その回りに関するおもしろい話が
レポートにあったけど、スペース不足で
せられなくてゴメンサマ!! (おもしろい話はまた)

なよ、
門真市の
「JACK」マン
も同じコースを
送ってくれた
けど、こりゃ
完全に拍子
外で、次回に
期待
してるよ!!

東大市の
三島川のステージ
ビュウリマップだ!!

一年分の
カレンダーのウラに
とどろ〜ん!!と
かいてあるぞ!

今回は
そのまま
掲載だよ!

「JACK」マン
ステッカー送る
からキャンペーンね!!

①コース全容!



和歌山県 那賀郡の杉本さん! たくさん情報、ホントにありがとう!! 今回は1ページまるごとおせちやうよ~。



★さてこのかっぴコースの全容ですが、片道60km以上の走りがいある山岳道路です。順にR24→九度山→高野山有料道路(下10km、250円)・(上7km、250円)→霊場高野山→高野龍神スカイライン(全長約43km、1100円)といったところを往復するコース。全部で2,000円くらいかかるけど、緑の自然に囲まれた景色のいいツリーングにも適したおすすりルートだよ。コースの敷数は500以上はあるかな... 見当つかないね。高野山道路は低・中速のONLYでスピードが遅いため大きな事故は少なめですが、スカイラインの方は大きな事故が増えます。今年ももう3人のライダーが亡くなりました。非常に悲しいことです... みなさんも無理をしないで、楽しく走れるように気をつけましょうね!!!

かっぴだらけだバ~!!

③ 高野龍神スカイライン



② 高野山道路

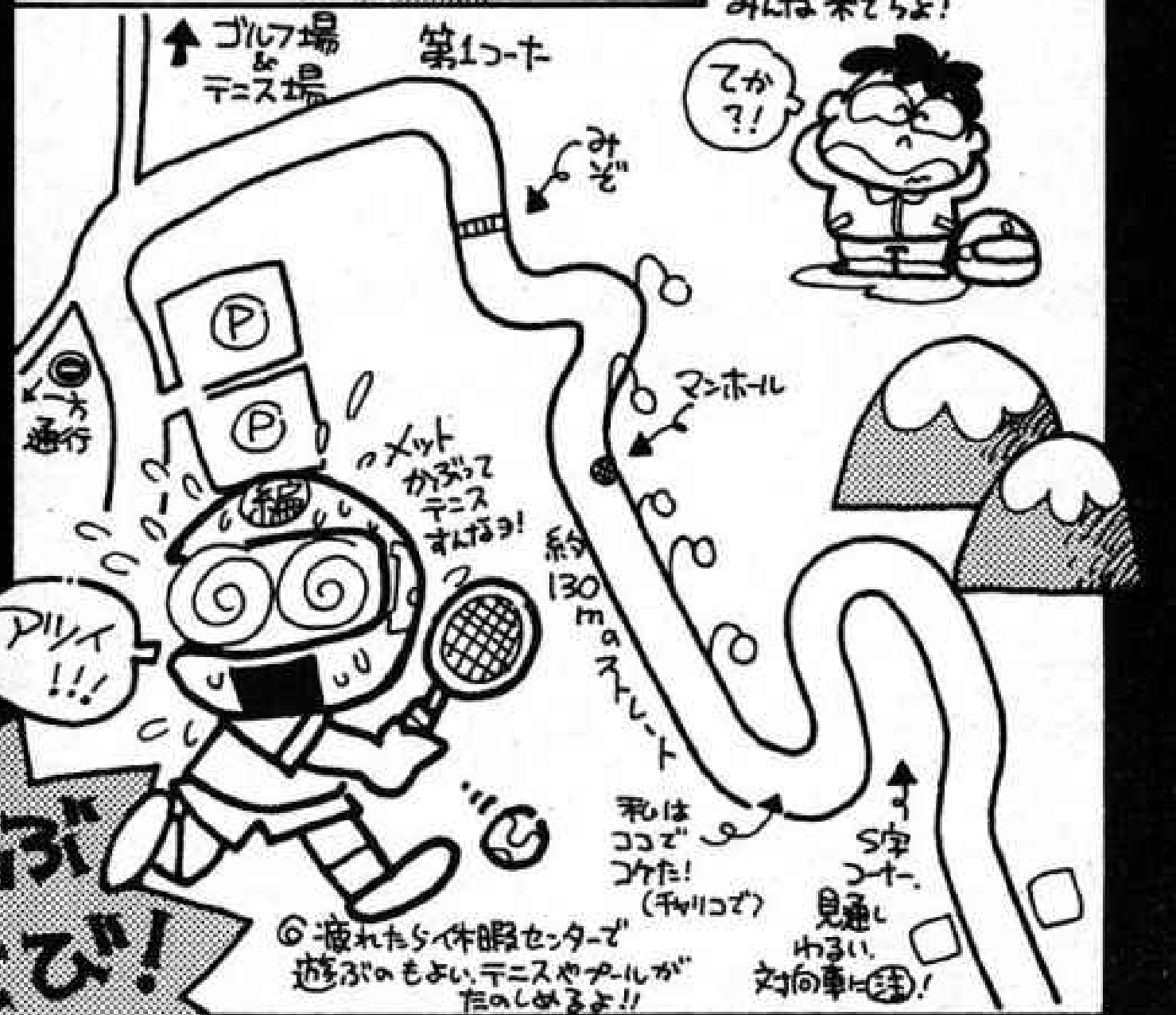
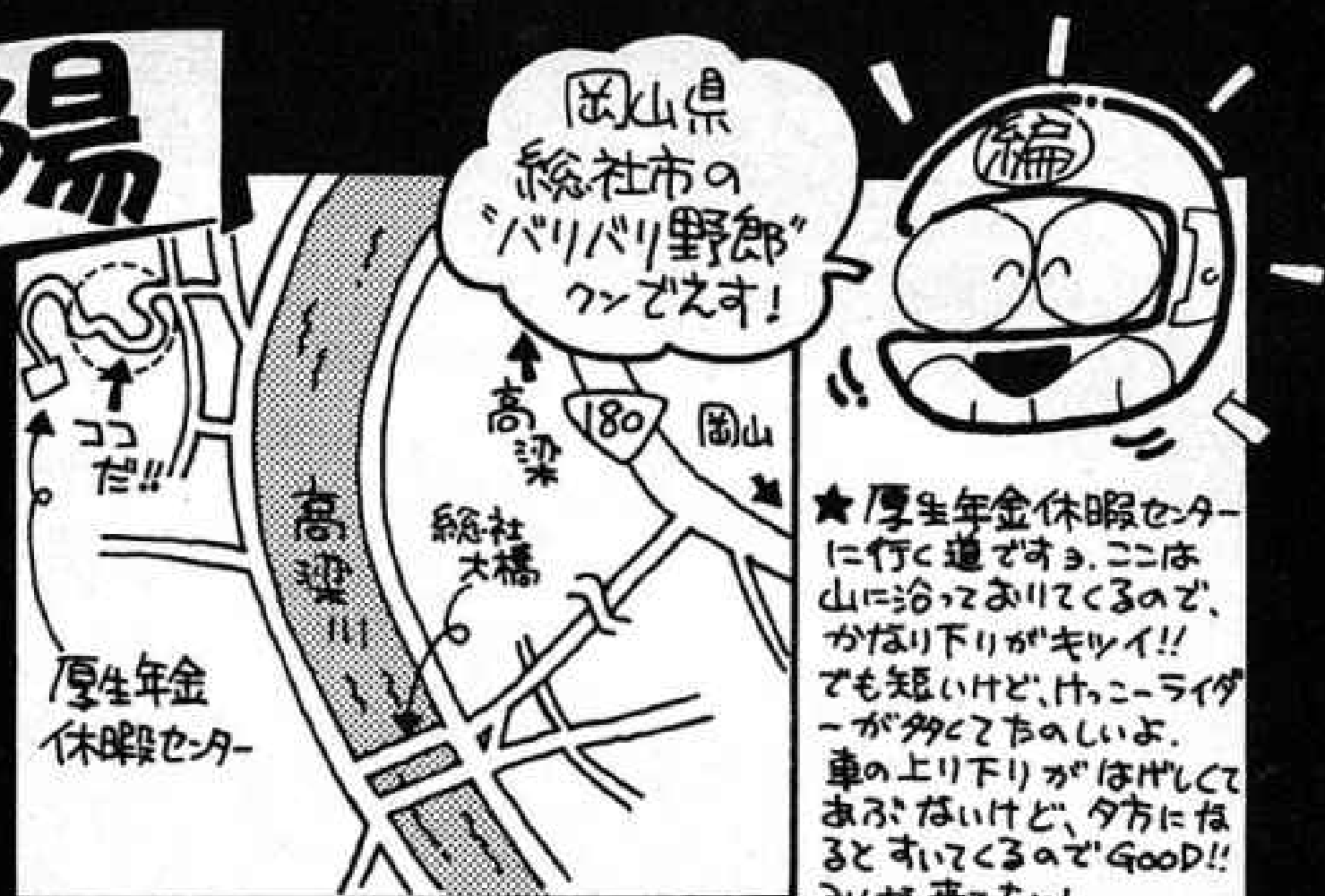


杉本さん、本当はもっとすばらしく細かいマップを送っていただけたらけど、スペースの都合で、省略しちゃってゴメンなさい!!



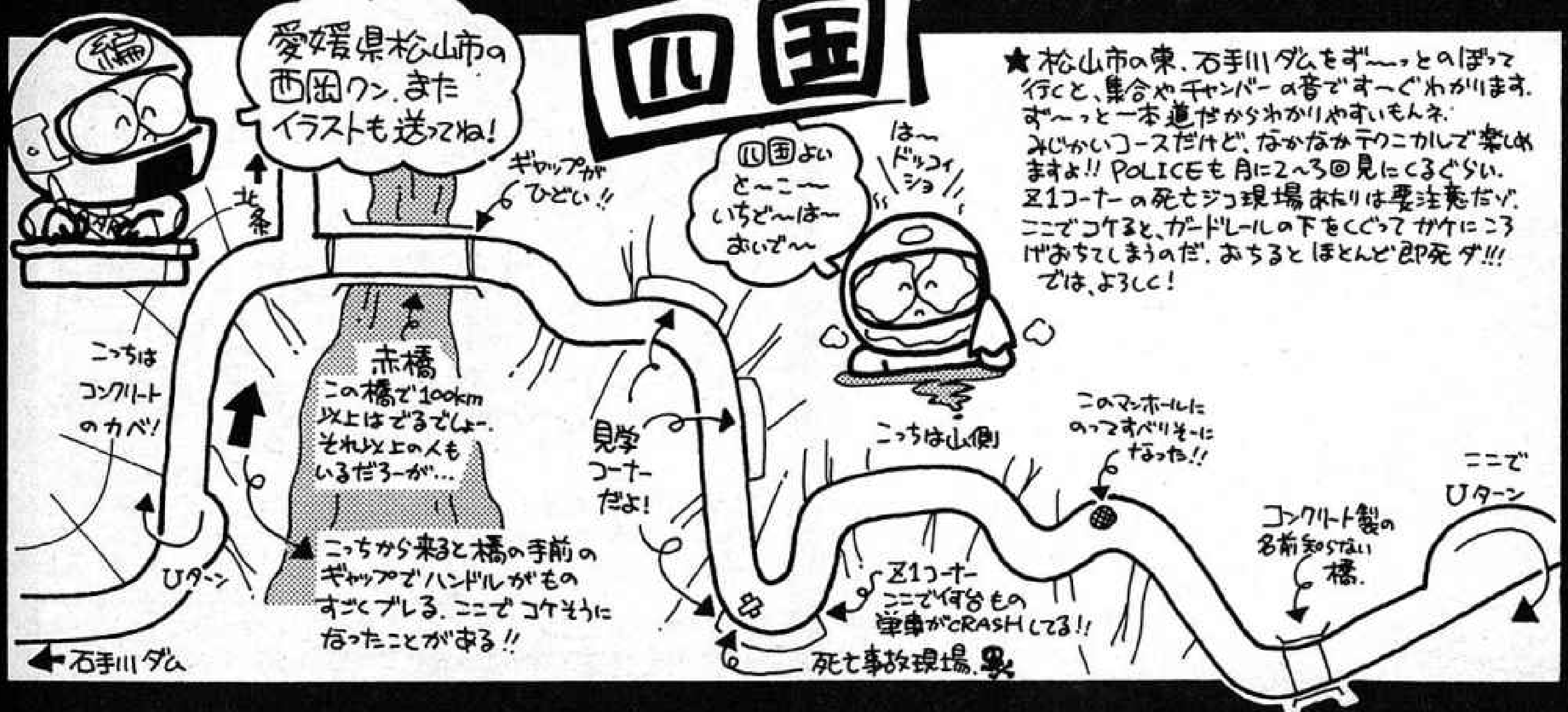
山陽

★ニは岡山県倉敷市にある『榎松山』という市内から30分位のコースです。ぼくは2回ほどセメに行ったのですが、なかなか良い所だよ。全国的に有名な『鷺羽山スカイライン』の反対側で、近ごろネズミとりもやってるよ。なので③です！路面は上で、但し中速コーナーが長く上り坂です。下りはRのキツイコーナーで2-3ヶ所ポイントがあり、スバるぞでツライ!! 頂上あたりにはダンゴの落とした所があるぞ。直線は最初にあるだけ。主に50~125cc.が速い! ぼくもCBX400Fで走ったけど、タイトコーナーでブチギリの速さでめかれちゃったヨ〜?



四国

★松山市の東、石手川ダムをずーっとのぼって
行くと、集合やキャンパーの音でずーっとわかります。
ずーっと一本道だからわかりやすいもんネ。
みじかいコースだけど、なかなか行くかして楽しい
ますよ!! POLICEも月に2~3回見にくるぐらい。
夏1コーナーの死にジョ現場あたりは要注意だよ。
こでつくと、ガードレールの下をくぐってサケにこ
げおちてしまうのだ。おちるとほとんど即死だ!!!
では、よろしく!

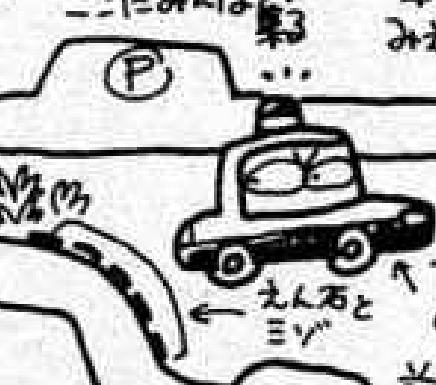


九州

★九州の玄海灘にある成田山です。福岡方面から来ると約5.6kmの松林をぬけて海岸線を通るとすぐ！全長1kmもないミニミニコースだけど、土日あたりは40~50台もバイクがあつまるといふ。みんな見せ場の盛りだくさんで、よくわかるみたいだ。みんな来てちょ！



★ここがとにかくキツイ！通称「2段つん曲がり」



おぼろげに続くけど、この先はまた次回に...

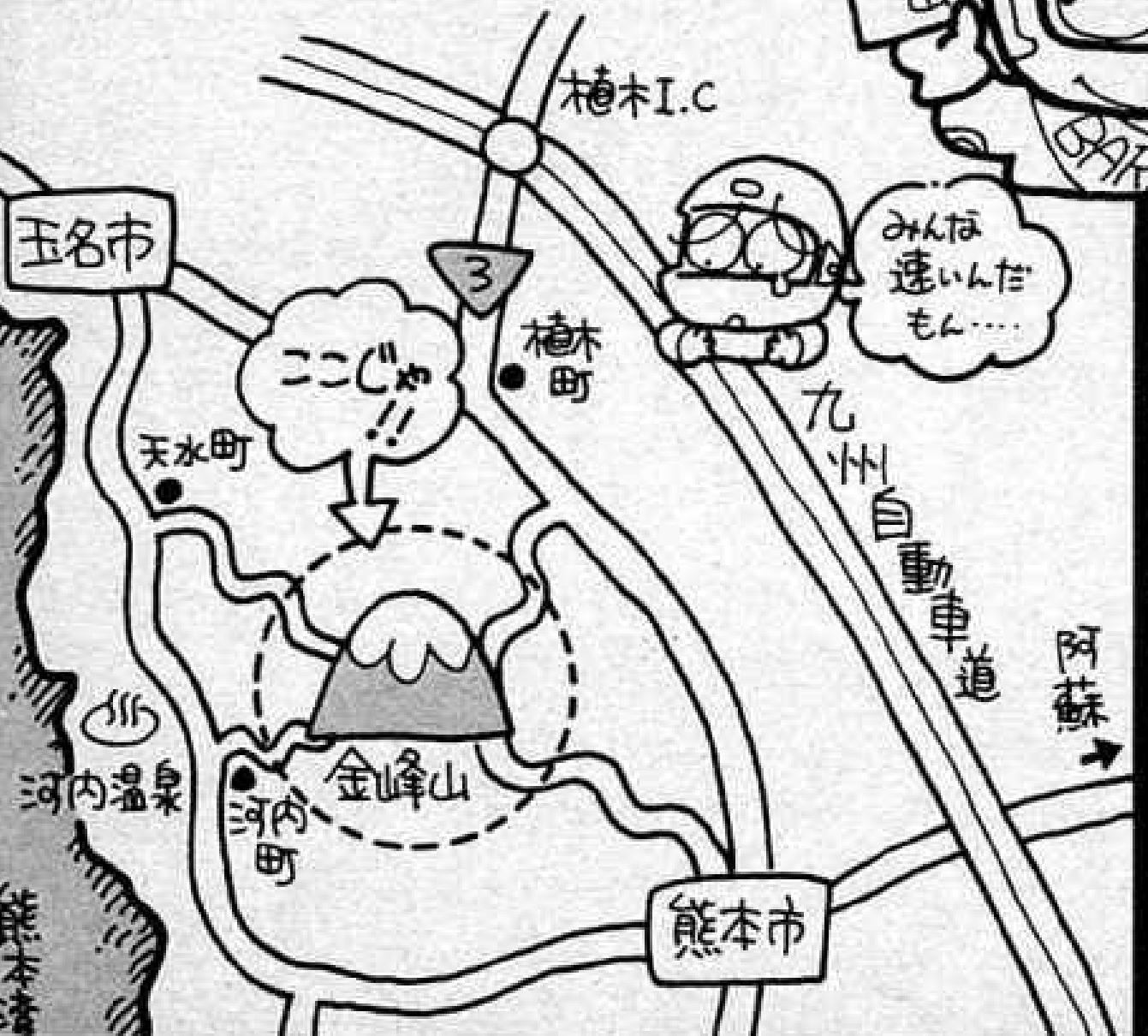


★宮崎県は小林市というイナカにある素守台(ヒナモリダイ)というコース。コースはタケないけど50cc.がけっこう来るし、中型もワリとよく来るよ。前に国際B級の人々が来たけど、やっぱり速かったな。常連ではウィリーのRZ250が速い。でも50cc.のバトルもけっこう楽しいもんだ。コースでとくに面白いのは、通称「2段つん曲がり」のヘアピンです。ここでは突込みで勝負が決まります！



かっとびシリーズだ！

★ニッチ金峰山は熊本市の西側、中でもライダーのメッカと呼ばれるのは、河内町側の約2kmの道幅の広いコースだけ。おとのコースは道が狭い上に荒れているのでカッとベない。でも、レベルはかなり高い。はじめて行ったときは圧倒されちゃってすぐに帰りました。あーナゲナイ...



熊本県玉名郡のRGTくんが伝受する2つのスポットは...

★阿蘇山はほんと九州のシンボルで有名だね。だから走り屋ってのはあんまりなくて皆んなツーリングのついでにコースをセッティングするカンジだよ。阿蘇は走るところがタケないで、ハイカムもけっこうタケい。





★うちの近所にある「どうせんざか」というす、ごーい下りの坂道だぜ！自分はまだ免許ないのていつもチャリでセメてるんだよ。まだ出来て向もないから路面もGOODで車も少ないもんね。見せ場はなんたって1コーナーから2コーナーのフニミと、そのあとの立ち上がり。また3コーナーでバリッとはんごんをキメると最高だ。と自分ではそう思っている今日このごろでございます。



熊本県下益城郡の吉本クンと福田クンはいつもチャリでここをセメます!!

▲第3コーナー。NS250Fa 田上さんだろ。



▲第3コーナー。GOSU-RERのTAKESHI YAMAGUCHIだぜ。



▲手前が第3コーナー。うしろは第4コーナーの入口だよ。



▲これは第2コーナー。

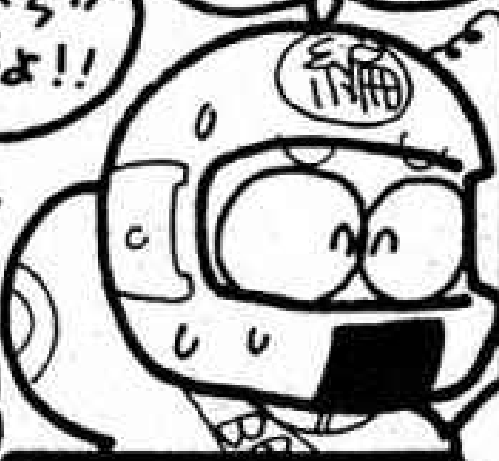
山道

吉本と福田がボウたち期末テストの勉強をサボってかきました。

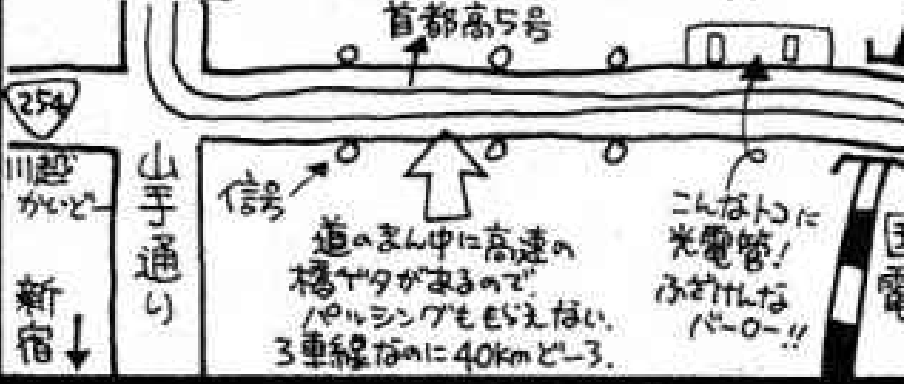


ところで、ついに応募が多すぎて、誌面にのせきれなくなっちゃいました! 今回のらたなかった皆さん、次号かその次の号までまってちょ!!

みんなでなぐさめてあげましょーね!



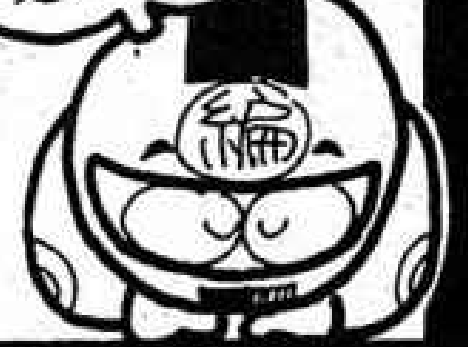
★みんなにバカにされる埼玉県浦和市の17号の白煙クン。おれはハッキリおぼえとる6月6日の4:30PM。豊島区池袋本町1-7にて光電管をくらったぜ。45km OVERでいきなり免停!! しかも、リハビリにはサイレンサーの中身がぶいんどじったもんね。5月のサミット準備でヘーサツはおあしがでてるさく。友機がウヨウヨ。地獄の免停でヘタおとワラ〜い夏になっちゃうぜ。(6月10日消印)



特別フロク 秘伝。免停をつかれた! おれの免許はずでに死んでいる……



みんなガンバって送ってね〜!!



読者情報大募集

全国の走り屋へ。地元の峠の情報を送ってくれ。このコーナーに掲載した人と、取材の参考にさせてもらった情報をくれた人には、必ずステッカーを送るゾ。あて先は、〒101 東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版「バリバリ情報係」まで!

バイクの買取と個人売買のお店。バイクセンサー

売れすぎてオートバイがたりません!!

あなたのバイクお譲りください!

全国から「売りたいし情報」の登録

お待ちしています! 高価買取もOK!!

売りたいし登録&買取基本価格表 (バイクの程度、年式、車検の有無などにより若干価格が変動することがあります。)

HONDA	検切	検1年以上	YAMAHA	検切	検1年以上	SUZUKI	検切	検1年以上	KAWASAKI	検切	検1年以上
NV750	20万	26万	ビラーゴ	40万	45万	GSX750刀I	24万	30万	GPz750R	27万	35万
CBR400	22万	27万	FZ750	42万	47万	GSX750刀II	27万	34万	Z750RS	17万	24万
CBX400F	17万	24万	XZ400D	9万	14万	GSX750刀III	22万	30万	GPz400R	37万	44万
VF400	10万	16万	FZ400R	32万	39万	イントルーダ	42万	47万	GPz400F	17万	22万
NS400R	32万	37万	XJ400Z-S	12万	17万	GSX750R	42万	47万	Z400GP	17万	22万
GB400TT	22万	27万	SRX400	22万	30万	RG400Γ	22万	32万	Z400FX	17万	22万
NS250R	32万		XJ400D	9万	12万	GSX400R	27万	32万	GPz250	12万	
NS250F	24万		RZ350	7万	12万	GSX400FS	12万	17万	KR250	24万	
VT250FE	20万		RZ250	12万		GSX400F	7万	12万	AR125	14万	
VT250F	14万		RZ250R	22万		GSX400FWS	10万	15万	AR50	10万	
クラブマン	20万		RZ250RR	24万		RG250Γ	20万				
MTX200R	16万		FZ250	32万		GS250FW	20万				
XL200R	13万		SRX250	19万		RG250ΓII	24万				
MBX125	13万		TZR250	39万		RG250ΓIII	27万				
MBX50	11万		DT200R	16万		GF250	24万				
			RZ125	13万		RG125Γ	11万				
			RZ50	11万		RG50Γ	11万				
			DT50	8万		ハスラー50	7万				

バイクを買いたい人へ

安くて、程度の良い中古車をお探しの
キミ! 全国から「売りたいし情報」が、
多数集ってます。きっとお目あてのバ
イクがありますよ! じゃんじゃんお電
話ください。お待ちしてま——す!!

★在庫400台
★売り登録,
全国から3,000台

今月の秘情報

GSX400F (10台限) ￥90,000

XJ400D (10台限) ￥90,000

Bike Sensor

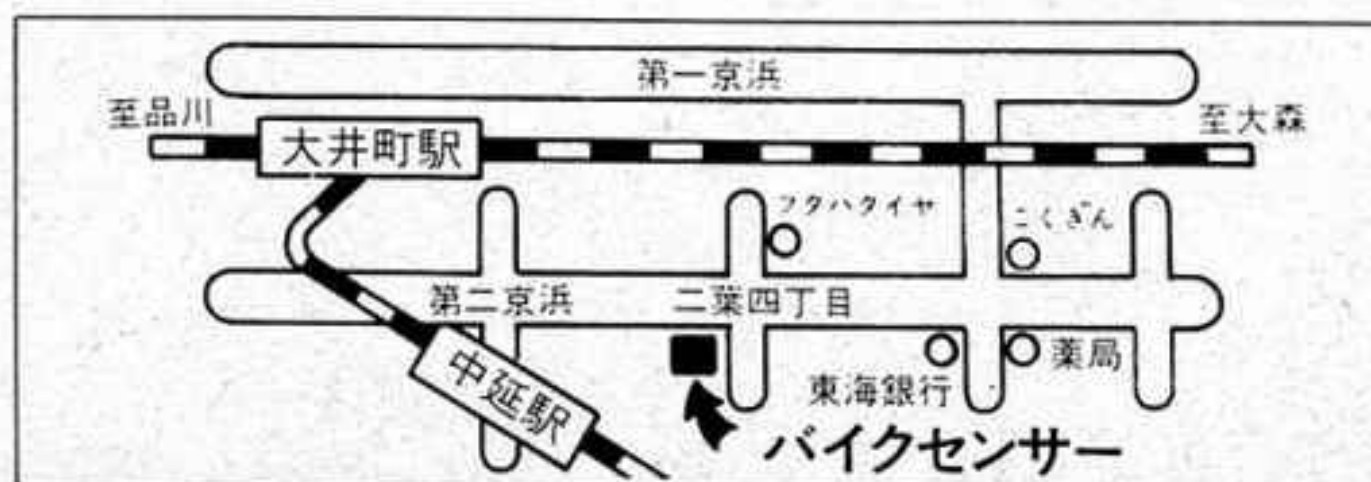
個人売買・バイクセンサー

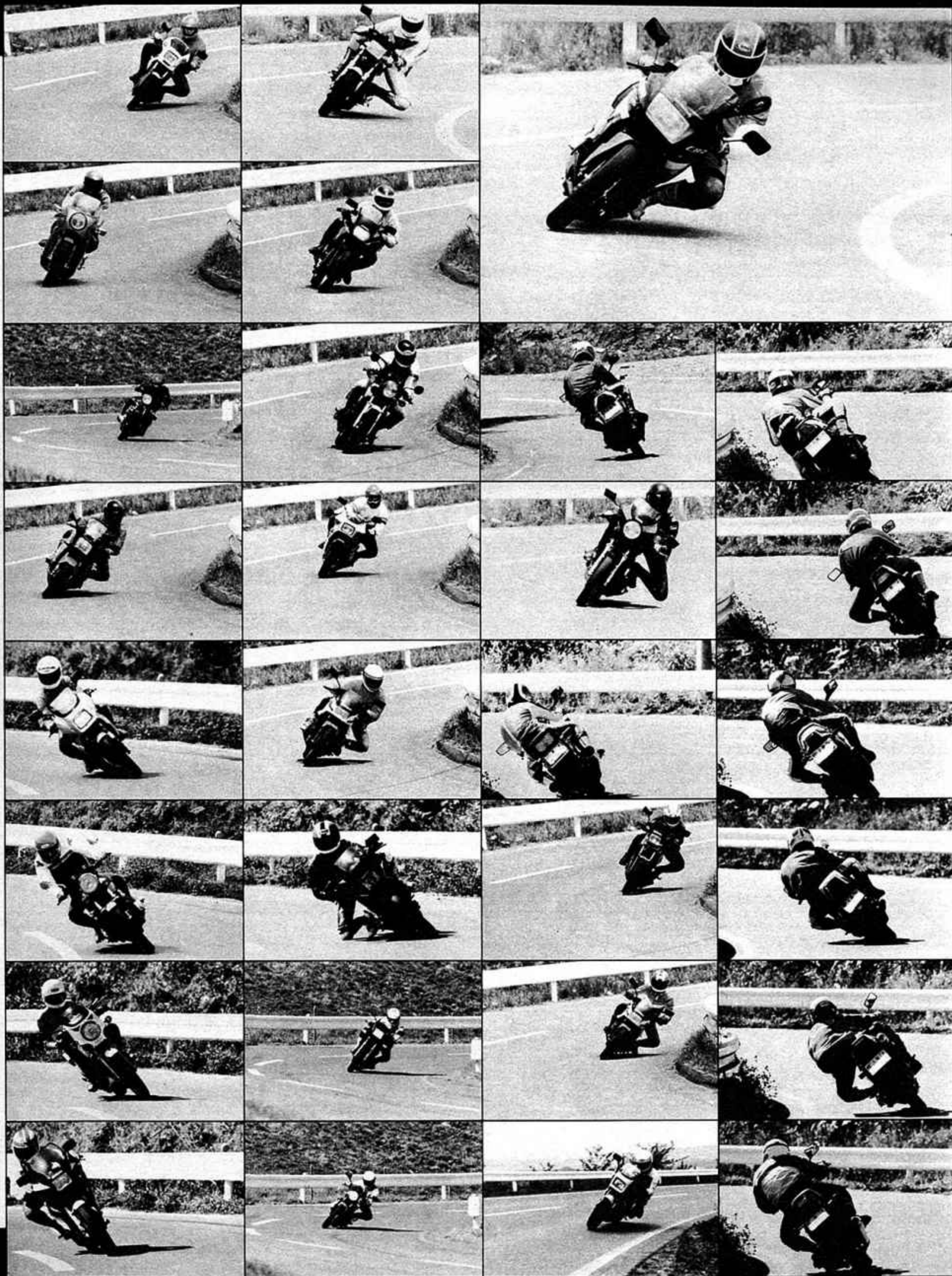
営業時間 10:00~20:00 毎週水曜定休日

口座番号 三和銀行 荏原支店 199825

TEL.03(784)2471

東京都品川区中延4-21-8

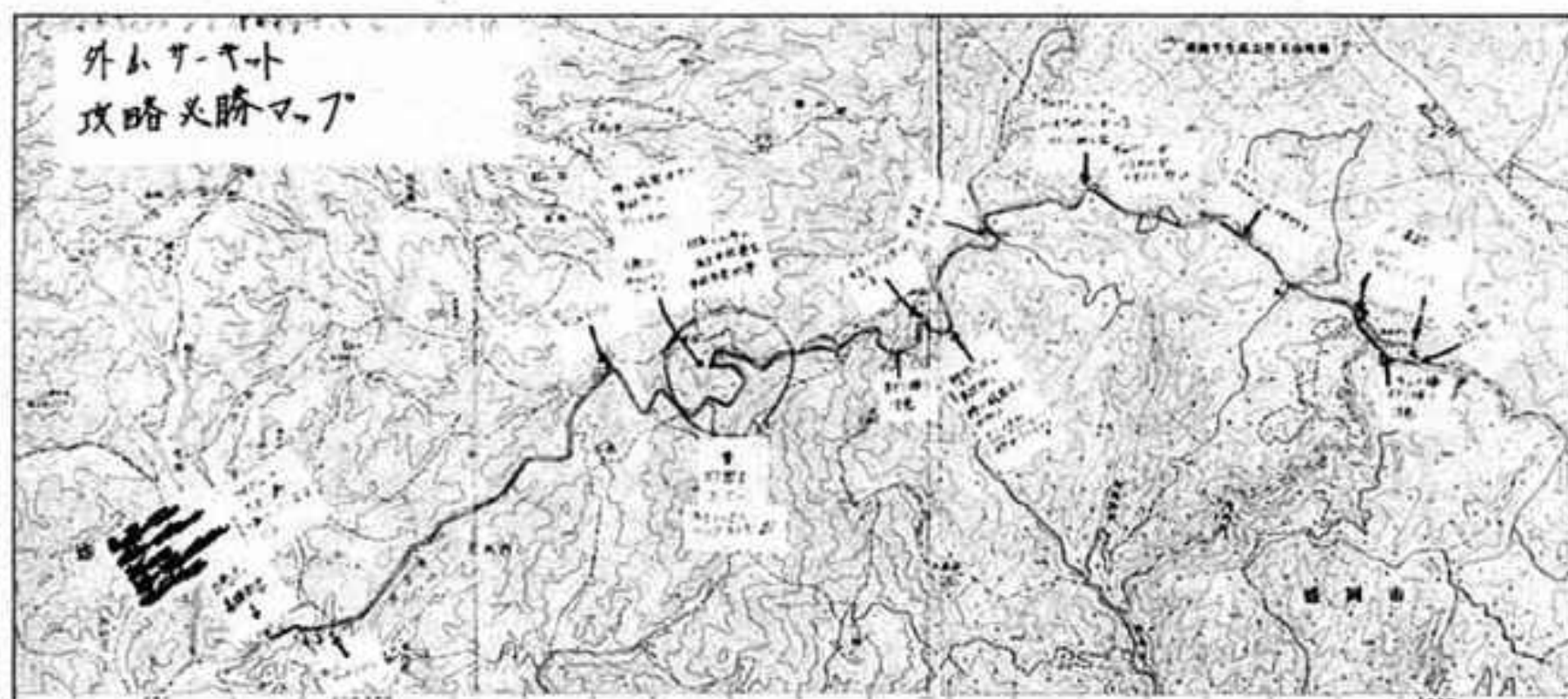




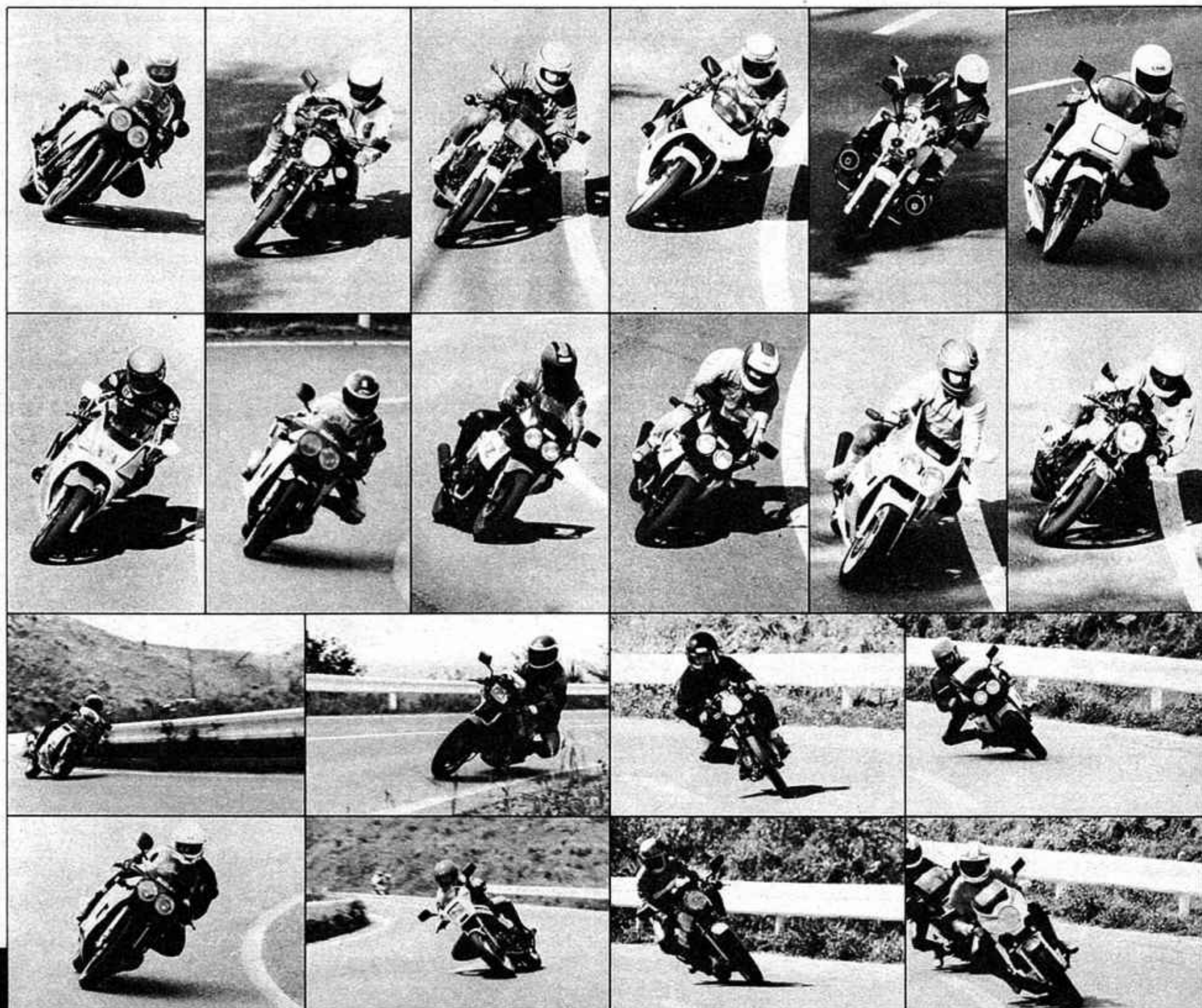
東北の六甲

外山サーキットの常連たち

写真撮影、マップ作成など、すべて外山サーキットの常連たち自身によるものです



●東北の六甲とも呼ばれている通称・外山サーキットの常連たちの写真を送りますので、ぜひ10月号に載せて下さいよ。
出発点は盛岡市上米内の喜糖（かめか）商店前です。ここには、常に10人位ライダーがいます。折り返し点は外山大橋です。
コースの特徴はすべて高速コーナーですので、コケるとバイクは大破し、ケガは大きいです。コースでコーナーに名前がついているのは、ギャラリイがあるギャラリイコーナーと、岩手大生が2人死亡した（59年と61年）人死にコーナーです。この人死にコーナーはよく事故がおきてます要注意コーナーです。
6月に死亡事故が2件おきており、警察の取締りが厳しくなりました。（常連より）
▼住所と名前がわからないよ！（編集部）



事故車、高く買い取ります。

★その他、車庫で眠っているバイクや、
いらなくなったバイクが
ありましたら是非
お電話下さい。

TEL 03-651-6999

ディーラーオート **大幅値下げ!**
新車 ALL 頭金なし、36回払いOK! でこの価格!!



FZX750
¥745,000 → ¥665,000



CBR400R
¥669,000 → ¥589,000



VT250F NEW
¥479,000 → ¥419,000



GPX750R
¥799,000 → ¥719,000



VFR400R
¥659,000 → ¥579,000



TZR250
¥549,000 → ¥489,000



FZ400R
¥605,000 → ¥525,000



GSX-R400 ラルカウル
¥669,000 → ¥589,000



FZ250 フェーザー
¥515,000 → ¥455,000



FZR400
¥698,000 → ¥618,000



GPZ400R
¥639,000 → ¥559,000



RG250Γ4
¥679,000 → ¥455,000



YSR50
¥189,000 → ¥164,000



CBR250F
¥549,000 → ¥489,000



GAG
¥183,000 → ¥158,000

あしあ! 峠や市街で 事故っちゃったら……

今、流行りのレーザーレプリカで峠をガンガン攻めてたら、突然のフラッシュ! 気がついてみたら体はピンピンしてるけど自満の愛車がボツ口ボツ、押して帰るのもままならない……。そんな時、その場に愛車を置いていくのも不安だし、1度、家に戻ってから、車で取りに来るのも面倒だ。という人は、すぐ、03-651-6999にお電話下さい。どこからでも、かまいません。急いであなたの愛車を引き上げにまいります。御希望により、修理、示談も、全部まとめて、面倒みちゃいますヨ!

お出かけ前に03-651-6999 イーグルオートの電話番号をメモにしっかり記入して、もしもの時に備えて下さい!

- ★事故の示談でお悩の方ご相談に応じます。
- ★急いであなたのバイクを引き上げに参ります。
- ★ご希望により修理もひきうけます。
- ★任意保険に入っていないあなた、ご相談に応じます。
- ★事故についていろいろお悩の方、一度お電話下さい。
- ★詳しい、お問い合わせは、03-651-6999へ。

★個人売買★
◎バイク、売りたいけれど、わずらわしいのが、面倒で今だに、持っているあなた、是非、一度お電話下さい。
◎チョットでも早く、高く、売りたいと思っているあなた、是非、一度お電話下さい。
待ってマス!

その他の営業内容
★4メーカー新車
★買取
★中古車販売
★金買取
★全国通販
★車検
★整備
★あなたのほしい中古車、見つけます。

EAGLE AUTO

イーグルオート

〒124 東京都葛飾区新小岩 4-29-10

TEL 03-651-6999

AM10:00~PM8:00

年 中 無 休

新小岩から徒歩8分
新小岩からバスで4分
下小松橋下車、正面



(駅よりTEL下さればお迎えにまいります。)

世界で500万人が肥満解消に成功した信頼と実績!

日本でも実行者
65万人突破
感謝状殺到中!

あなたもやせる喜びを!

実行は簡単です!

アメリカからやって来た驚異のスピード減量法「バリアトリックス」

男性成功者特集 別人になったよう!女の子にもモテモテ!

★ここにご紹介したのはほんの一部の方です。この他にも大勢の方達から喜びの声が寄せられています。

●信じられない変化!

実行後 55kg 実行前 72kg
-17kg

小泉向之(千葉県・13歳・学生)
僕は3ヵ月実行しました。その間に背は約5cm伸び、体重は17kg減りました。おなかも引っ込み、信じられない程の変化です。

	体重kg	B cm	W cm	H cm	太腿cm
実行前	72	98	93	99	60
実行後	55	86	70	90	50

●運動もラクにできる!

実行後 60kg 実行前 68.5kg
-8.5kg

津家新二さん(香川県・15歳・学生)
前はすこしの運動でも息苦しくて遅れそうでしたが、今では軽々と動けるようになって、走っても息切れしなくなりました。

	体重kg	B cm	W cm	H cm	太腿cm
実行前	68.5	91	88	93	55.2
実行後	60	85	80	90	46

●通信指導で着実にやせた!

実行後 70kg 実行前 93kg
-23kg

中根健朗さん(愛知県・15歳・学生)
実行中、減量指導部の先生方が親切に相談にのってくれ、何でもアドバイスしてくれたおかげで、23kgもやせられたのだと思う。

	体重kg	B cm	W cm	H cm	太腿cm
実行前	93	101	101.5	110	72.5
実行後	70	89.5	80.5	96.5	60.5

●実行後 55kg 実行前 85kg
-30kg

吉田喜一さん(栃木県・17歳・学生)
近所の人ですら見間違える程やせてから、もう半年経ちますが、全然太らず、まるで別人になったようです。昔のスポンは全部ブカブカではけなくなりました。太った頃にはなかった女の子から交際を申し込まれた。今は幸福いっぱいです。

	体重kg	B cm	W cm	H cm	太腿cm
実行前	85	100	100	100	64
実行後	55	85	76	80	46



●太っていた頃がウソのよう!

実行後 71kg 実行前 85kg
-14kg

並木伸夫さん(千葉県・20歳・学生)
3ヵ月前の自分がウソのよう。14kgやせて体も気持ちも軽くなり、太っていた頃の姿を恥ずかしいと、今では友人と笑っています。

	体重kg	B cm	W cm	H cm	太腿cm
実行前	85	105	95	102	61
実行後	71	95	82	92	55

●既製服が着られる!

実行後 70kg 実行前 102kg
-32kg

小川邦孝さん(長崎県・23歳・学生)
2ヵ月半の減量作戦で32kgもやせられ、普通の洋服店で買える物ができる楽しさを知りました。もう特別注文は必要ありません。

	体重kg	B cm	W cm	H cm	太腿cm
実行前	102	110	112	110	68
実行後	70	95.5	82	91.5	51.5

●確かな減量効果を実証!

実行後 72.5kg 実行前 94kg
-21.5kg

本間圭之さん(新潟県・25歳・国鉄職員)
何をやってもやせられず、様々な減量法に失望してきた私が、このプラン通り実行しただけで何の苦労もなく21.5kgもやせた。

	体重kg	B cm	W cm	H cm	太腿cm
実行前	94	102	98	104	61
実行後	72.5	91	82.5	94	54

●肥満から解放された!

実行後 65.5kg 実行前 83.5kg
-18kg

木村隆博さん(北海道・26歳・国鉄職員)
3ヵ月の実行で18kgもやせられ感激です。実行をやめても太り出す心配もなく、肥満から解放された喜びでいっぱいです。

	体重kg	B cm	W cm	H cm	太腿cm
実行前	83.5	108.5	101	55.5	55.5
実行後	65.5	97.5	78	89	50

●驚異的なスピード減量効果!

実行後 63.5kg 実行前 72kg
-8.5kg

昇作 隆さん(石川県・36歳・調理士)
実行開始から一週間で5.5kgも減っていたのには驚きました。現在1ヵ月目で8.5kg減量。目標の60kgまであと少しです。

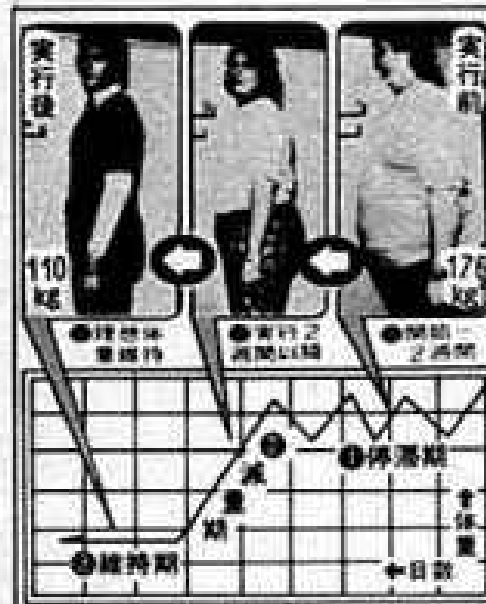
	体重kg	B cm	W cm	H cm	太腿cm
実行前	72	93	86.5	92	53
実行後	63.5	90	78	90	50

●好きなスポンを選ぶ!

実行後 66kg 実行前 85kg
-19kg

片岡治彦さん(東京都・26歳・自営業)
19kg減量でき、スポンのサイズが92cmから79cmになり、色・デザインを多くの中から選択できるようになり、夢みたいです。

	体重kg	B cm	W cm	H cm	太腿cm
実行前	85	104	101	100	59
実行後	66	95.5	81.5	90	52.5



★この減量法の典型的な体重推移

3段階で減量維持/成功保証!

左図がこの方法の3段階減量プラン。①の開始から2週間の停滞期は、やせる体質につくり変える調整期。②で急速に減量。③の維持プランにうつって、ラクにいつまでもやせた状態を維持することができるようになります。成功が完全に保証されるのです。

●誰でもこのようにやせられる!

左図がこの方法の3段階減量プラン。①の開始から2週間の停滞期は、やせる体質につくり変える調整期。②で急速に減量。③の維持プランにうつって、ラクにいつまでもやせた状態を維持することができるようになります。成功が完全に保証されるのです。

●私もおすすめします

肥満を完全に解消し、健康的な生活を送るために安全で確実に減量できるこの方法を1日も早く実行されることを、特に医者の立場から、ぜひお薦めします。



「食へながら減量/驚異の科学的スピード減量法/肥満王国アメリカで大勢の人々の肥満解消に成功した実績をもとに、バリアトリックス(肥満専門医)によって研究・開発された「バリアトリックス減量法」は、単に外見的にやせるものではなく、肥満の体質を根本から健康体質に変えてしまうもの。したがって、健康的にやせられ、一度やせたら二度と太る心配が全くない、これまでに減量法の欠点をすべてカバーした科学的スピード減量法です。

この方法はつらい減食、めんどろな体操、副作用が心配な薬品や器具などによる方法と異なり、実行がラクで安心。年齢・性別に関係なくやせられますので、ぜひお試しください。

■あなたがやせられるまで、責任通信指導付(無料)

この方法は、専門の減量指導部員による通信指導が無料で受けられるシステムです。万が一希望通りに減量が進まない場合でも、あなたがやせられ、責任をもつて御指導いたします。また、減量中のご質問などにも親切にお答えします。おまかせ下さい。

「一度やせたら安心。二度と太らない」と大好評。

大好評/やせる秘訣満載「成功する減量作戦」

無料進呈

お申込みは今すぐハガキかお電話で!

今なら、この方法のやせる秘訣を詳しく解説した案内書「成功する減量作戦」を、無料で差しあげます。今すぐやせたいあなたなら見逃せないチャンス/左のようにハガキに書いて、今すぐポストへ!!

「はがきの書き方」

〒170-91 東京都豊島区 176 号
インターナショナル
タイムズ
バリバリ 622 係

成功する減量作戦
無料で送れ。
氏名(フリガナ)
年齢

(株)インターナショナル タイムズ 〒170 東京都豊島区 東池袋 3-1-3
お急ぎの方は 東京 (03) 983-9631 代
年中無休。9時～夜7時マテ営業中。

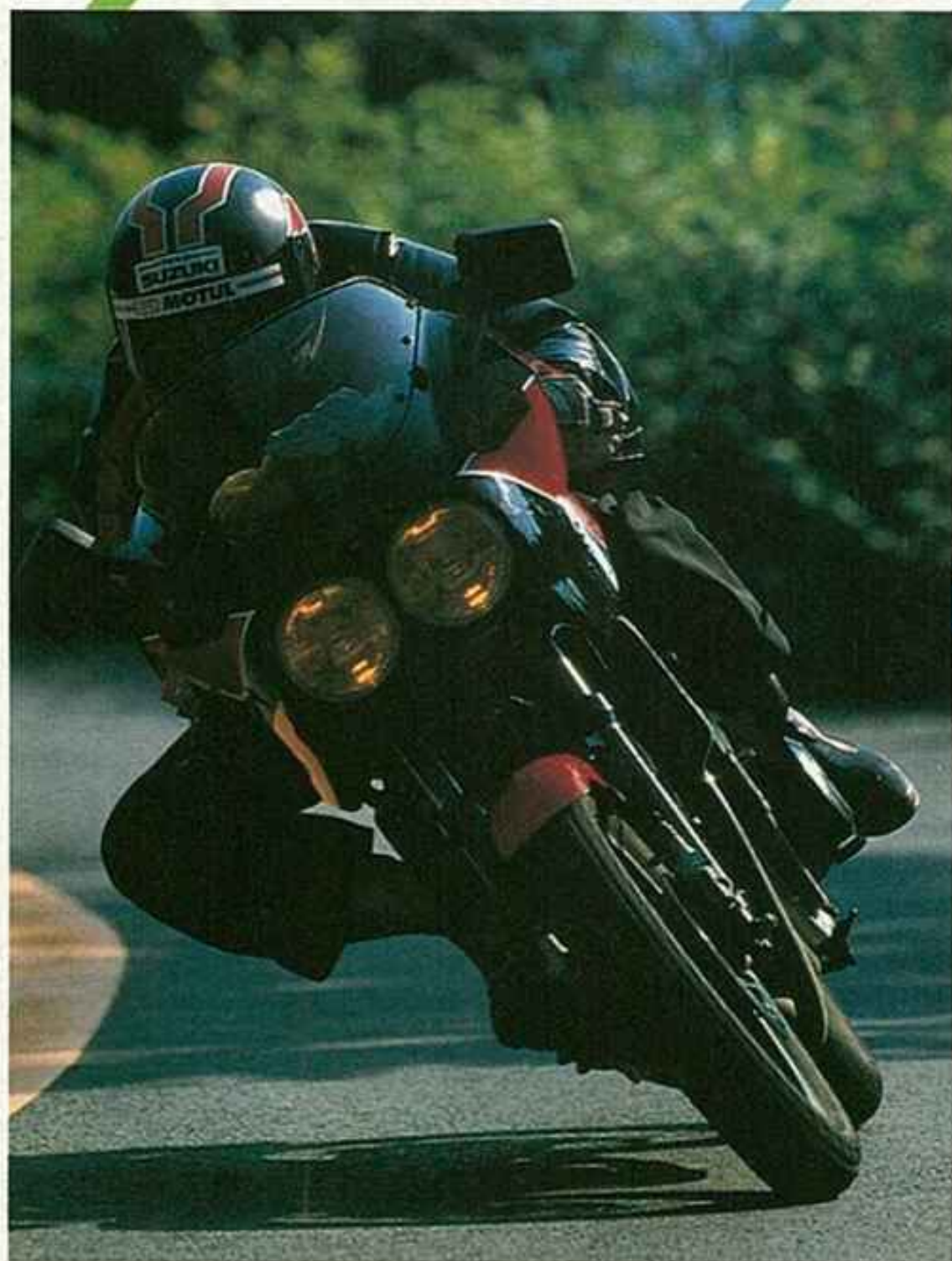
大好評
峠必勝マップ
VOL.4



湯河原

椿ライン

"椿ライン"は箱根の数あるテクニカルコースの1つだ!!



写真撮影／水野文幸＋本誌高橋



河原よいとこ一度はおいで!



▲まつ赤なメット小僧



▲F フェンダーが...



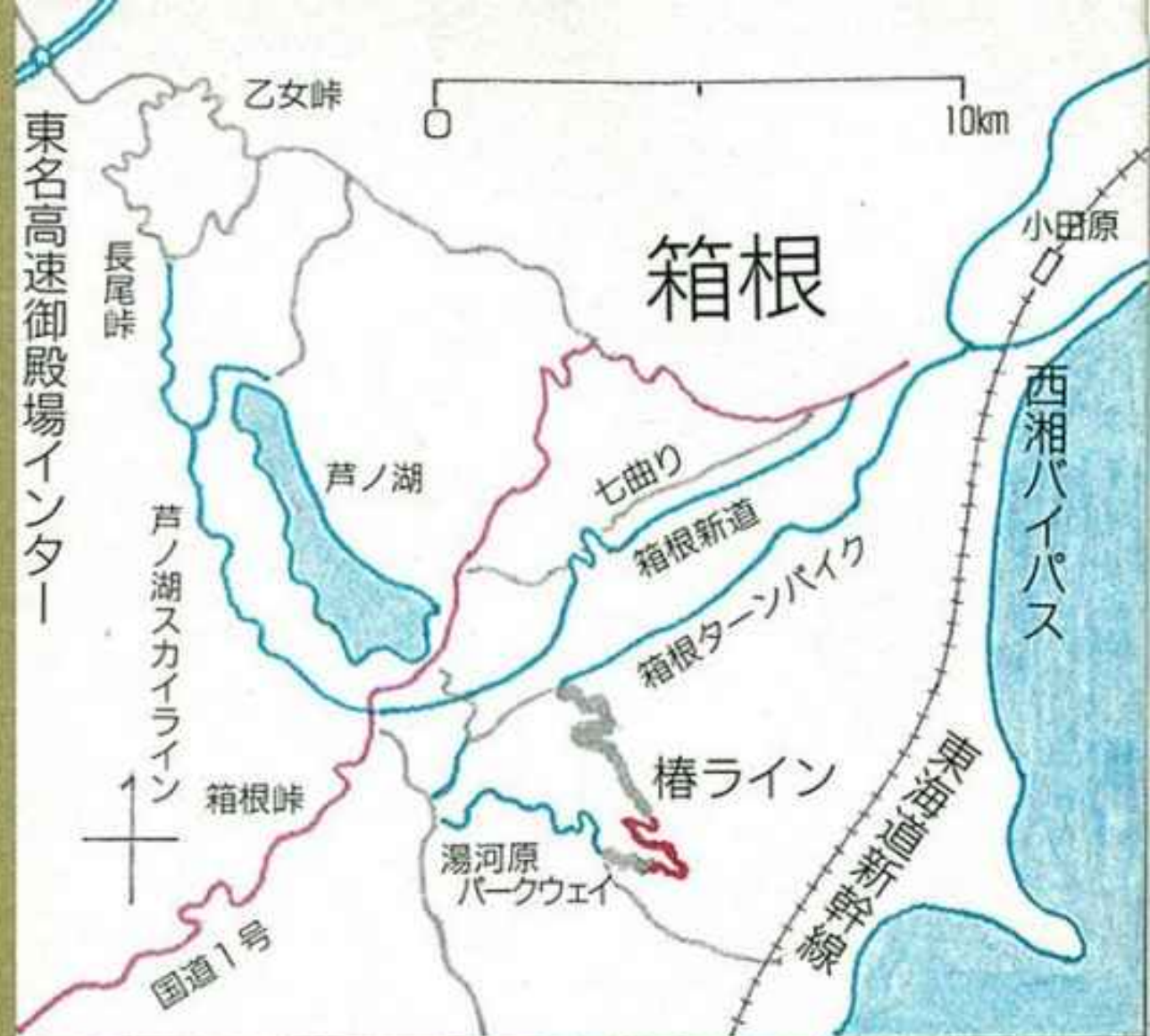
▲ケツケツケのケツ!



▲いい日、旅だち! なんのこっちゃ!!



▲ギリギリでまに合った茅カ崎の星智司君の写真



椿ライン全図

大観山

箱根ターンパイク
(2輪400円)

ここが食事所

この辺にすごい凹凸の
S字がある

湯河原パークウェイ

湯河原温泉

湯河原新道

見せ場
(第13コーナー)

しとどのいわや
(第1コーナー)
トイレあり

ふたまた
(第58コーナー)

ヘアピン
(第45コーナー)



▲スクーターもすごい!



▲おっと「札」ナンバー



▲グワッ!



▲こら、そんなとこダメ!



▲かるやかにコーナーを……



▲FTRのギンギラ目のお兄ちゃん発見!



▲俺たちも載せてくれーと写真を送ってきた横浜の加藤裕一君と石河壮一郎君



▲さあ、いくぞ!! 出発!!



▲カタまくり兄ちゃん!

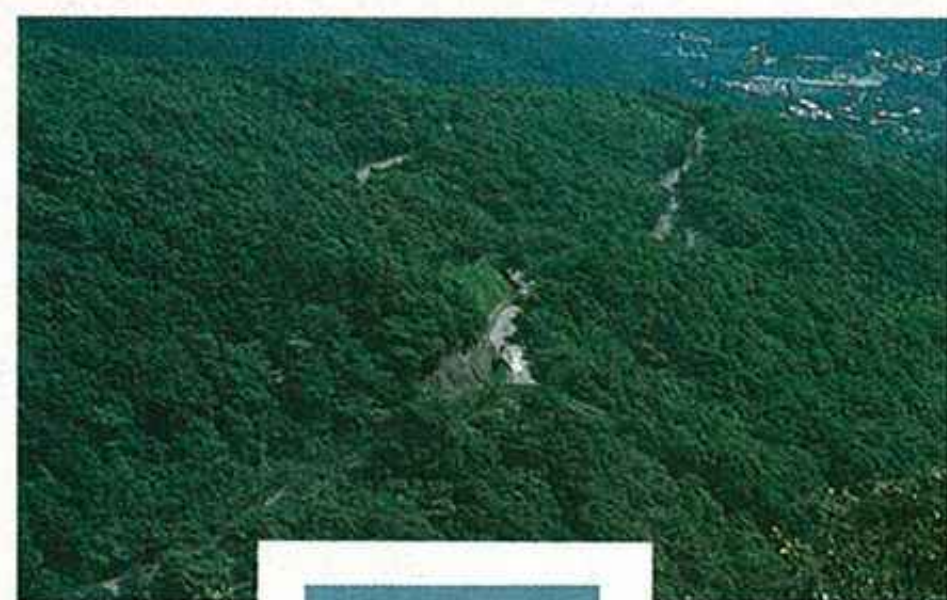
オレたち、椿ラインの ストリートファイター

椿ラインの特徴

箱根・伊豆は峠攻めのメッカだ。高速コースから低速コースまで、すべて楽しめる。ただ高速コースは有料だけど……。コースとしては「乙女峠」のほうが素晴らしいが、四輪の交通量が多すぎて早朝しか楽しめない。「七曲り」は規制がある。結局、路面は悪いし、狭いし、見通しも悪いけど、椿ラインが一番面白い。タイトコーナーの連続で、テクニクをみがくには最適だが、高低差が激しくて、ガードレールを飛びこえると谷底だから、安全なコースとはいえない。また、道巾が狭いので、センターラインをオーバーしやすく、それが原因の事故も他の峠にくらべて多いようだ。確実なブレーキ・テクが必要なコースだ。もひとつ、猿がウロウロしてるから、かまれないように注意しよう!



▲峠のバトルが楽しい俺たち！



峠必勝マップ 湯河原 椿ライン

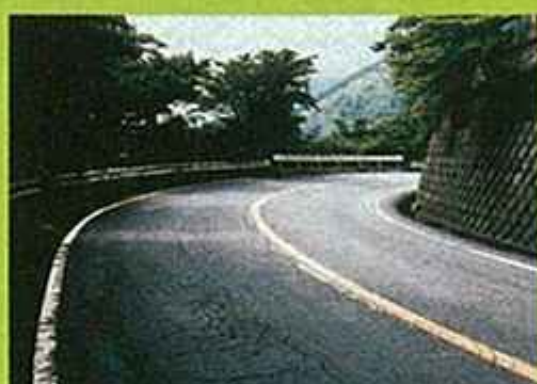
路面は悪いが
低速コーナーの
最高のコースだ!!



▲第4コーナー



▲第2～3コーナー



▲第3コーナー

第4コー
ナー

第3コーナー

第2コーナー

第1
コー
ナー

至大観山
←

↓
ここで下をみて
Uターン!

バス停
「しとどのいわや」

WC

しとどのいわや
徒走20分

たまり場

バス停
「しとどのいわや」

BUS

ミラー



ミラー

第1コーナー



ミラー

早稲田

第9コーナー



▲第9コーナー

第8コーナー



▲第8コーナー



▲第6～7コーナー



▲第5コーナー

第7コーナー



▲第5～6コーナー

第5コーナー

第6コーナー

▼常連はさすがにうまい!



▼なかなか渋いマシン!



椿ラインは、普通の路面の所と荒れた路面の所があるので、知らずに走るといきなり荒れたコーナーにつっこんで危険だ。
荒れている所は、上から▼第7と第8の間のきりかえす所。ただし、反対車線は荒れていない。▼第9、第10コーナー。両車線とも。
▼第23から第58コーナー全部。▼第57コーナー下り車線は、左3分の2ぐらいが路面修正してあるが、この上を走ると、コーナー出口で段差がある。かといって、センター寄りを走るとバスが来たときコワイ。▼第57コーナー下りをおもいきり立ち上がると、第58コーナーを曲がれずに突っ込むので、ここは流して走ったほうがよい。どうせ58コーナーでUターンするんだから、流してもかっこうわるくない。
その他、注意すべきは、▼第1コーナー下りアウト側の砂。▼第1コーナー上り。コーナー出口でいきなり急坂になる。▼走り屋区間以外だが、大観山、しとのいわや間で一番急なヘアピンより少し大観山寄りの所に、めちゃくちゃ路面が荒れてるS字がある。
以上は、7月の取材時のことで、その後路面改修が行われたかもしれないが、注意していたほうがよい。



▲大きな広場があるぞ！



▲第11コーナー



▲第10コーナー



▲第14コーナー



▲第12コーナー



▲第18～19コーナー



▲第17～18コーナー

広場

ミラー

第13コーナー
見せ場コーナー



▲第13コーナー

第12コーナー

第14コーナー

第15コーナー



▲第15コーナー

第16コーナー



▲第15～16コーナー

第11コーナー

第10コー
ナー

第17コーナー

第18コーナー

ミラー

中環

ミラー

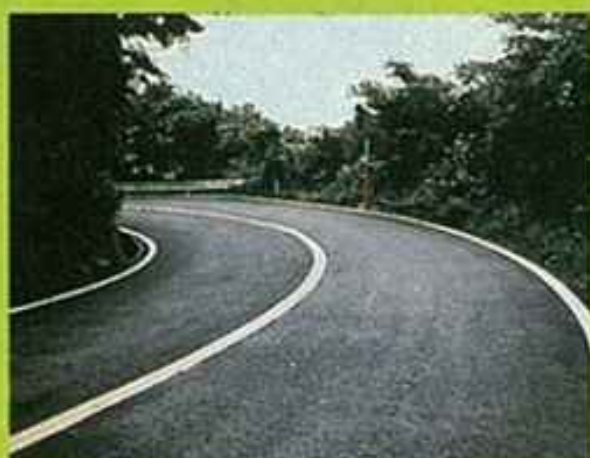
峠必勝MAP湯河原椿ライン



▲俺は速く走り抜けるぞー！



▲第23コーナー



▲第22コーナー



▲07君、ファイト！



▶こんな看板があちらこちらに...



▲うっしぶめ！



▲第19コーナー



▲第21～22コーナー



▲第19～20コーナー



◀路面が半分から変わっている！

注意

第21コーナー

第20コーナー

第19
コーナー

ミラー

ミラー

ミラー



▲第25～26コーナー

↓ちょっとした広場



母峠

母峠

第26コーナー

第25コーナー

第24コーナー



▲某誌の社員かな？



▲女性ライダーに目がいってしまう！



▲第25コーナー



▲第23～24コーナー



▲美しいマシン！

バリバリマシン峠アンケート「椿ライン」編

協力してくれたみんな
ありがとうございます

- ハロー、椿ラインの峠アンケートだよー！協力ありがとう（7月20日）
- ⇒先週カローラIIにあおられてコケた、四輪大嫌いというRG50Γの白石光明君。ケガはしなかったのかい!? 気をつけて乗んなよ！
- ⇒同じ所で3回もコケた、コケルのが八代のごとくうまいというRG250Γの自称八代（小林勝弘）君、あんまりコケてばかりいると（た）みたいになっちゃうよ！一所属チーム・K II（ケーツ）チーム。
- ⇒北海道からきて、小田原の峠でコケて修理に15万円かかり九州に行けなくなったFZ400RのFZ命君、かわいそうに… みんな、北海道にはうまいもんがいっぱいあるから食べにおいでよ、といっていました。
- ⇒ヘアピンでステップをすったというTZRのSEXYFOX君、なかなかジャン！椿と大垂水が好きなんだね。
- ⇒他のNSに勝てます！という自信たっぷりNS250Fの三上健司君、あまりあおっちゃだめだよ！
- ⇒ガンマの事ならマカセテ！今2台目、RG250Γのガンマ小僧君、やるう！
- ⇒友達の中で一番速いのになタコだと思われている、かわいそうなRZ250RのRZのくま君、くじけちゃいけないよ。
- ⇒バイク雑誌はほとんど見ていると思っていたのにバリバリマシンを知らな

- かったRZ250R子ちゃん大好き君、これから必読ですぞ!!
- ⇒24で二輪の免許を取ってめざめたフェザーのママー君、載せちゃいました
- ⇒*乱世の怒りが俺をよぶ* チームのTZR250のDELTABOX君とフェザーの小笠原崇君、おもしろいチーム名だね！何人いるの？
- ⇒加速後のケムリが自慢のRZ250Rのケイちゃん、おぬし月光仮面か!?
- ⇒新車のRZ-Rを椿ラインでコカしてしまったRZ無敵君、今は元気に走っているかい！一所属チーム・SKYROAD—
- ⇒KLRでぶち抜くのが好きなKLR男君、無理はしちゃダメだよ！
- ⇒峠で前から鳥がヘルメットにぶつかり、オレはそのままガケに落ちたというCBR400FのSHIO君、ちゃんと生きているかい!?
- ⇒原付に抜かれるRZ250Rの延原君、なさけないけど、ノービス！
- ⇒ぜったい載りたいFZ250フェザーのKISSかぶれ君、もう廃車にしちゃいけないよ。それとツナギをきて学校に行くのかい？
- ⇒走っていれば楽しい、Z400GPのヒロ君。うん、その一言につきる!!
- ⇒エンジンがふけずにパッソルにぶちめかれた、Z IIの千葉の研二君、しっかり、「あいつとララバイ」しなきゃダメでしょうがー!!
- ⇒せっかく書いてくれたのに、載せられなかった人ごめんね!!



▲ハ、ハングオンだ!!



これが編集部のかた!!
チームあざらしのパーソンズに
あおられたなさない僕...
いつもはGPZです。よろしく!



第28コーナー 第27コー
ナー

中環中

第29コー
ナー



▲第28コーナー



▲第29コーナー



▲第30コーナー

第30
コー
ナー

第31
コー
ナー

ミラー



▲路面の段差に注意して



▲第34～35コーナー



▲第32～33コーナー



▲第35コーナー



▲第33コーナー

第32コーナー

第34
コーナー

第33コーナー

超タイトコーナー



▲第31コーナー

ミラー

第39コーナー

第38コーナー 第37コーナー

第36コーナー



▲第36コーナー

第35コーナー

第34
コーナー



▲第38～39コーナー



▲第38コーナー



▲さあ、いくぞ!



▲第39コーナー



▲第37～38コーナー

第33
コーナー



▲オレもガンバル!



▲ゴールドモンキーたあ俺のことよ



▲グワッと CBR!



▲オフも多いぞ!

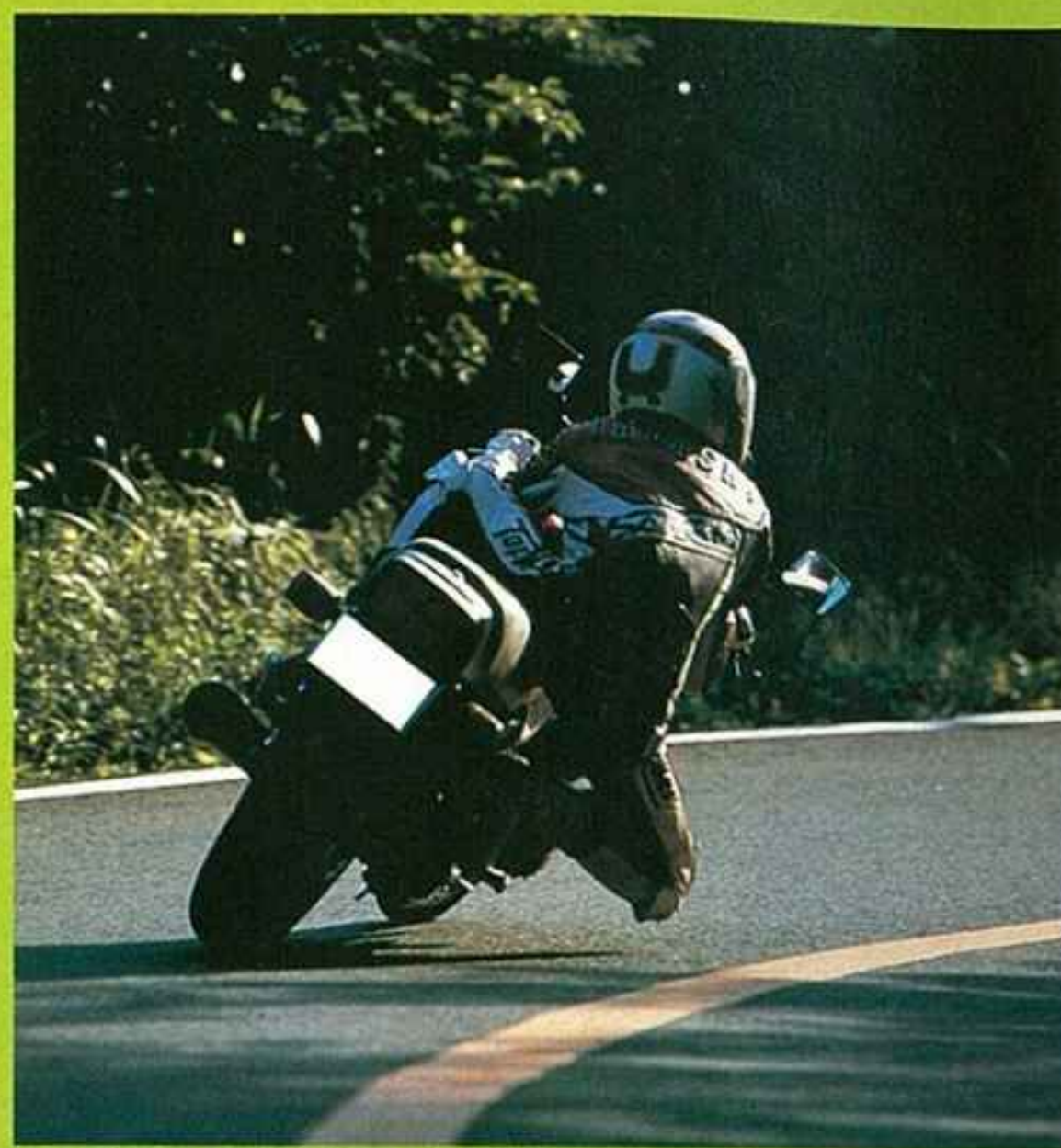


▲TZRの勇姿





▲けっこうハクリョクのガンマ小僧



▲8耐だって俺は負けない!と思う



第52コーナー



第48コーナー

第50コーナー

▶第49コーナー

第53コーナー

第51コーナー

←土

第49コーナー



▲第53コーナー



▲第50~51コーナー



▲第52コーナー



▲でたー! FTRのお兄ちゃん!!



ゆるいがまわり込んでいる

ミラー



▲第50コーナー



◀ まだまだ人気のFZ



▲ 第56コーナー



▲ 第58コーナー

もり上がっている

段差

第56
コーナー



▲ 第55～56コーナー

第55コーナー

第54コーナー



▲ 第57～58コーナー



▲ 第54～55コーナー

第58コーナー

第57コーナー

一方通行

一方通行

↓ 見通しがいい

▼ 俺は速いぞ!



俺達の二日は
オイルの香りと共に
消えていく……

→ 湯河原

椿ラインの

常連たち



ネ...ネムイ!

82レーシング



▲スクーター楽しかったヨ!!

町のばいく屋
スクーターレーシング



▲ひょうきんチーム!

▶ドビュッソン



▶ウンコヘル!



▼へへ...カッコイイだろ!



▶シブイ走り!

▶俺のW・W見ちくれ



■島津光政(ウオルタ
ーウルフガンマン)自己
評価カメ
■大場善博(NS25
OF)自己評価カメ
好きな峠は「つばきラ
イン」
■BLUE・PETE
NO.8(HI)自己
評価カメ!好きな峠は
大垂水峠。へへへ...
BLUE・PETEだ
い!!
■松野知己(GPZ4
00R)自己評価カメ
箱根転倒率100パー
セント!!



▲スクーターは早いぞ...と

■長島勝治(VFR400R)自己評価カメ
立ちこけた事がある(0型)
■ピンチヨ(TZR250)自己評価ウシ
ギャラリコーナード2回とんだ。もう攻め
ないぞ!あそこは(AB型)
■ヤリガイ(RZ250R)自己評価カメ
椿ラインを年中やって! (B型)
■スクーターだけ走りたい男(FZ400R)自
己評価カメ!俺のマシンは峠ではコケた事が
無いがつまらない所でコケてる(A型)



チーム・あざらし



▶ 椿は俺達のホームグラウンドさ！



▲後ろも仲間だよ〜ん！



▲どうだ！キマッテル！？



▲いくぜ！バトルだ！！



▶ 3人同じコーナーでの誌上バトル！！

田舎の瀬谷



▲TZRは俺の手足になった！



◀ウーム！ヒザがバッチバチにキマってるぜい！

▶ 俺達横浜の田舎から来た者です

◀ ポールドウィンにそっくり



■遠藤富夫（H1とRG250ガンマ）自己評価ノース！椿ラインで友達のRZ50を廃車にした事がある。
 ■コイちゃん（RG50ガンマ）自己評価ノース！雪の日に攻めててコケた事があつたりする。俺たちのチーム「あざらし」をヨロシク！
 ■ムスメちゃん（RG50ガンマ）自己評価ノース！椿ラインに来て2日間に2回チューブを交換した事がある。
 ■バイクーズ（MR80改スーパーバイカーズ）自己評価ノース！山下がハイサイドでコケそうになった。
 ■バーソンス（H1・PERSONS）自己評価ノース！椿ラインを走っている必すというほどガスケツてしまう。
 ■吉本恒男（SRX250）自己評価ノース！コケたあと何回転もして気持ちよかつた。
 ■スエサン（CHAMP5・5PS）自己評価ノース！椿でコケル事5回。DT50にも追突をくらった。僕は転ぶと自慢したがる！
 ■トライのトラちゃん（TRYとFZ40OR）自己評価ノース！私はハッキリ言って速くないが気合いだけは人一倍あります。

■皆川裕之（XJ400ZS）自己評価ノース！コケたことが無い！
 ■小林靖司（TZR250）自己評価ノース！
 ■藤村 徹（GSXR）自己評価ノース！事故つてもケガをしない！
 ■香月英樹（GSXIFW）自己評価ノース！おかつくスズキに乗ってる。スズキらしい！
 ■羽根潤也（CBR400F）自己評価ノース！乗ってよかった3ナイ殺せ！

女の子も遊びに来て欲しいよ～ん!!

編集部に来ちゃったぞ!!

■7月16日

(カターマ86)

僕はRZ125SのⅢ型(86タイプ)をちよつと前に中古で買って乗っています。時々、奥多摩有料へ行きます。はつきり言って平日にしか行きません。なぜなら、あっちこっちでムチャクチャな車の追い越ししてるし、右側は走るしでつかないからです。あつ、それから僕はバーカなので、大学ダブってもまだコリすにいます。笑ってくらはい!

■7月7日 (みき&あゆCHAN&晶子)
はじめまして。女子高生です。私、Bikeは乗るより、見る方が好きです。乗ってる人が好きなの。誰か後ろに乗せて下さい♡待ってますね。(みき)

ハロー! あゆCHANです。Bikeは、お兄様がRZ350に乗っていました。だ。バリバリ、なんていう大きな音がして近所の人に白い目で……。But、私は好きでしたよ。あの音が。私も乗りたいけど、運動神経がだからあきらめました。お兄様は、今は車です。(あゆCHAN)

同じく高3の女の子です。バイクって全く縁が無いもので、なあーんにもわかりません。一回、ステディでない男の子の後に乗らされて(ヤダー、ヤダー)と抵抗したのですが、とても怖い体験をして、それっきり。どっちかと言うと、車の助手席にいて、あの車ぬいて、などとスピードを楽しむ方が好きなんです。今年に入ってから(一応受験生です)全く遊んでない。欲求不満でイジイジしてます。エ〜ン(晶子)

■7月23日

(?)

RZ125Sは、かっぴよえ〜。おっくん生きてるか〜。皆んなで125に乗ろう。YAMAHAは、かっぴよえーのはかっぴよてる。えらい!! 皆さん無理せずに乗りませう。めんめん。(あきくん青いRZ125S旧型/OKUTAMA SAIKON)

■7月30日

(菅谷 聡)

奥多摩有料で黒刃をこるがす者でございます。さて、私の刃は最近D社のSシートを付け、大巨不敵にも赤ゼッケン1にしてありますが大した事はありません。F1チャンプの辻本のファンだと言いたいだけです……。7月9日奥多摩の19コーナードリでコケたGPZ750F君、大丈夫ですか? 心配です。



▶菅野クン自慢の「赤」ゼッケン1の黒刃

7月28日(月)ついに4時間半かけて来ました。所沢ナンバーです。ほくはガンマII型の横山です。次はRZRの橋本です。最後はNEW・GSX-R400の田村です。あと、NSRとガンマIIとTZRがいます。毎週日曜奥多摩を走っています。友達のチームは、YRT、RTS、そりやソーダがいます。YRTの赤いCB750Fを見たらありまわつてくれ! RTかつとびを見たら、女の子は声をかけて下さい! (RTかつとび)



所沢から4時間半もかけて来てくれた3人。バチッノ



▲でへへ…NEWマシンの田村クン!



▲これは見ないで橋本クン!



▲ネアカの横山クンです!

次号予告 (12月号/10月24日発売)

岡山

金甲山

とやらに行ってみようかなア。天気が順調なら帰りがけに

もう一回、六甲に行ってみようかなア。ところで「×月×日、○×峠にバリバリマシンが来るゾ」というウワサが勝手に流れていて、編集部のほうが「そんな予定あったかなア」とオドロいてしまう。これは他誌の陰謀だろうか!?

サーキットで君のセンスが光る・目立つ

新製品ぞくぞく誕生!! KISS-PINK



①ノーマル ③サイクル ④ベースボール
②メッシュ ④ベースボール：4点共フリーサイズ ¥2,800

KISS

キリヌキ(白文字)
S,M,L,LL

丸型
(赤地白文字)
直径80mm ¥200

KISS
RACING TEAM

KISS
キリヌキ(赤文字)
S,M,L

白地赤文字
SS,S,M,L

KISS
RACING TEAM

赤地白文字
SS,S,M,L

SS(5枚入) 20×10	S 55×25	M 100×50	L 180×80	LL 300×95
¥200	¥100	¥200	¥500	¥800



パス(サイフ) ¥1,800
①ピンク ②パールホワイト

キーケース ¥650
③ピンク ④パールホワイト



スウェットパンツ ¥8,000
(サイズ: S,M,L)



ウェスト バッグ ¥3,200
(ピンク、パールホワイト)



ショートパンツ ¥3,000
綿100% (M,L)



人気のKISSグッズをメール・オーダーで



KISS全製品のカタログが出来ました。
ご希望の方は切手300円分を同封して、
お申し込みください。

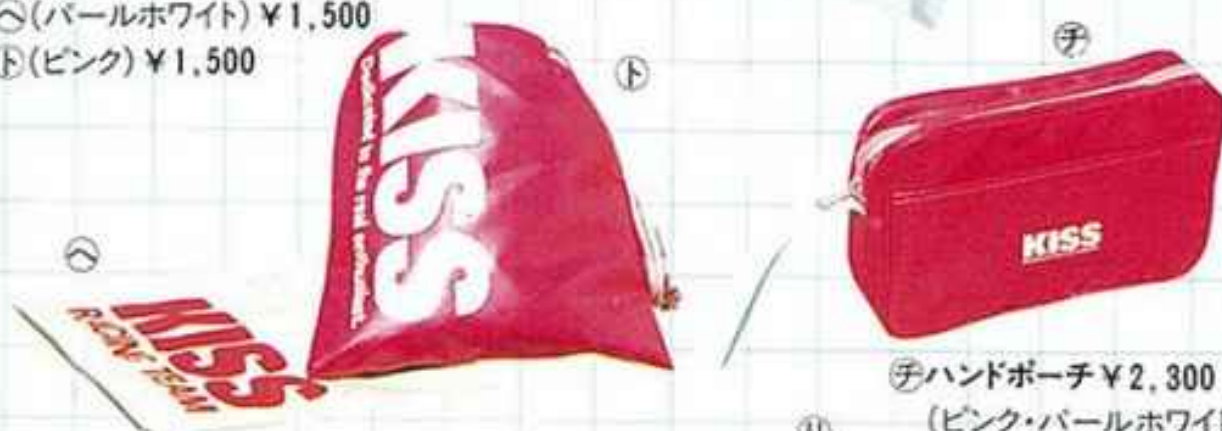
人気商品



①Tシャツ ¥2,600 ②パッチ: 直径42mm ¥300
③Tシャツ ¥3,000 ④ライター: 大 ¥700 小 ¥500
(サイズ: S,M,L) ⑤キーホルダー ¥800

ランドリーバック

⑥(パールホワイト) ¥1,500
⑦(ピンク) ¥1,500



⑧ハンドポーチ ¥2,300
(ピンク・パールホワイト)



⑨レーシング バッグ ¥12,000
⑩キャンパス バッグ ¥3,800



ナイロン〈ツイル〉ジャンパー
スタンドカラー (M,L) ¥13,500

新製品



サテン・ジャンパー
(S,M,LL) ¥9,800



コットン・ジャンパー (白地)
綿100% (M,L) ¥9,800



トレーナー
大人用 (S,M,L) ¥6,800



チーム パーカー
大人用 (S,M,L) ¥8,500

KISS

FASHION CHIYODA

〒102東京都千代田区四番町7-5-301H
☎03-234-2555代 チヨダ通販バリバリ⑩係

通信販売

- ご注文は、現金書留又は、郵便振替(口座No.東京4-37561 株チヨダ通販)でお願いします。
- 住所、氏名、デジワも忘れなく。
- 商品名、サイズ、申込数量の記入は正確に。
- 商品は1週間以内にお手元に届きます。
- 送料は商品の合計金額に500円プラスして下さい。(但し、合計5,000円以上の注文は無料です)
- ステッカーだけの注文の場合は何枚でも送料200円です。
- 1万円以上の注文の方にはアメリカ直輸入のアイロンプリントシート「ファブロン」2,000円をサービスします。
- 掲載製品の色調は、撮影条件及び印刷インキの関係で実際のものと多少異って見えることがあります。



見上げれば、どこまでも高い OVER1000は男の夢だ!



アダルトの夢を創造する



WING CULTURE
OVER THAN 1000

ナナハン免許が確実に取れる

限定解除までの平均回数3.68回
平均練習時間26.3時間

都民自動車教習所

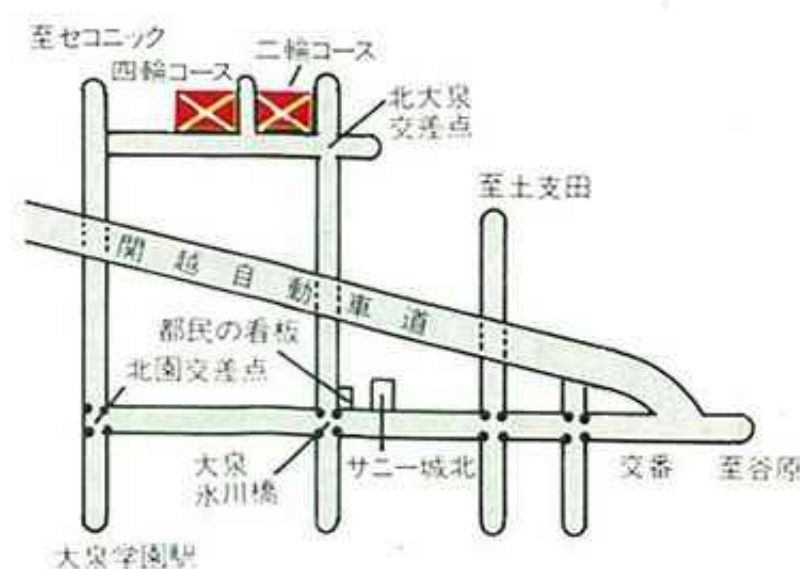
〒177 東京都練馬区大泉町4-20-20
TEL. 922-6230(代)

請負教習料金(ローンOK!)
入所金...¥5,000 限定解除¥80,000(30時間以内)

- 貸コース・貸車もあります。
- 事前審査の練習は無料です。

自二教習時間 AM9:00~PM7:00 月曜定休日
まず電話予約してから、おこしください。

入所案内ご希望の方は、切手60円と資料請求券を
同封の上お申し込み下さい。



交通案内

- ★大泉学園駅北口より
大泉北高校、循環バス8分(電車)
- ★練馬より関越入口をすぎて
4つめの信号を右折(車)